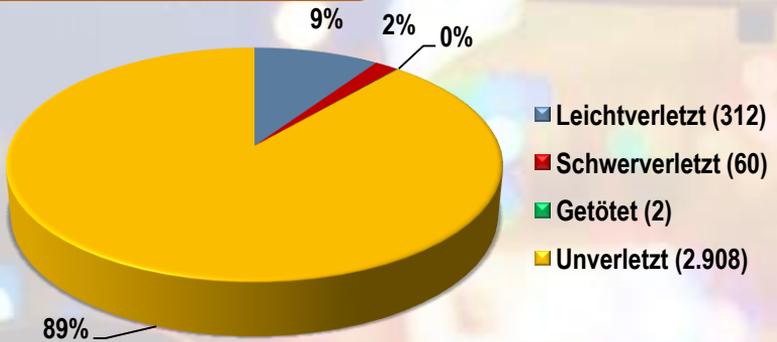


### Verkehrsunfälle

Gesamt: 3.282



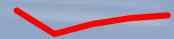
### Risikogruppen (Unfälle)

Kinder:	50
Junge Fahrende:	613
Senioren:	735
Lastkraftwagen:	419
Motor. Zweiräder:	59
Fahrrad / Pedelec:	139

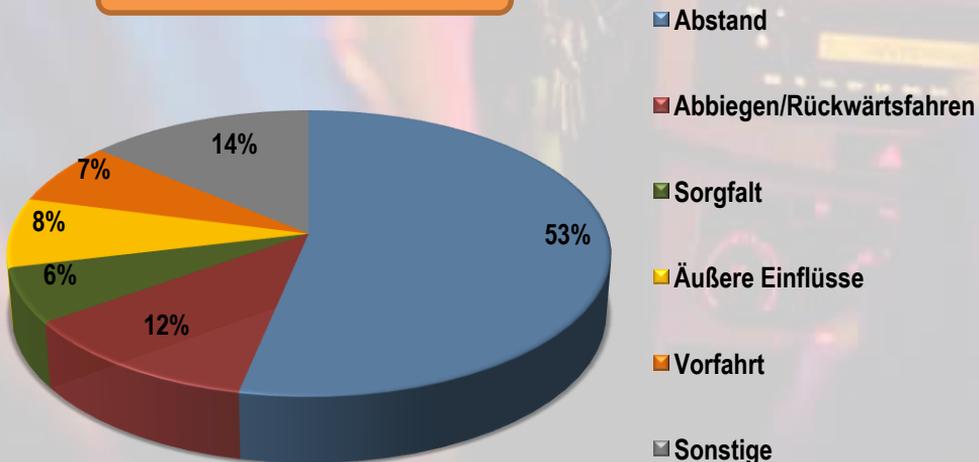
### Langzeitentwicklung

2020:	392
2021:	305
2022:	342
2023:	363
2024:	374

Verkehrsunfälle mit  
Personenschäden



### Unfallursachen

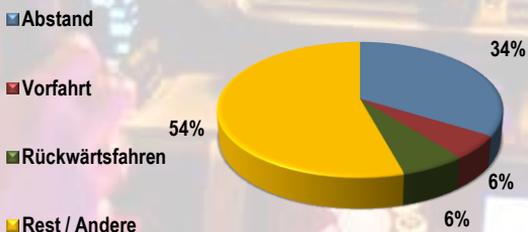


### Wesentliche Inhalte

- ↑ 0,3 Prozent mehr Unfälle als im Vorjahr
- ↑ 3,0 Prozent mehr Unfälle mit Personenschäden
- ↓ In der Gesamtschau dennoch weniger Unfälle als vor der Pandemie
- ↓ In der Langzeitbetrachtung Reduzierung der Anzahl der tödlich verletzten Personen (2021: 3 / 2022: 5 / 2023: 1 / 2024: 2)
- ❗ Die Unfallursache „Abstand“ war auch 2024 Ursache Nr. 1
- ❗ Größte Risikogruppe im Jahr 2024 waren die Senioren und Seniorinnen
- ❗ An 4,2% der Gesamtunfälle waren Radfahrende beteiligt
- ❗ Bei 45,3% dieser Unfälle war ein Radfahrender unfallursächlich
- ❗ An knapp jedem vierten Unfall mit Verletzten waren Radfahrende beteiligt

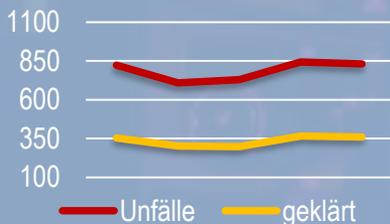
### Senioren und Seniorinnen

Anzahl Unfälle:	735
Verletztenquote:	12,5 %
Anteil Hauptverursacher:	63,7 %
Ursache „Abstand“:	248
Ursache „Rückwärtsf.“:	47
Ursache „Vorfahrt“:	41



### Verkehrsunfallflucht & Langzeitentwicklung

Anzahl Unfälle:	830
Dabei Verunglückte:	35
Aufklärungsquote:	43,4 %
Anteil an GesamtVU:	25,3



### Interventionsmaßnahmen



Alkoholdelikte  
154

Drogendelikte  
34



Geschwindigkeitsverstöße  
365



Gurtverstöße  
225

Strafanzeigen im  
Straßenverkehr  
270



Mängelberichte  
298



### Präventionsmaßnahmen

Fahrradausbildung für Kinder  
Erreichte Personen: 1.160

Verkehrssicherheitsberatung  
erreichte Personen: ca. 1.300

Alkohol- und Drogenprävention  
Mitteilungen § 2 XII StVG: 230

