



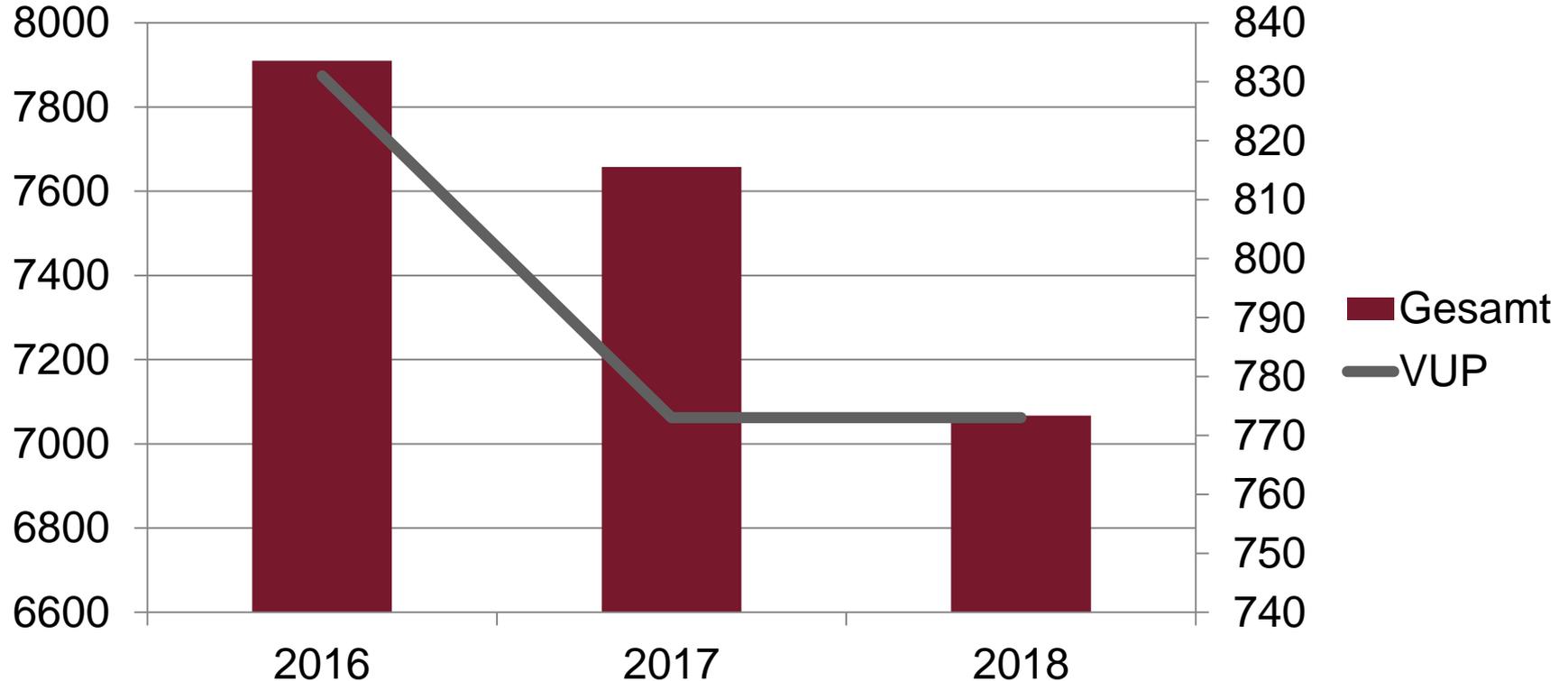
VERKEHRSUNFALLBILANZ 2018

für das Stadtgebiet Mainz

PRESSEKONFERENZ AM FREITAG, 22. FEBRUAR 2019

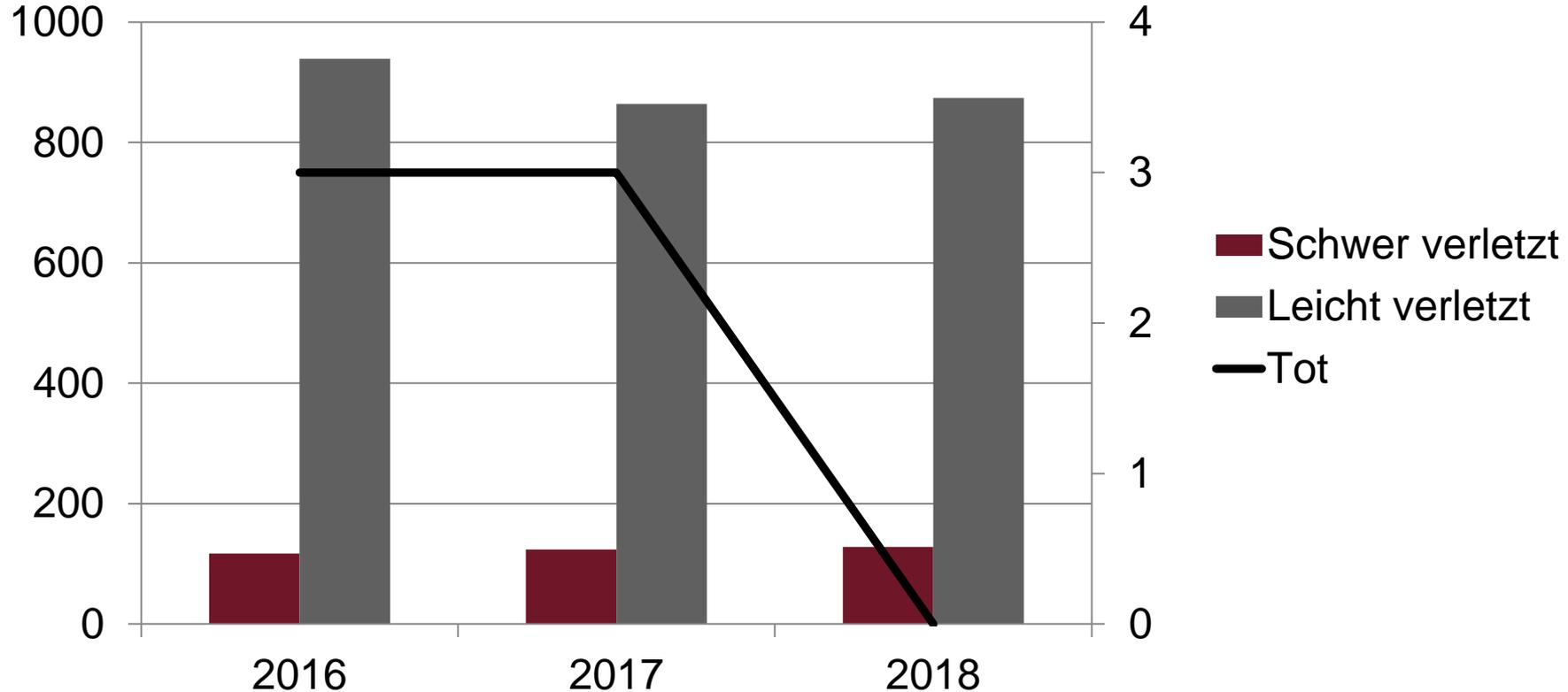


LANGZEITENTWICKLUNG





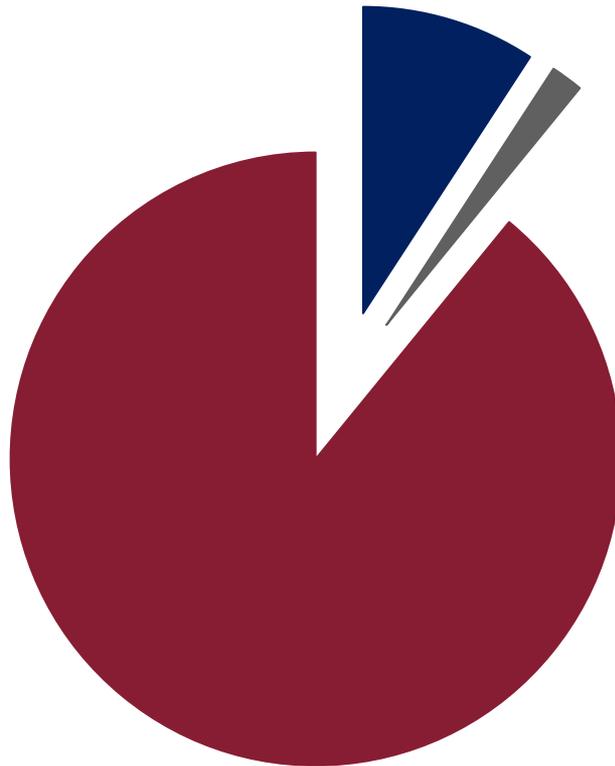
VERUNGLÜCKTE



GESAMTZAHL DER VERKEHRSUNFÄLLE



Rheinland-Pfalz
POLIZEIPRÄSIDIUM MAINZ



- Mit Leichtverletzten
- Mit Schwerverletzten
- Ohne Verletzte



RISIKOGRUPPEN

		2017	2018
Kinder		83	76
Junge Fahrer		1696	1564
Senioren		1405	1343



VERKEHRSUNFALLFLUCHT

		2017	2018
VU-Flucht		1832	1760
Davon Verletzt		84	74
Aufgeklärt		878	795
Aufklärungsquote		47,93	45,17



HAUPTUNFALLURSACHEN

		2017	2018
Sicherheitsabstand	↓	4034	3901
Wenden/Rückwärtsfahren	↓	956	890
Nebeneinander-/Vorbeifahren	↓	551	477
Vorfahrt/Vorrang	↓	423	278
Geschwindigkeit	↓	251	189
Alkohol	↓	89	72
Drogen	↓	18	13

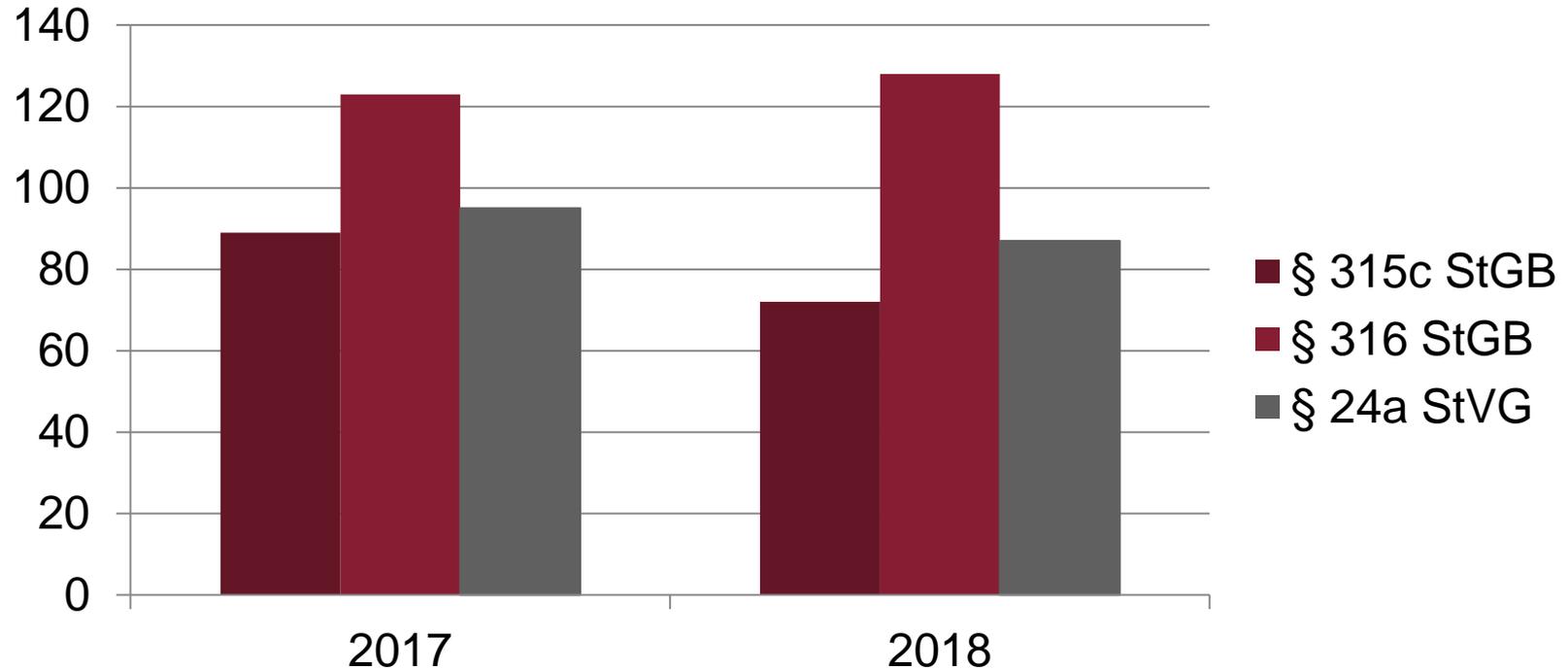


UNFALLHÄUFUNGSSTELLEN

- Rheinallee
- Rheinstraße
- Haifa-Allee
- Mombacher Straße
- Kaiserstraße



ALKOHOL/DROGEN



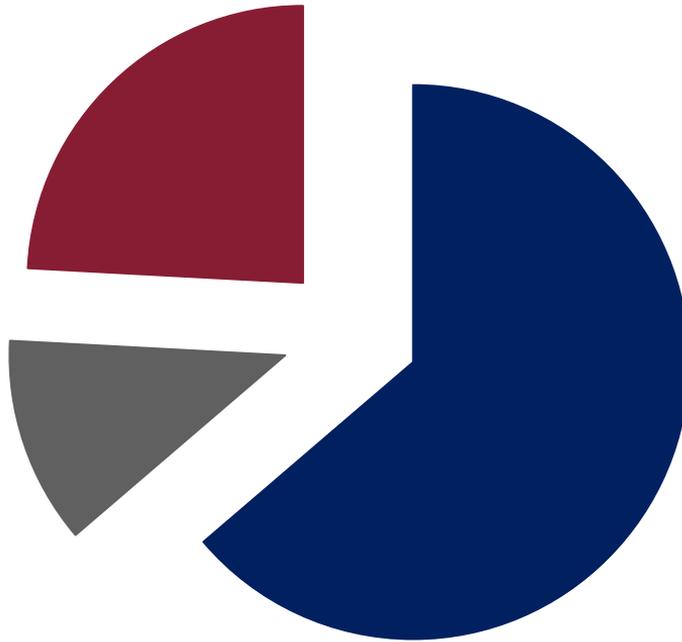


RADFAHRER

		2017	2018
Gesamt		294	301
Mit Leichtverletzten		183	191
Mit Schwerverletzten		33	37



RADFAHRER



- VU mit Leichtverletzten
- VU mit Schwerverletzten
- VU ohne Verletzte

RADFAHRER HAUPTUNFALLURSACHEN



Unfallverursacher: Radfahrer (157)

- Ungenügender Sicherheitsabstand (43)
- Andere Fehler beim Fahrzeugführer (28)
- Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (24)

Unfallverursacher: anderer Verkehrsteilnehmer (154)

- Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (30)
- Fehler beim Abbiegen (25)
- Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (20)

RADFAHRER UNFALLHÄUFUNGSSTELLEN



- Rheinallee
- Binger Straße
- Saarstraße

VERKEHRS- SICHERHEITSARBEIT



- BaSIs/BaSiD Themenfeld „junge Fahrer“ und „Radfahrer“
- Ablenkung im Straßenverkehr
- Präventionsprojekt „Drogen im Straßenverkehr“
- Zusammenarbeit mit anderen Behörden
- Fragebogen Radverkehr
- JVS



FAZIT

- Abnahme der Zahl der Verkehrsunfälle
- Abnahme der Zahl der Verunglückten
- Kein tödlicher VU
- Leichte Zunahme von VU-Fluchten
- Erfolgsprojekt BaSis/BaSID



FRAGEN?

