



Verkehrsunfallbilanz 2024

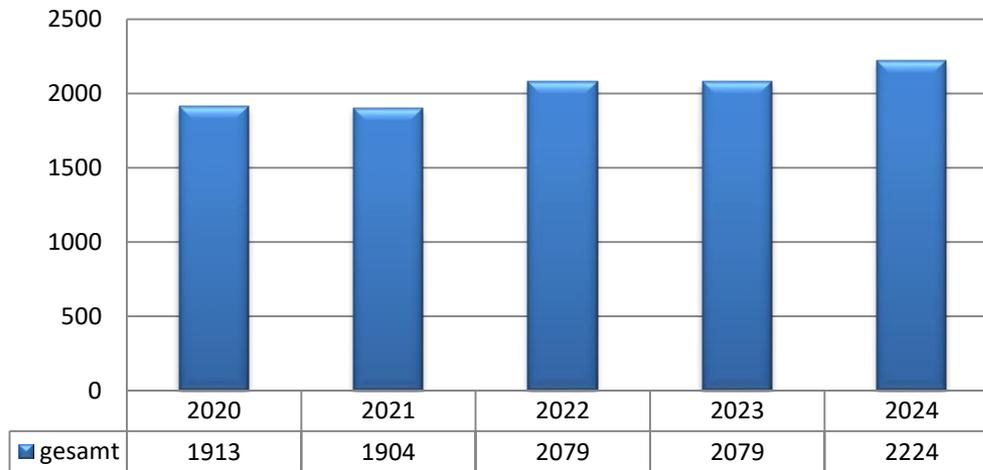
Polizeiinspektion Alzey
und Polizeiwache Wörrstadt

Stadt Alzey, Verbandsgemeinden Alzey-Land, Wörrstadt, Wöllstein, Wonnegau (ohne Osthofen)



Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

Anzahl Verkehrsunfälle



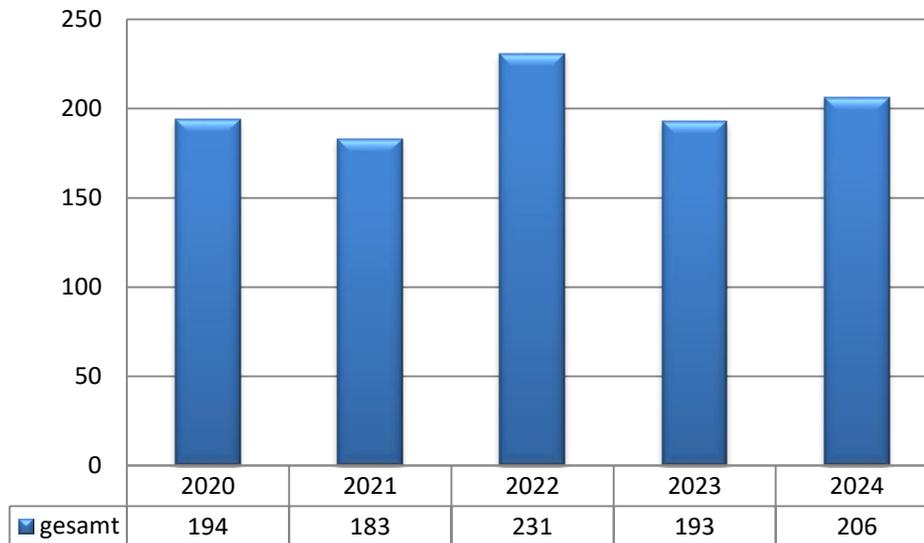
- Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle im Bereich der PI Alzey und der PW Wörrstadt ist um 145 auf 2224 angestiegen (+ 6,97 %).

Anzahl Verkehrsunfälle	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2020-2024
Gesamt	2079	2224	145	6,97%	2040



Gesamtzahl der Personenschadensunfälle

Verkehrsunfälle mit Personenschaden



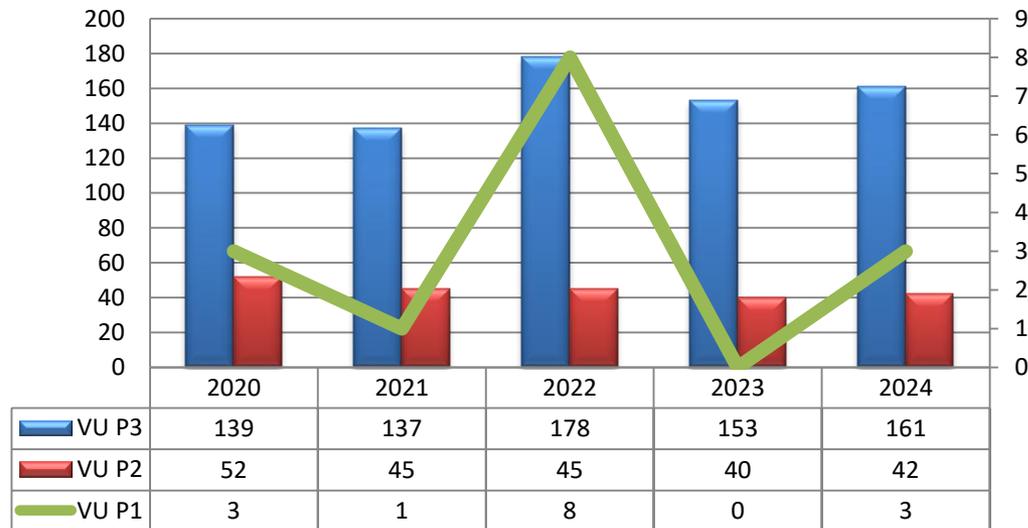
- Zunahme der Personenschadensunfälle (+ 6,74 %) analog der Entwicklung der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle.

Personenschadensunfälle	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2020 - 2024
Gesamt	193	206	13	6,74%	201,4



Gesamtzahl der Personenschadensunfälle nach Kategorien

Personenschadensunfälle nach Kategorien



- Drei tödliche Verkehrsunfälle im Jahr 2024
- Leichter Anstieg der Verkehrsunfälle mit schwer verletzten Personen
- Auch bei Verkehrsunfällen mit leicht verletzten Personen gleiche Zuwachsrate.

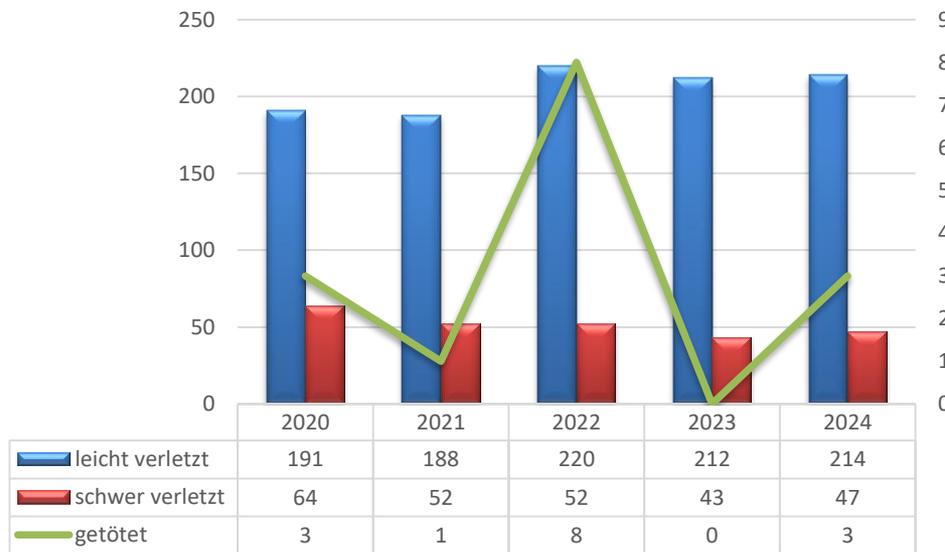
Anzahl VU	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
VU P1	0	3	3	
VU P2	40	42	2	5,00%
VU P3	153	161	8	5,23%

VU P1 = Verkehrsunfälle mit tödlich verletzten Personen (Todesfolge innerhalb von 30 Tagen)
 VU P2 = Verkehrsunfälle mit schwer verletzten Personen (stationärer Aufenthalt > 24 Std.)
 VU P3 = Verkehrsunfälle mit leicht verletzten Personen



Gesamtzahl der im Straßenverkehr verunglückten Personen

Anzahl verunglückter Personen



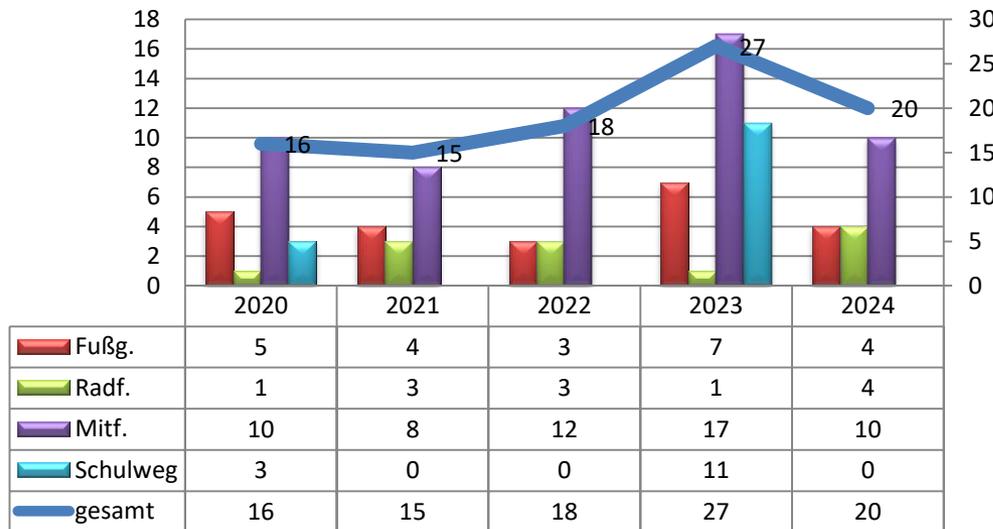
- Zunahme der Zahl im Straßenverkehr verunglückter Personen (+3,53 %)
- Drei tödlich verunglückte Personen
 - Radfahrer, 53 J.
 - Kradfahrer, 22 J.
 - Kradfahrer, 56 J.
- Anzahl schwer verletzter Personen um vier auf 47 gestiegen (+ 9,3%)
- Anzahl leicht verletzter Personen annähernd auf Vorjahresniveau (+ 0,94 %)

Anzahl verunglückter Personen	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	255	264	9	3,53%
Leichtverletzte	212	214	2	0,94%
Schwerverletzte	43	47	4	9,30%
Tote	0	3	3	



Verunglückte nach Alters-/Risikogruppen - Kinder

Verunglückte Kinder



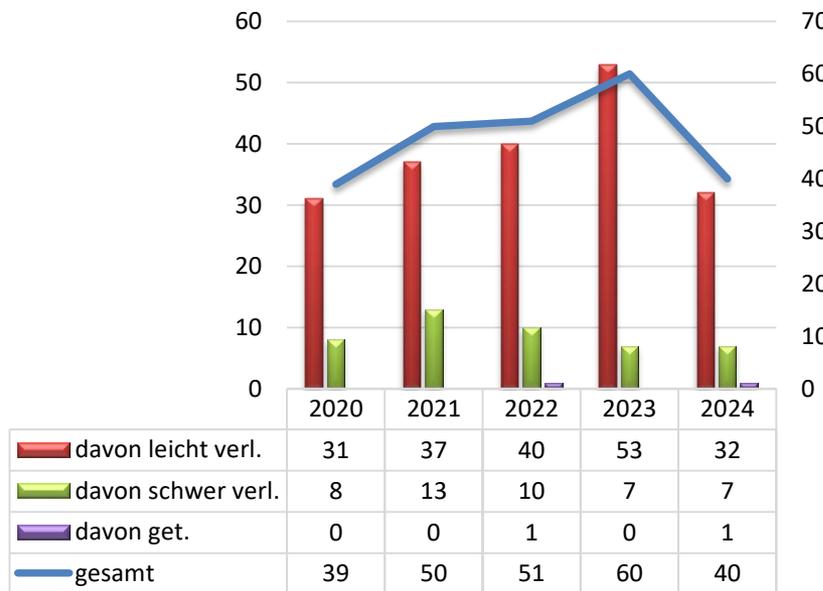
- Zahl verunglückter Kinder aufgrund der besonderen Situation in 2023 (Schulbusunfall) zwar deutlich zurückgegangen, jedoch über dem Niveau der Jahre 2020 bis 2022
- Kinder sind nach wie vor am häufigsten als Mitfahrende betroffen
- Kein tödlich verletztes Kind
- Zahl der schwerverletzten Kinder von drei auf vier angestiegen

Anzahl verunglückte Kinder < 14 Jahre	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	27	20	-7	-25,93%
Leichtverletzte	24	16	-8	-33,33%
Schwerverletzte	3	4	1	33,33%
Tote	0	0	0	0,00%



Verunglückte nach Alters-/Risikogruppen - Junge Fahrende (JuF, 18 – 24 Jahre)

Verunglückte Junge Fahrende



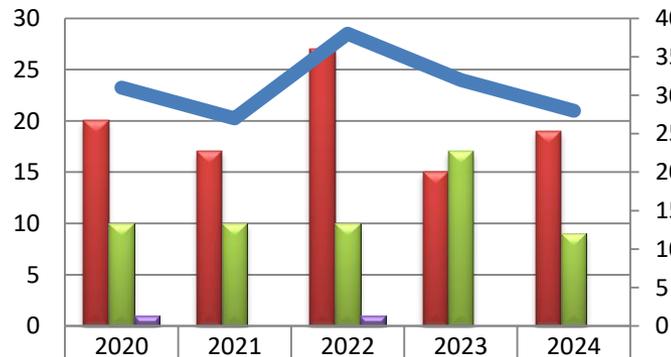
- Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer auf Vorjahresniveau
- Deutlicher Rückgang der Zahl verunglückter Junger Fahrer auf das Niveau von 2020 (-33,3 % ggü. Vorjahr)
- Zahl schwer verletzter JuF mit 7 auf Vorjahresniveau
- Starker Rückgang der Zahl leicht verletzter JuF auf 32 (-39,6 %)
- 1 Verkehrstoter in dieser Altersgruppe (Kradfahrer, 22 J.)

verunglückte junge Fahrer (18-24 Jahre)	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	60	40	-20	-33,33%
Leichtverletzte	53	32	-21	-39,62%
Schwerverletzte	7	7	0	0,00%
Tote	0	1	1	#DIV/0!
VU mit JuFa	396	397	1	0,25%



Verunglückte nach Alters-/Risikogruppen - ältere Verkehrsteilnehmende (äVT, 65 J. und älter)

Verunglückte äVT >= 65 Jahre



	2020	2021	2022	2023	2024
davon leicht verl.	20	17	27	15	19
davon schwer verl.	10	10	10	17	9
davon getötet	1	0	1	0	0
gesamt	31	27	38	32	28

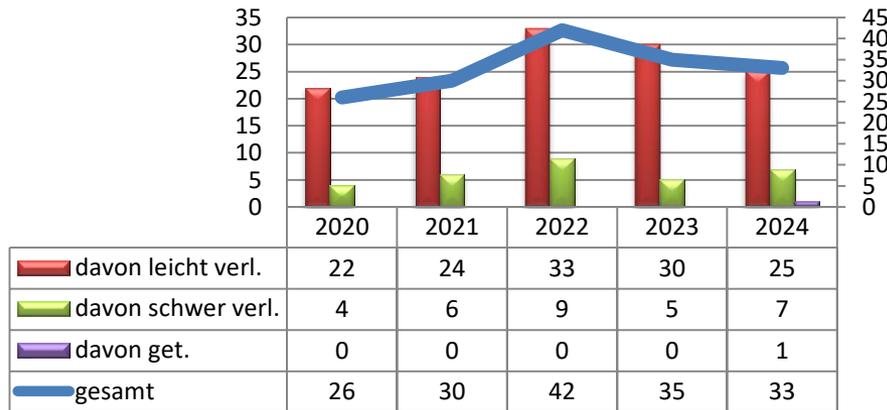
- Zahl der VU mit Beteiligung älterer Verkehrsteilnehmenden auf 464 angestiegen (+8,9 %)
- Gesamtzahl der verunglückten älteren Verkehrsteilnehmenden um 4 auf 28 gesunken (- 12,5 %)
- Niedrigste Zahl (9) schwer verletzter älterer Verkehrsteilnehmender im 5-Jahres-Vergleich
- Zahl der Leichtverletzten von 15 auf 19 angestiegen

verunglückte äVT (65 Jahre und älter)	2024	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	32	28	-4	-12,50%
Leichtverletzte	15	19	4	26,67%
Schwerverletzte	17	9	-8	-47,06%
Tote	0	0	0	
VU mit Senioren	426	464	38	8,92%



Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungsart - Rad- und Pedelec-fahrende

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende



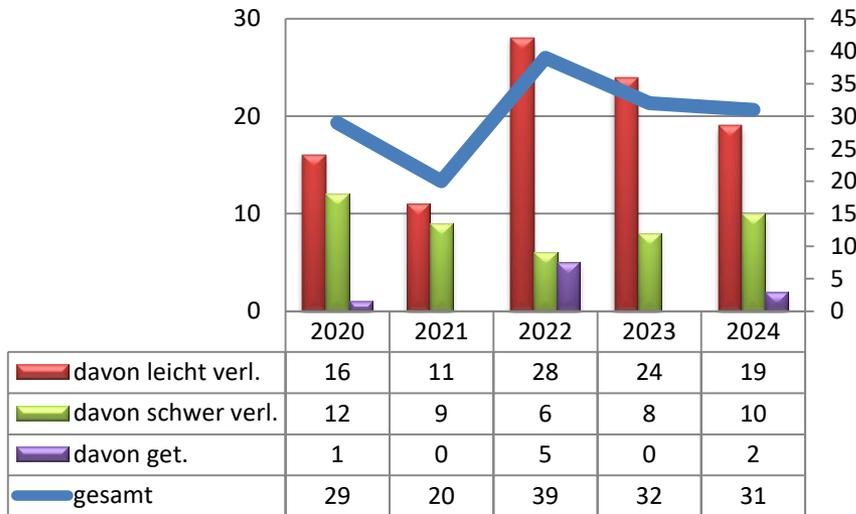
- Rückgang der Zahl der Verkehrsunfälle mit Rad- und Pedelec-fahrenden von 45 auf 37 (-17,78 %)
- Leichter Rückgang der Zahl verunglückter Rad- und Pedelec-fahrender (-5,7 %)
- Anteil Pedelecs am Radfahr-Unfallgeschehen bei einem Siebtel
- 1 tödlich verunglückter Radfahrender (53 J.)
- Zahl schwer verletzter Rad- und Pedelec-fahrender von 5 auf 7 angestiegen

verunglückte Rad- /Pedelec-fahrende	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	35	33	-2	-5,71%
Leichtverletzte	30	25	-5	-16,67%
Schwerverletzte	5	7	2	40,00%
Tote	0	1	1	
Vu mit Radfahrenden	45	37	-8	-17,78%
davon mit Pedelec	15	5	-10	-66,67%



Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungsart - Motorradfahrende (Zweiräder mit amtl. Kennzeichen)

Verunglückte Motorradfahrende



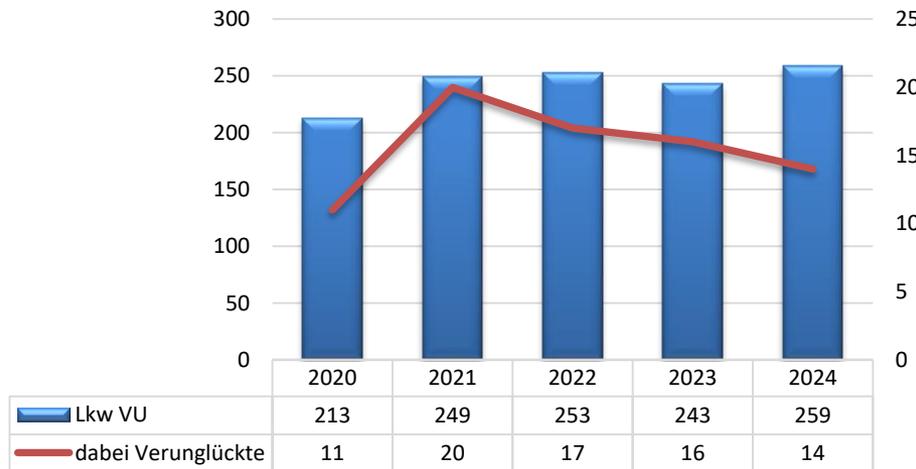
- Zahl der Verkehrsunfälle mit mot. Zweirädern (mit amtl. Kennzeichen) um 3 auf 44 zurückgegangen
- 2 tödlich verunglückte Motorradfahrende (22, 56 J.)
- Anzahl schwer verletzter Motorradfahrender um 2 auf 10 angestiegen
- Rückgang um 5 auf 19 bei der Zahl leicht verletzter Motorradfahrender

verunglückte Motorradfahrende	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	32	31	-1	-3,13%
Leichtverletzte	24	19	-5	-20,83%
Schwerverletzte	8	10	2	25,00%
Tote	0	2	2	
Vu mit Motorrädern	47	44	-3	-6,38%



Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungsart - Lkw

Verkehrsunfälle mit Lkw-Beteiligung



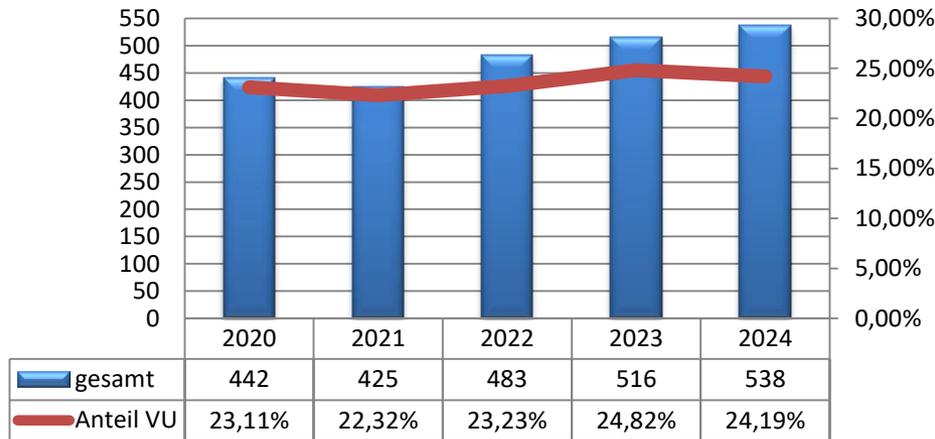
- Zahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Lkw auf höchsten Wert (259) im 5-Jahres Vergleich angestiegen (+6,58 %)
- Gesamtzahl der bei Lkw-Unfällen verletzten Personen um 2 auf 14 zurückgegangen
- Rückgang der Zahl der bei Verkehrsunfällen mit LKW-Beteiligung schwer verletzter Personen von 5 auf 3
- Zahl leicht verletzter Personen auf Vorjahresniveau

Bei Lkw-Unfällen Verunglückte	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	16	14	-2	-12,50%
Leichtverletzte	11	11	0	0,00%
Schwerverletzte	5	3	-2	-40,00%
Tote	0	0	0	0,00%
Vu mit Lkw-Beteiligung	243	259	16	6,58%



Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort „Verkehrsunfallflucht“

Anzahl „Verkehrsunfallfluchten“

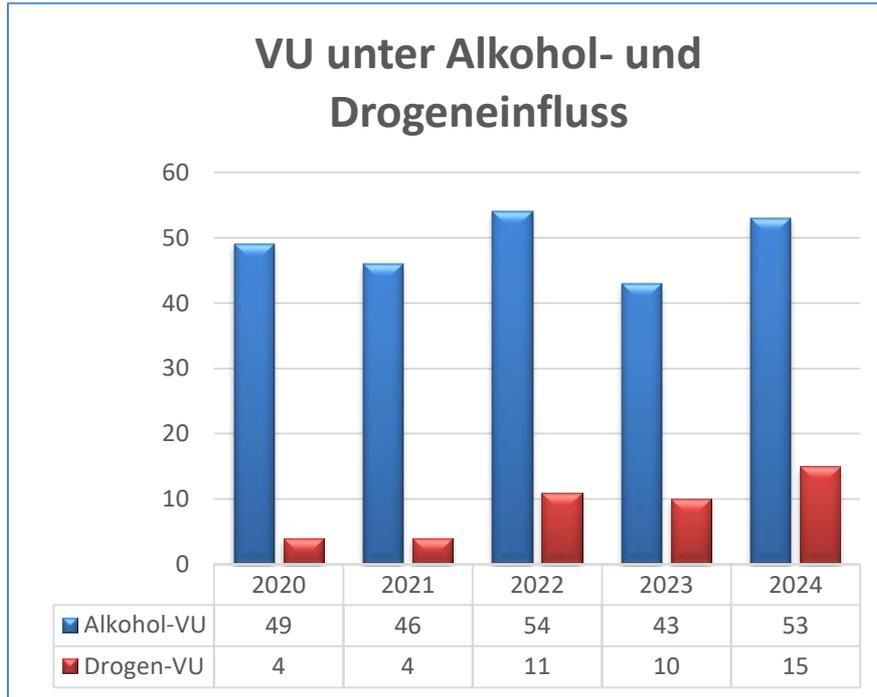


- Zahl der Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen mit 538 auf Höchstwert im 5-Jahres-Vergleich
- Fast jeder vierte Unfall stellt sich als „Verkehrsunfallflucht“ dar
- Aufklärungsquote auf 46,1 % angestiegen

Anzahl „Unfallfluchten“	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	516	538	22	4,26%
davon aufgeklärt	213	248	35	16,43%
AQ	41,28%	46,10%		+ 4,8 %-Pkt.



Verkehrsunfälle unter Alkohol- und Drogeneinfluss



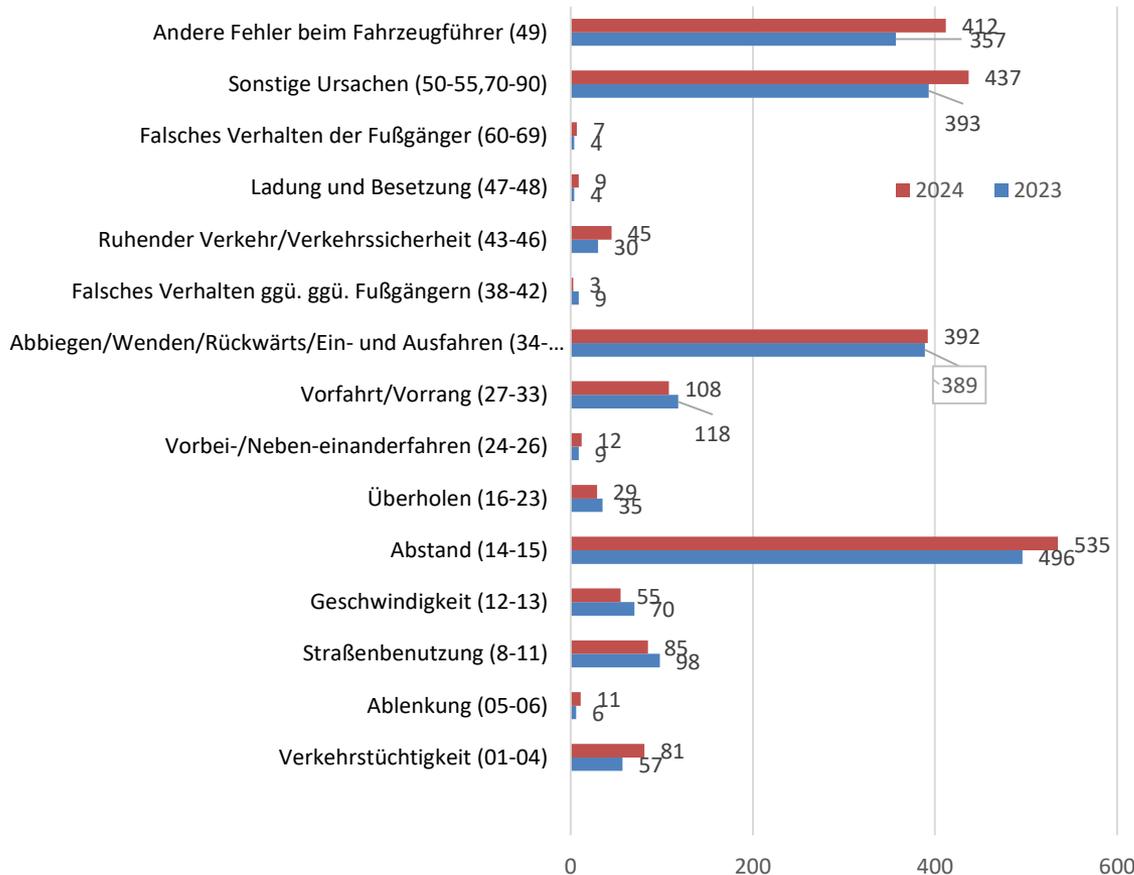
- Deutliche Zunahme der Zahl der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss (+23,3 %)
- 50 % mehr Unfälle unter Drogeneinfluss
Hinweis:
Bei Mischkonsum erfolgt Erfassung bei beiden Ursachen

VU unter Einfluss berauschender Mittel	2023	2024	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Alkohol-VU	43	53	10	23,26%
Drogen-VU	10	15	5	50,00%



Hauptunfallursachen bei allen Verkehrsunfällen

Unfallursachen

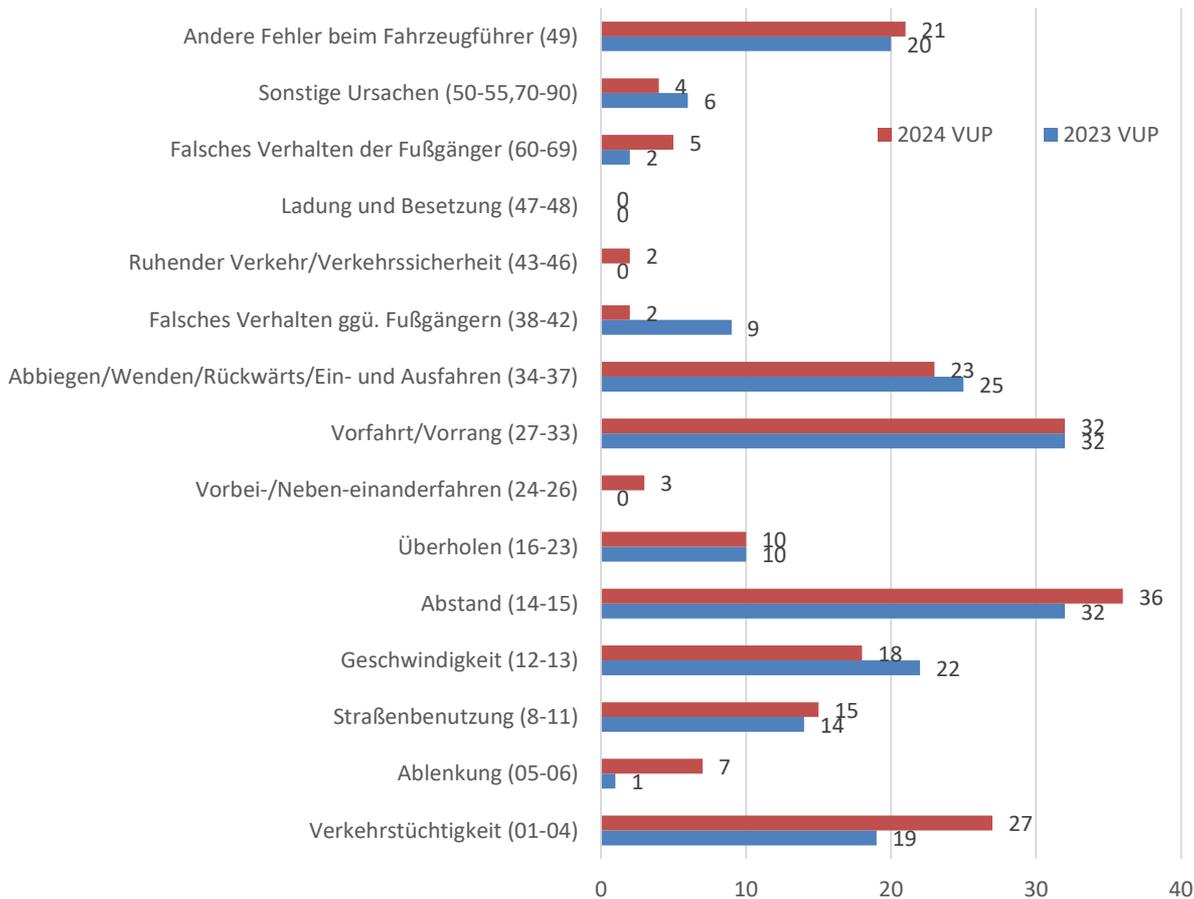


- Reihenfolge der 3 (verhaltensbezogenen) Hauptunfallursachen
 - Abstand
 - Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren
 - Vorfahrt/Vorrang unverändert
- Unfälle, bei denen zur verhaltensbezogenen Ursache eine Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit hinzukommt, sind von 57 auf 81 angestiegen



Hauptunfallursachen bei Personenschadensunfällen (VUP)

Unfallursache Personenschadensunfälle



- Die Hauptunfallursachen bei Personenschadensunfällen
 - Vorfahrt/Vorrang
 - Abstandebenfalls unverändert.
- Die Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit bei Personenschadensunfällen hat, wie im gesamten Unfallgeschehen, ebenfalls zugenommen (von 19 auf 27)



Kontakt

Für die Beantwortung von Fragen zum Unfallgeschehen wenden Sie sich bitte an die

Polizeiinspektion Alzey
Kaiserstr. 32
55232 Alzey

Tel.: 06731/911-0
E-Mail: PIAlzey@polizei.rlp.de