



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM  
RHEINPFALZ

# VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

---

Polizeiinspektion Germersheim  
Jahresbericht 2022

Aufgrund geänderter Auswertemodalitäten haben sich in einzelnen Bereichen die bereits veröffentlichten Zahlen aus 2021 geändert.

Zur besseren Lesbarkeit wird in dieser Statistik auf die Verwendung geschlechtsspezifischer Sprachformen verzichtet. Es wird das generische Maskulinum verwendet, wobei alle Geschlechter gleichermaßen gemeint sind.

## 1 Inhalt

<b>1</b>	<b>Inhalt.....</b>	<b>3</b>
<b>I.</b>	<b>Zum Dienstbezirk der Polizeiinspektion Germersheim.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2022 .....</b>	<b>6</b>
	Hauptunfallursachen .....	6
<b>3</b>	<b>Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2022.....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Verkehrsunfallentwicklung.....</b>	<b>8</b>
4.1	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle .....	8
4.2	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	8
4.2.1	Verkehrsunfälle mit Getöteten.....	9
4.2.2	Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten .....	10
4.2.3	Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten .....	10
4.2.4	Verunglückte Personen.....	11
4.3	Verkehrsunfälle mit Flucht (§142 StGB) .....	12
<b>5</b>	<b>Risikogruppen .....</b>	<b>12</b>
5.1	nach Alter .....	12
5.1.1	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre).....	12
5.1.2	Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre).....	14
5.1.3	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥65) .....	15
5.1.4	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥75) .....	16
5.2	nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
5.2.1	Risikogruppe Rad- und Pedelec-fahrende .....	18
5.2.2	Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen.....	19
5.2.3	Risikogruppe LKW-Fahrende.....	20
<b>6</b>	<b>Unfallursachen .....</b>	<b>22</b>
6.1	Gesamtzahl der Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel .....	22
6.1.1	Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss .....	22
6.1.2	Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss .....	23
6.2	Unfallursache Geschwindigkeit .....	24
6.3	Unfallursache Abstand .....	24
6.4	Unfallursache Überholen .....	25
6.5	Unfallursache Vorfahrt.....	25

6.6	Unfallursache Wild.....	26
<b>7</b>	<b>Regionales Verkehrsunfallaufkommen .....</b>	<b>27</b>
7.1	Gesamtzahl Verkehrsunfälle innerhalb geschlossener Ortschaften .....	27
7.2	Grafische Darstellung des regionalen Verkehrsunfallaufkommens .....	29
7.2.1	Stadt Germersheim.....	29
7.2.2	Verbandsgemeinde Bellheim .....	29
7.2.3	Verbandsgemeinde Lingenfeld .....	30
7.2.4	Verbandsgemeinde Rülzheim .....	30
7.3	Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten (i.g.O.).....	31
7.4	Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten (i.g.O.) .....	32
<b>8</b>	<b>Verkehrsunfallbekämpfung durch die Polizei.....</b>	<b>33</b>
8.1	Die Verkehrsunfallkommission .....	33
8.2	Verkehrsprävention .....	33
8.3	Repression .....	34
8.3.1	Geschwindigkeitsmessungen.....	34
8.3.2	Kontrolltage und sonstige Kontrollen .....	35
8.3.3	Fahrten unter Alkoholeinfluss.....	37
8.3.4	Fahrten unter Drogeneinfluss.....	37
8.4	Verhinderte Trunkenheitsfahrten .....	37
<b>9</b>	<b>Quellen .....</b>	<b>37</b>

## **I. Zum Dienstbezirk der Polizeiinspektion Germersheim**

Der Landkreis Germersheim ist der südöstlichste Landkreis in Rheinland-Pfalz. Die Polizeiinspektion Germersheim ist auf einer Fläche von etwa 230 km<sup>2</sup> örtlich zuständig.

Der Dienstbezirk erstreckt sich auf:

- die Stadt Germersheim mit dem Stadtteil Sondernheim 20.716 Einwohner
- die Verbandsgemeinde Bellheim 13.715 Einwohner
- die Verbandsgemeinde Lingenfeld 17.104 Einwohner
- die Verbandsgemeinde Rülzheim 15.367 Einwohner.

In Germersheim sind neben den Verwaltungssitzen der Kreis- und Stadtverwaltung, das Amtsgericht, eine Außenstelle des Finanzamtes Speyer sowie das Zollamt Germersheim ansässig.

Das frühere Kreiskrankenhaus wurde privatisiert und wird als Asklepios-Südpfalzklinik weiter betrieben.

Der Fachbereich Translations-, Sprach- und Kulturwissenschaft der Johannes-Gutenberg-Universität Mainz in Germersheim ist weltweit eine der größten Ausbildungsstätten für Übersetzungen und Dolmetschen.

Weiterhin befindet sich die Bundeswehr mit dem Luftwaffenausbildungsbataillon in der Südpfalz-Kaserne in der Festungsstadt.

Das im Kreis Germersheim ansässige U.S. Army Depot dient als zentraler Vertriebspunkt für mehrere Organisationen des U.S. Verteidigungsministeriums.

Das auf der Germersheimer Insel Grün, einer Halbinsel im Rhein, ansässige „Mercedes-Benz Global Logistics Center“ zählt zu den größten Zentrallagern für Fahrzeugteile in der Automobilbranche. Auf einer Werksgeländefläche von 1.700.000 m<sup>2</sup> befindet sich modernste Lagertechnik, um Ersatzteile vorzuhalten und weltweit zu versenden.

Die vierspurige Bundesstraße 9, die Bundesstraße 272, sowie die Rheinbrücke Bundesstraße 35 sind die drei wichtigsten Verkehrsadern im Dienstbezirk der Polizeiinspektion.

## 2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2022

Verkehrsunfälle*	2022	2021	Veränderung absolut	Veränderung in %	
VU Gesamt	2037	1808	+229	+12,7 %	↗
VU mit Getöteten	0	1	-1	-100 %	↘
VU mit Schwerverletzten**	33	19	+14	+73,7 %	↗
VU mit Leichtverletzten	196	169	+30	+16,0 %	↗
Verkehrsunfallfluchten	520	395	+125	+31,6 %	↗

Risikogruppen*	2022	2021	Veränderung absolut	Veränderung in %	
Kinder (0-14 Jahre)	19	24	-5	-20,8 %	↘
Junge Fahrende (18-24 Jahre)	424	366	+58	+15,8 %	↗
Senioren (ab 65 Jahre)	516	448	+68	+15,2 %	↗
LKW-Fahrer	232	223	+9	+4,0 %	↗
Fahrer motorisierte Zweiräder	33	23	+10	+43,5 %	↗
Fahrrad-/ Pedelec-fahrende	114	109	+5	+4,6 %	↗

Hauptunfallursachen*	2022	2021	Veränderung absolut	Veränderung in %	
Alkohol	55	35	+20	+57,1 %	↗
Drogen	11	6	+5	+83,3 %	↗
Geschwindigkeit	266	211	+55	+26,1 %	↗
Abstand	512	422	+90	+21,3 %	↗
Überholen	36	35	+1	+2,9 %	↗
Vorfahrt	135	115	+20	+17,4 %	↗

Verunglückte***	2022	2021	Veränderung absolut	Veränderung in %	
Gesamt	264	208	+56	+26,9 %	↗
Getötete	0	1	-1	-100 %	↘
Schwerverletzte	35	19	+16	+84,2 %	↗
Leichtverletzte	229	188	+41	+21,8 %	↗

\*Gesamtzahl Verkehrsunfälle

\*\*als schwerverletzt gilt eine Person bei stationärer Krankenhausaufnahme von mehr als 24h

\*\*\*Anzahl der körperlich geschädigten Personen

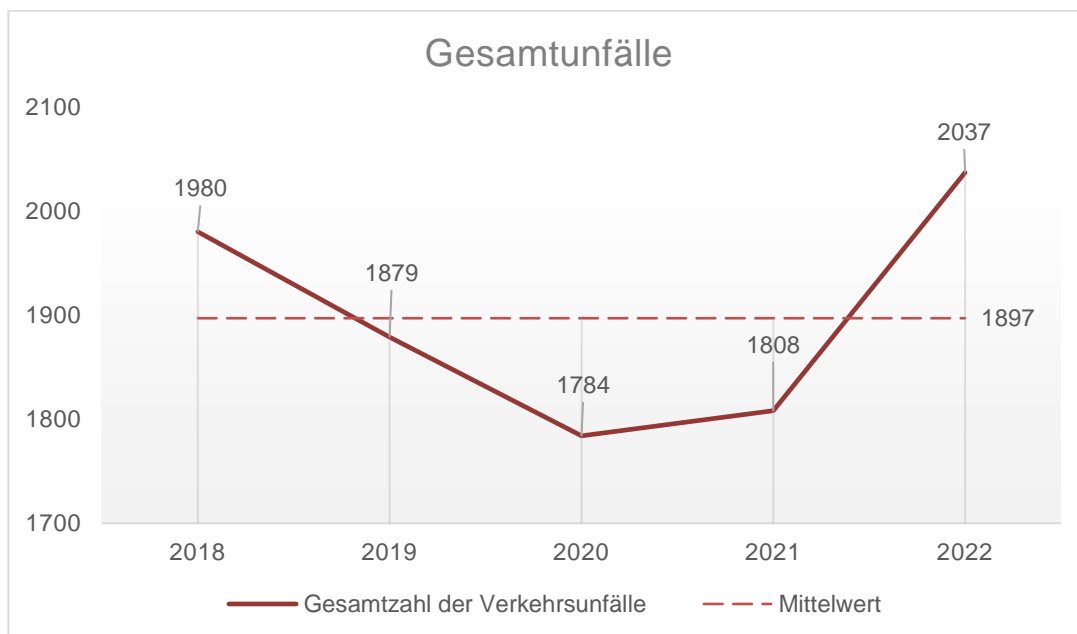
### 3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2022

- Mit einem Zuwachs von 12,7 % bewegt sich die Zahl der Verkehrsunfälle 2022 über dem Vorjahresniveau.
- Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle befindet sich auf dem höchsten Niveau im Vergleich der letzten fünf Jahre.
- Bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden und im Bereich der Verunglückten (+26,9 %) waren ebenfalls die höchsten Fallzahlen der vergangenen fünf Jahre zu verzeichnen. Bei Verkehrsunfällen mit **Schwerverletzten** erhöhte sich die Zahl um 73,7 %. Lediglich bei den Verkehrsunfällen mit **Getöteten** konnte ein Rückgang verzeichnet werden. Im Jahr 2022 kam keine Person bei einem Verkehrsunfall ums Leben (Vergleich 2021: eine tödlich verunglückte Person).
- Ein weiterer Anstieg der Fallzahlen konnte bei Verkehrsunfällen mit **unerlaubtem Entfernen vom Unfallort** registriert werden (+31,6 %). Die Aufklärungsquote stieg dahingegen leicht von 40,25 % auf 42,5 %.
- Die Verkehrsunfallzahl im Bereich der Risikogruppe **Kinder** sank im Vergleich zum Vorjahr um 20,8 %. Im Bereich der Risikogruppen **Senioren ≥65 + Senioren ≥75** erhöhte sich die die Zahl wiederum um 15,2 %.
- Auch bei den Verkehrsunfallzahlen der Risikogruppen **Junge Fahrende** (+15,8 %), **Schwerverkehr** (+4,0 %), **Motorisierte Zweiräder** (+43,5 %) und **Fahrrad-/Pedelec-fahrende** (+4,6 %) konnte, wie auch im Vorjahr, erneut ein Anstieg festgestellt werden.
- Während im Jahr 2021 im Bereich der Unfallursachen **Alkohol und Drogen** die niedrigsten Werte seit fünf Jahren aufgezeigt wurden, konnte in diesem Jahr ein deutlicher Anstieg verzeichnet werden (Alkohol +57,1 %; Drogen +83,3 %).
- Die Unfallursachen **Geschwindigkeit** (26,1 %), **Überholen** (+2,9 %) und **Vorfahrt** (+17,4 %) stiegen ebenfalls an.
- Die Unfallursachen **Abstand** und **Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren** waren mit jeweils 512 Unfällen die häufigsten Unfallursachen für die insgesamt 2037 Verkehrsunfälle.
- Die Anzahl der Verkehrsunfälle durch **Wild** sank im Vergleich zum Vorjahr um 16,5 %.

## 4 Verkehrsunfallentwicklung

### 4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

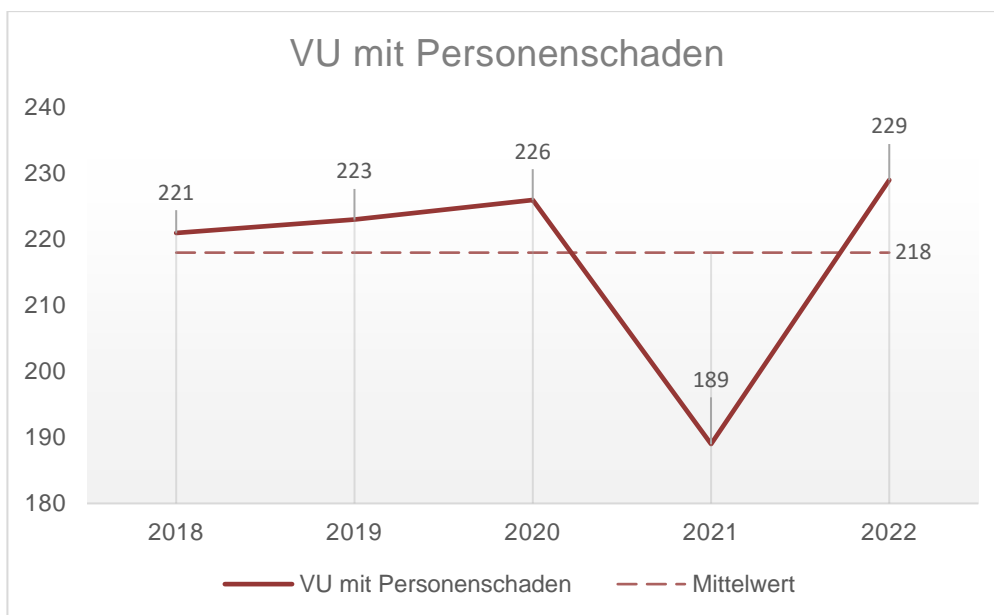
Die Gesamtzahl an Verkehrsunfällen im Dienstgebiet der Polizeiinspektion Germersheim ist im Jahr 2022 gestiegen (2021: 1808 / 2022: 2037); Zuwachs um 229 Unfälle (+12,7 %).



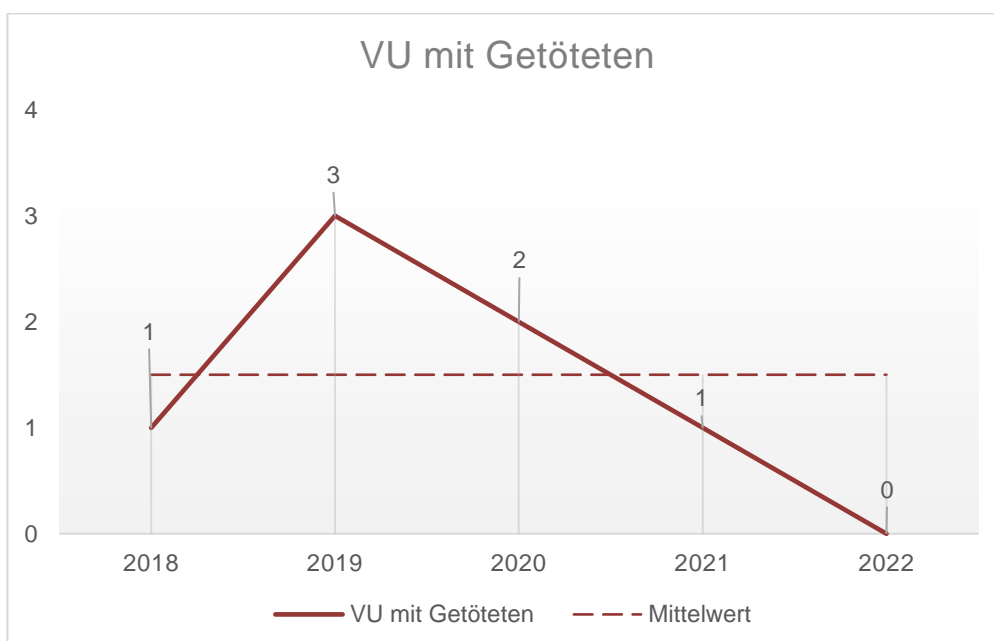
### 4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden ist 2022 mit 229 auf den höchsten Wert der letzten fünf Jahre gestiegen. Die Differenz zu 2021 beträgt +21,2 %. Dieser steigende Trend setzt sich auch bei den Verkehrsunfällen mit Schwerverletzten und Leichtverletzten fort. Lediglich im Bereich bei Verkehrsunfällen mit Getöteten ist ein Rückgang um 100 % (2021: 1, 2022:0) ersichtlich. Grund für die steigenden Tendenzen dürfte z.B. der starke Anstieg des Verkehrsaufkommens in Verbindung mit der Beendigung der meisten Maßnahmen im Rahmen der Corona-Pandemiebekämpfung (beispielsweise „Lockdowns“ und Homeoffice) sein.



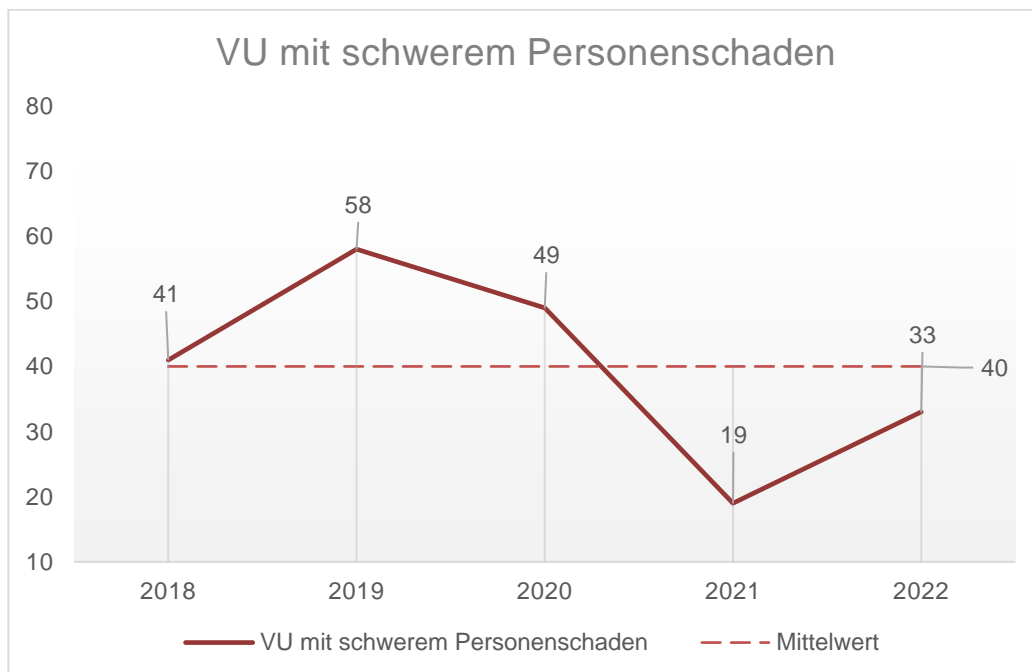


#### 4.2.1 Verkehrsunfälle mit Getöteten

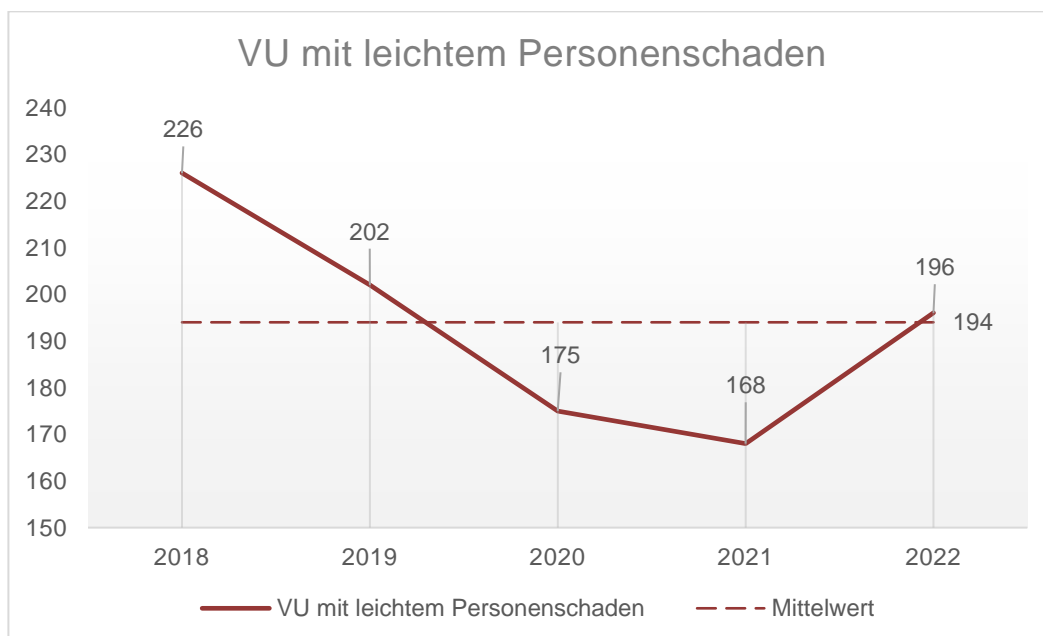


Im Vergleich zu den vorherigen Jahren kam es im Jahr 2022 zu **keinem** Verkehrsunfall mit tödlich verunglückten Personen.

#### 4.2.2 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten

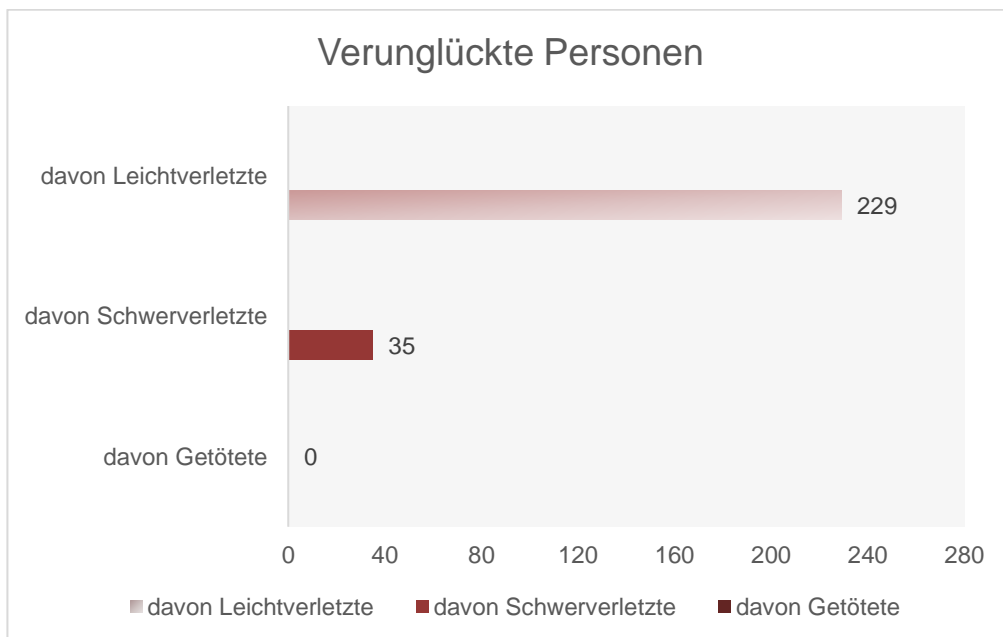
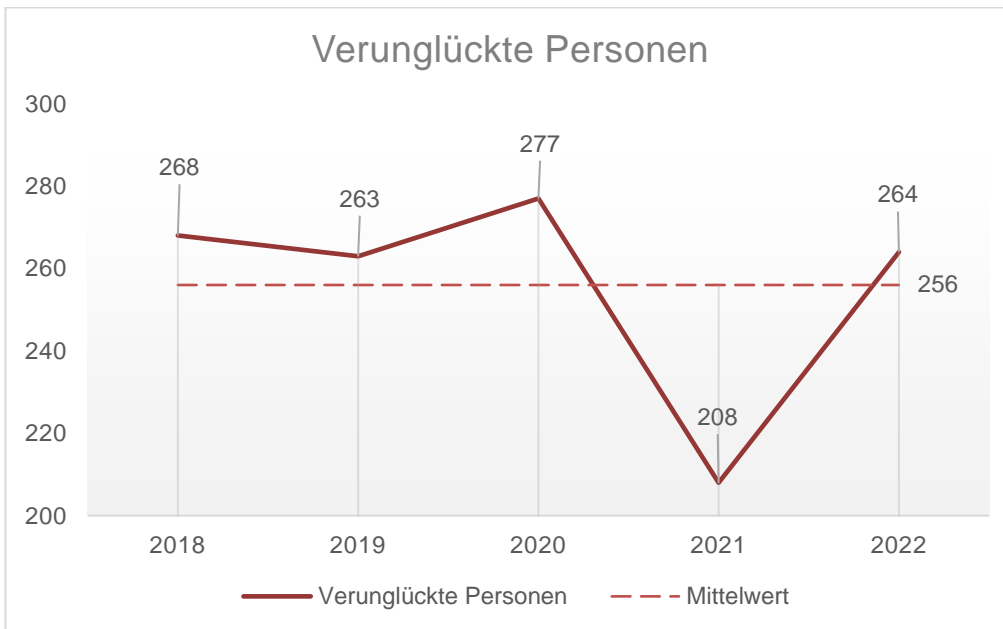


#### 4.2.3 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten



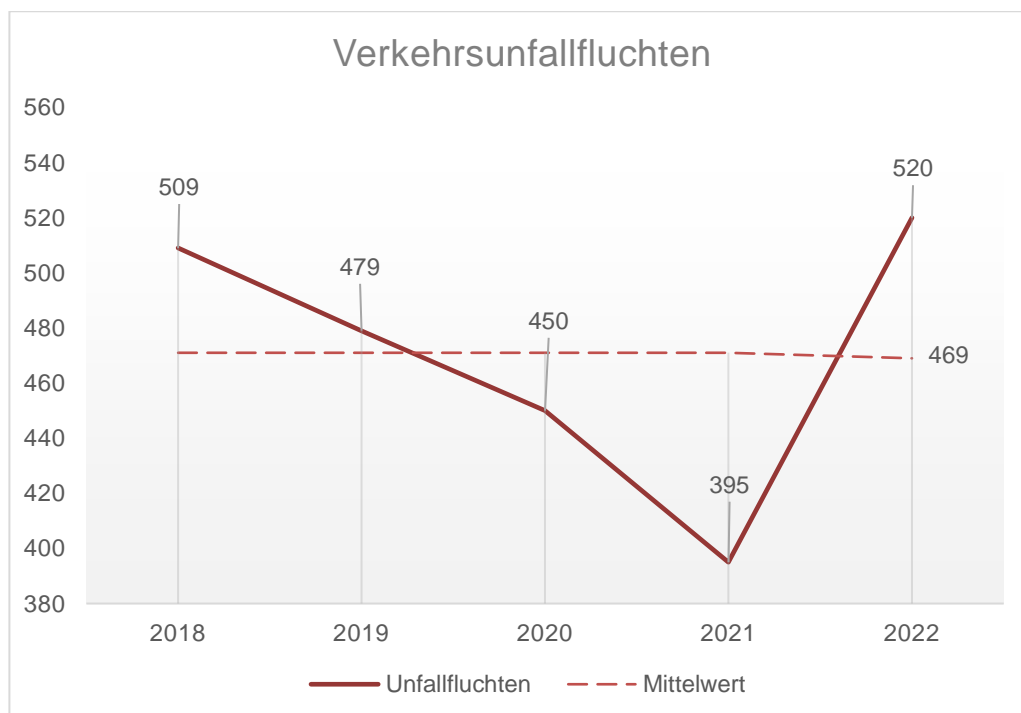
#### 4.2.4 Verunglückte Personen

Die Zahl der Verunglückten erhöhte sich um 26,9 % (2021: 208 / 2022: 264), davon wurden 35 Personen schwer und 229 leicht verletzt.



### 4.3 Verkehrsunfälle mit Flucht (§142 StGB)

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen der Verursacher von der Unfallstelle flüchtete, ist 2022 um 125 Fälle deutlich gestiegen (2021: 395 / 2022: 520). Die Aufklärungsquote stieg hingegen minimal auf 42,5 % (2021: 40,25 %).

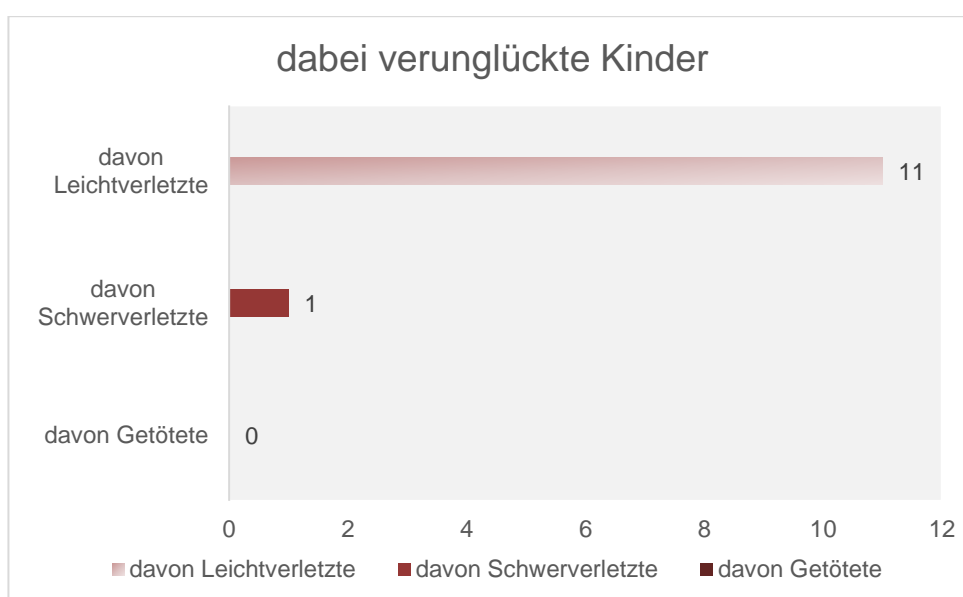
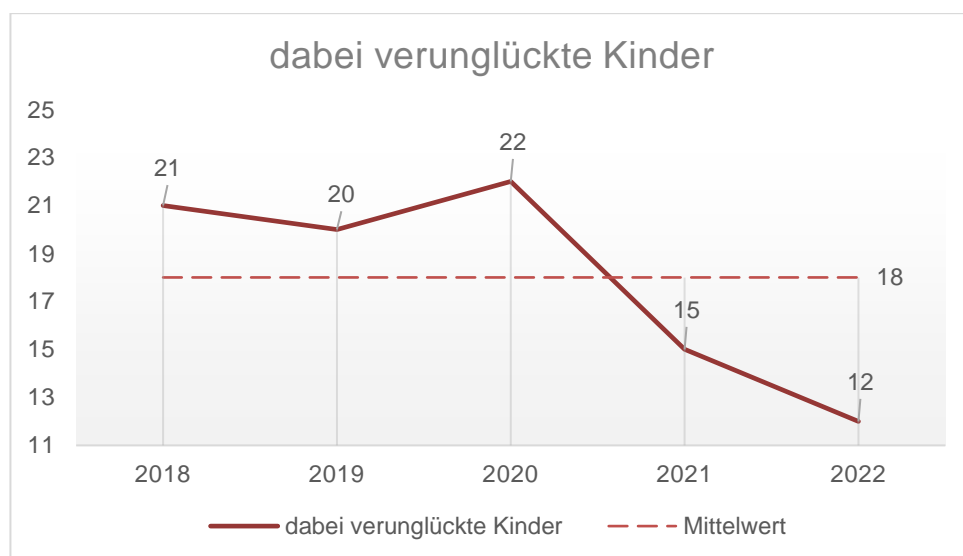
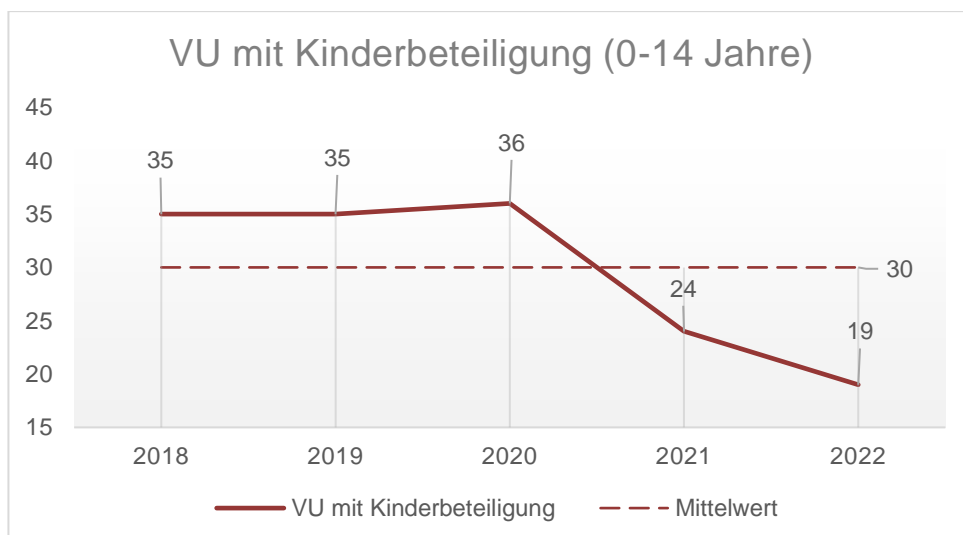


## 5 Risikogruppen

### 5.1 Nach Alter

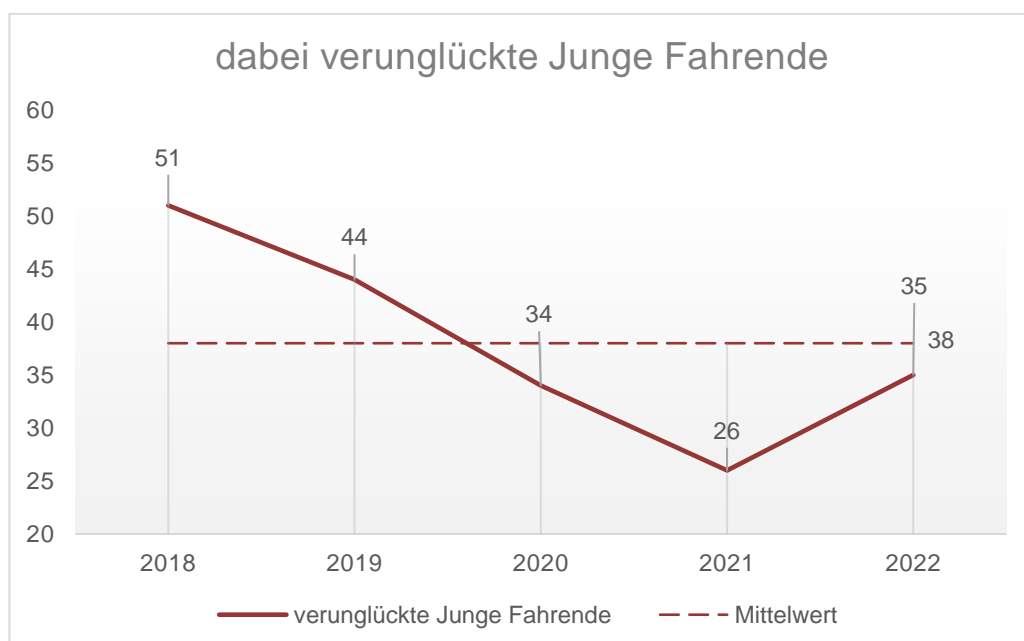
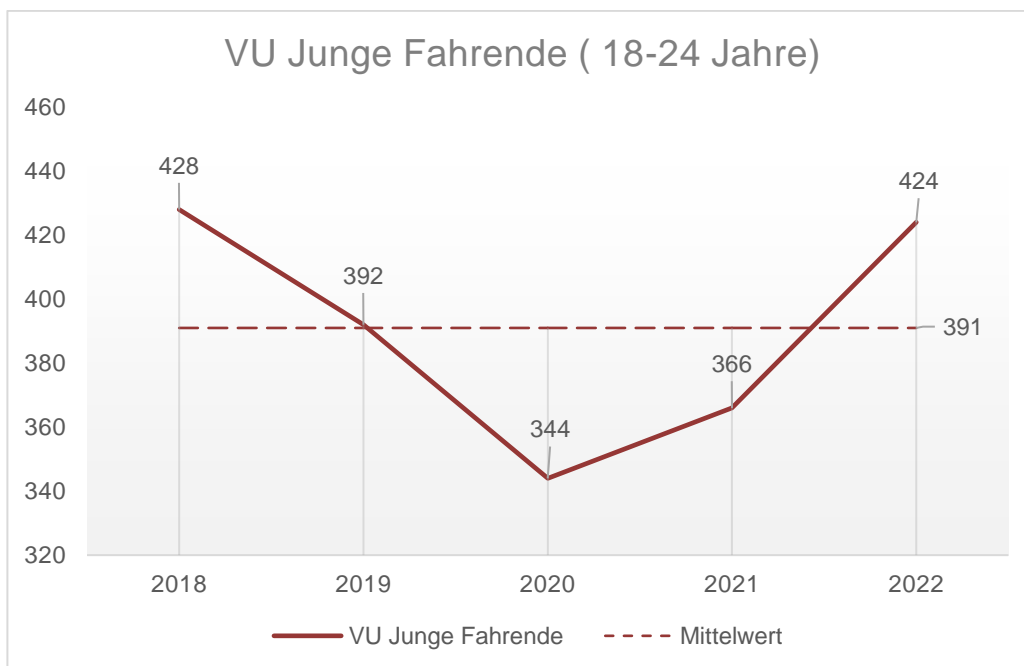
#### 5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)

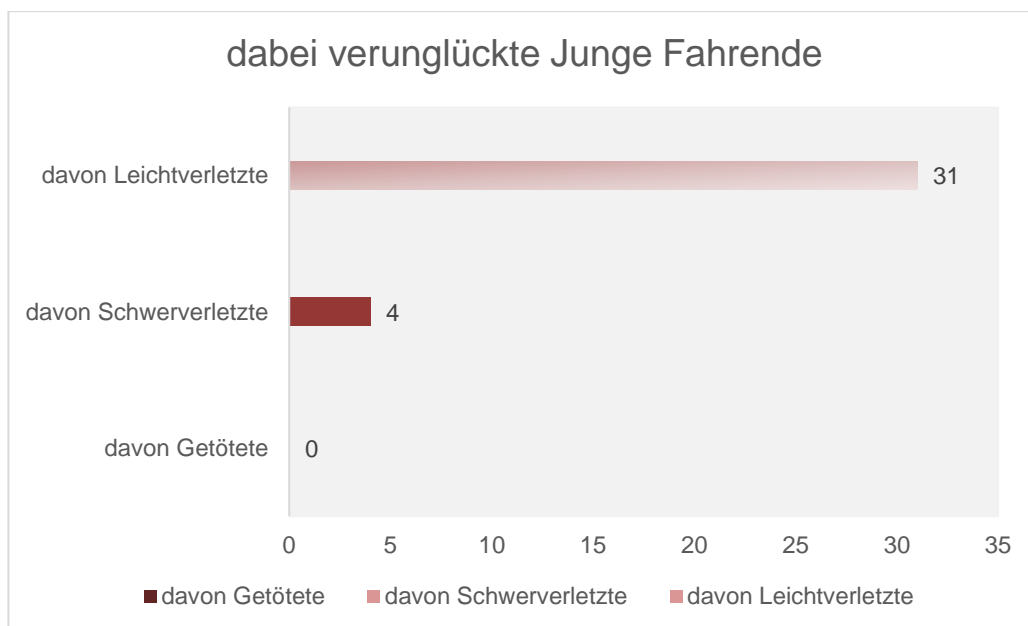
Die Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern sind erneut zurückgegangen (-20,8 %). Bei insgesamt 19 dieser Verkehrsunfälle verunglückten 12 Kinder. Dabei wurden 11 Kinder leichtverletzt und ein Kind erlitt schwere Verletzungen.



### 5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre)

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern stieg auf 424 (+15,8 %). Die Zahl der Verunglückten erhöhte sich ebenfalls von 26 auf 35 (+34,6 %). Im Vergleich zum Vorjahr war die Altersgruppe der 18 – 24-jährigen auch häufiger Unfallverursacher (16,6 %).

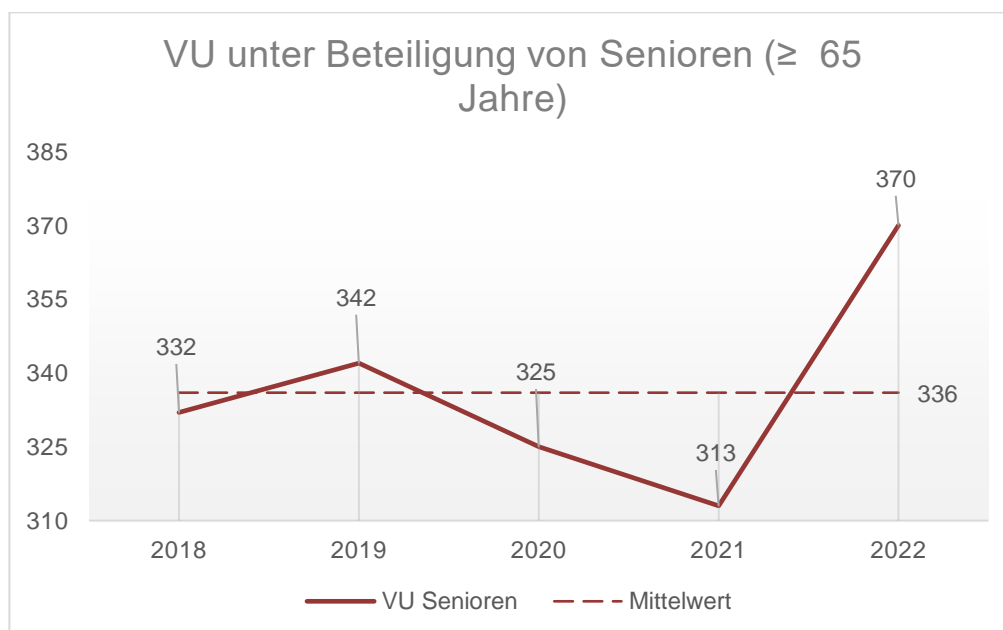


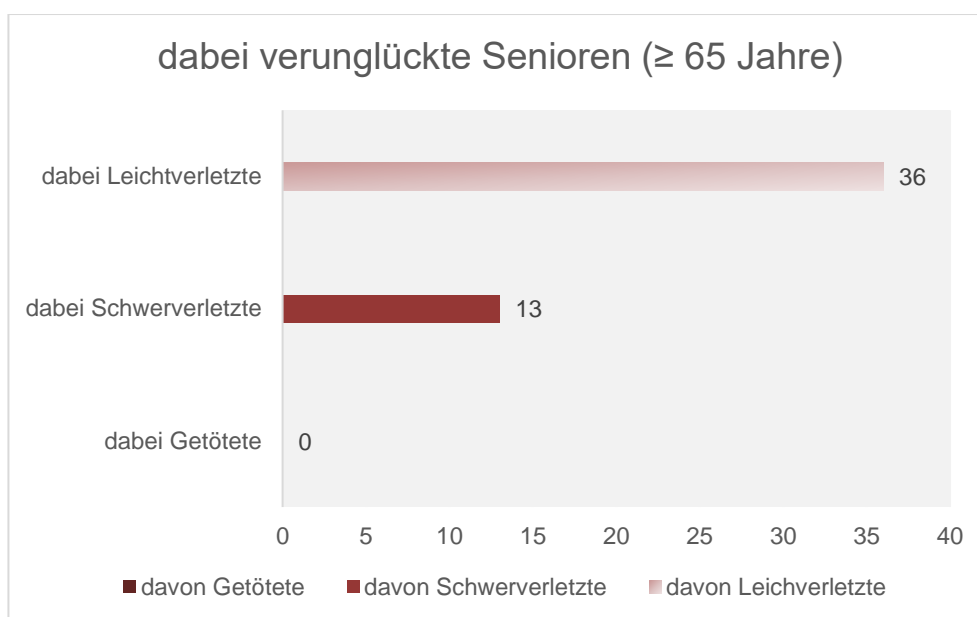
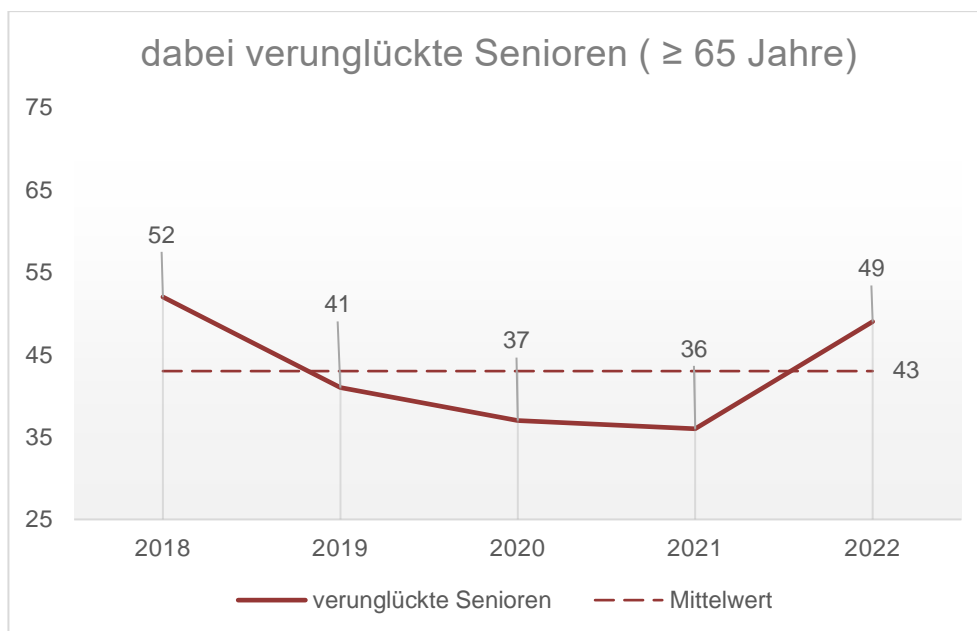


### 5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥65)

Die Gruppe der Fahrzeugführenden ab 65 Jahren war 2022 an 370 Verkehrsunfällen beteiligt (+ 18,2 %) und dabei in 239 Fällen Unfallverursacher.

13 Personen waren schwer und 36 leicht verletzt. Tödlich verletzt wurde niemand der Altersgruppe.

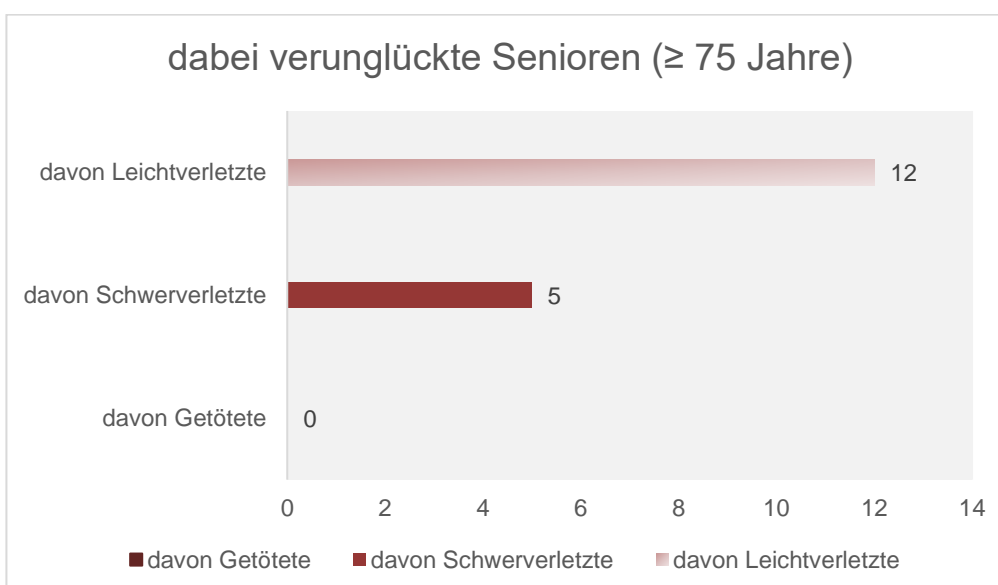
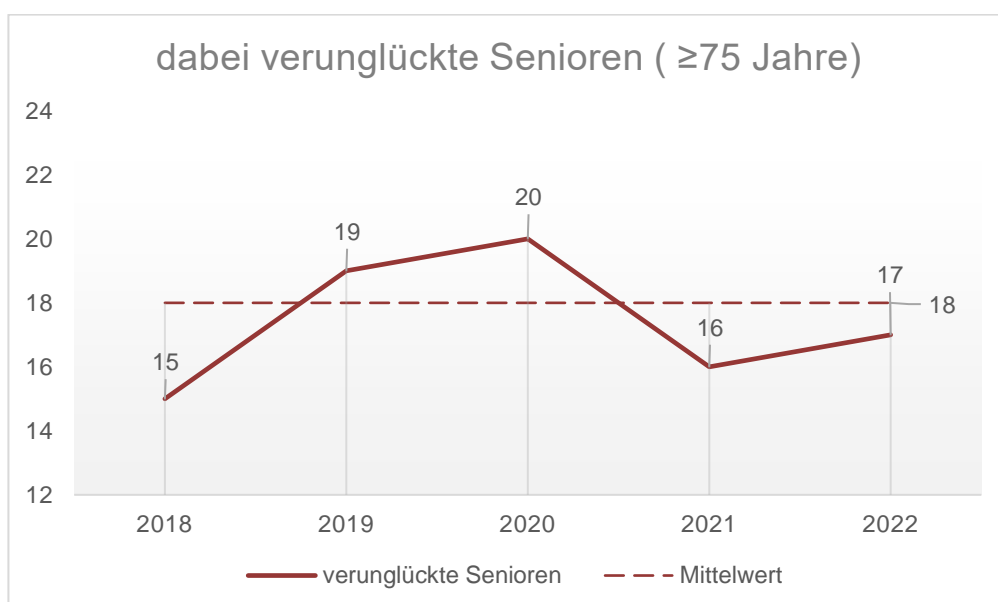
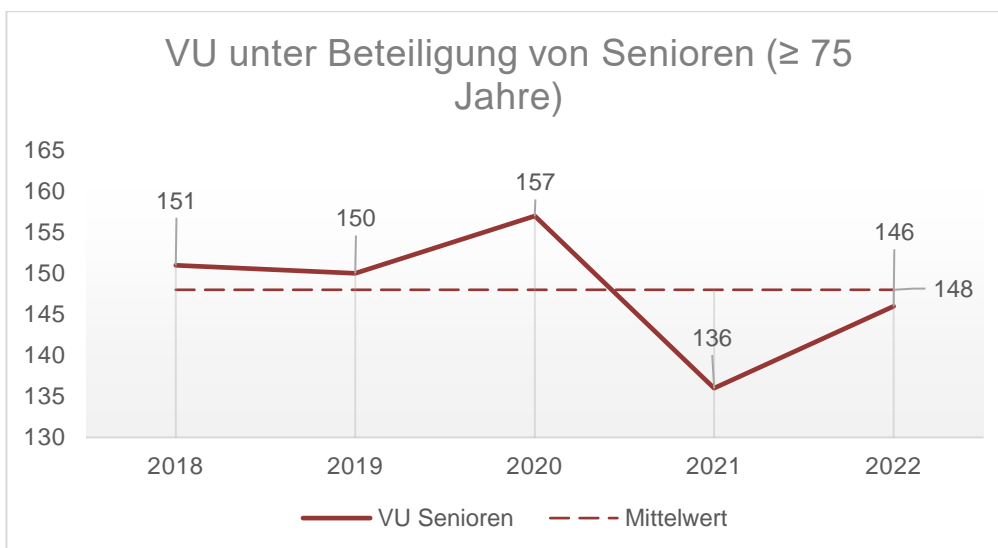




#### 5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥75)

Die Gruppe der Fahrzeugführenden ab 75 Jahren war 2022 an 146 Verkehrsunfällen beteiligt (+7,4 %) und dabei in 110 Fällen Unfallverursacher. Fünf Personen wurden schwer und 12 leicht verletzt.



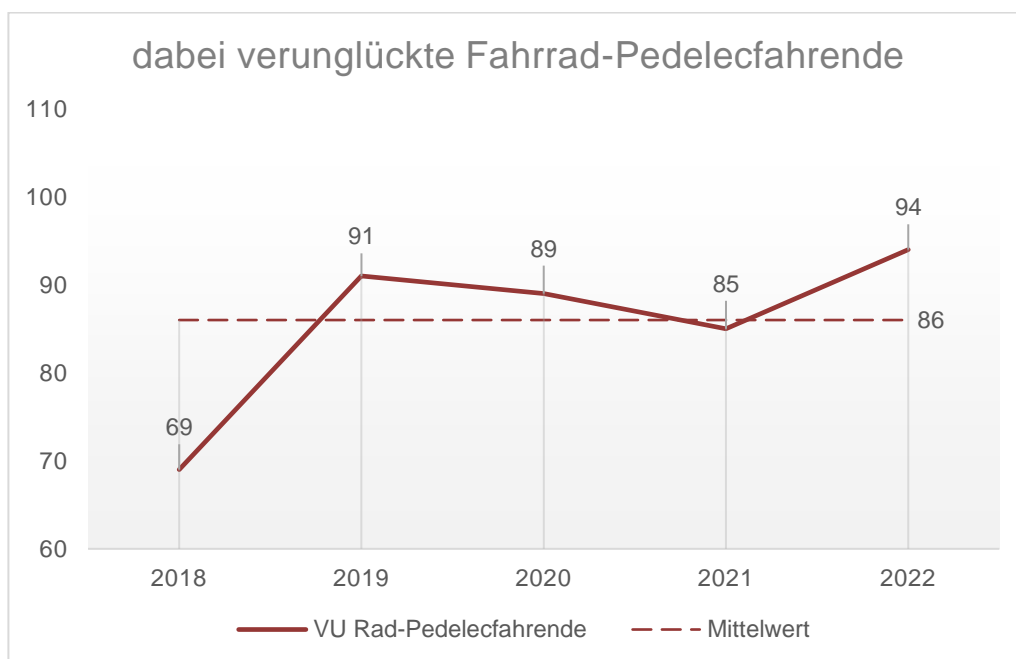
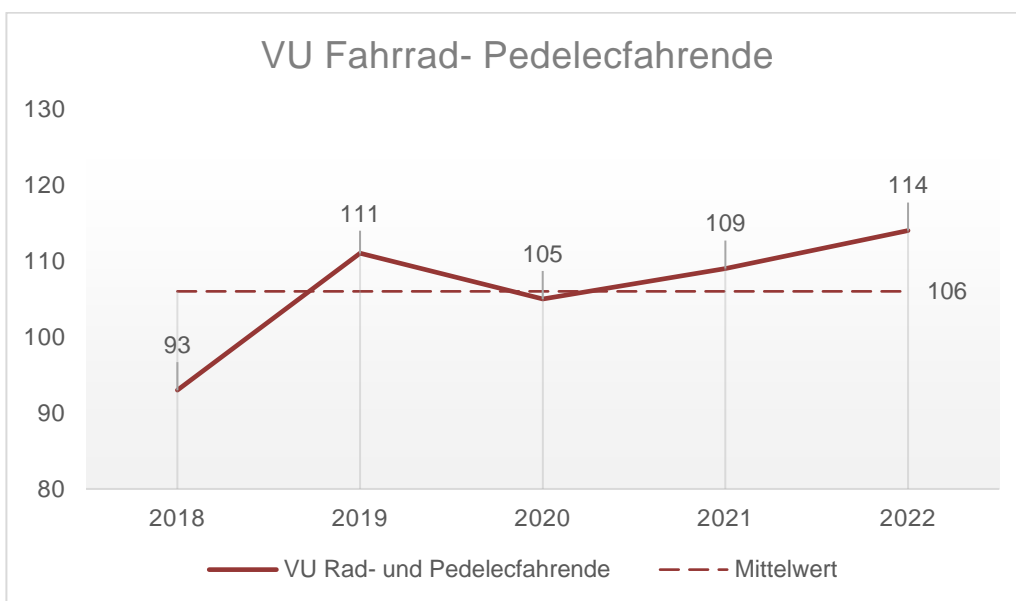


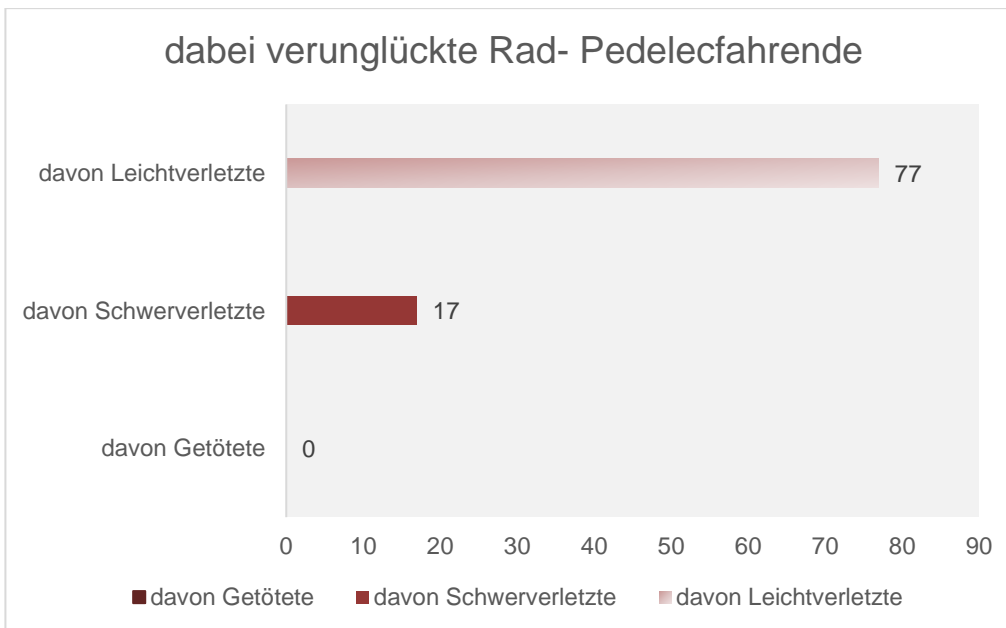
## 5.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

### 5.2.1 Risikogruppe Rad- und Pedelec-fahrende

Die Beteiligung an Verkehrsunfällen von Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden (114 Fälle) stieg 2022 leicht um 4,6 % (2021: 109).

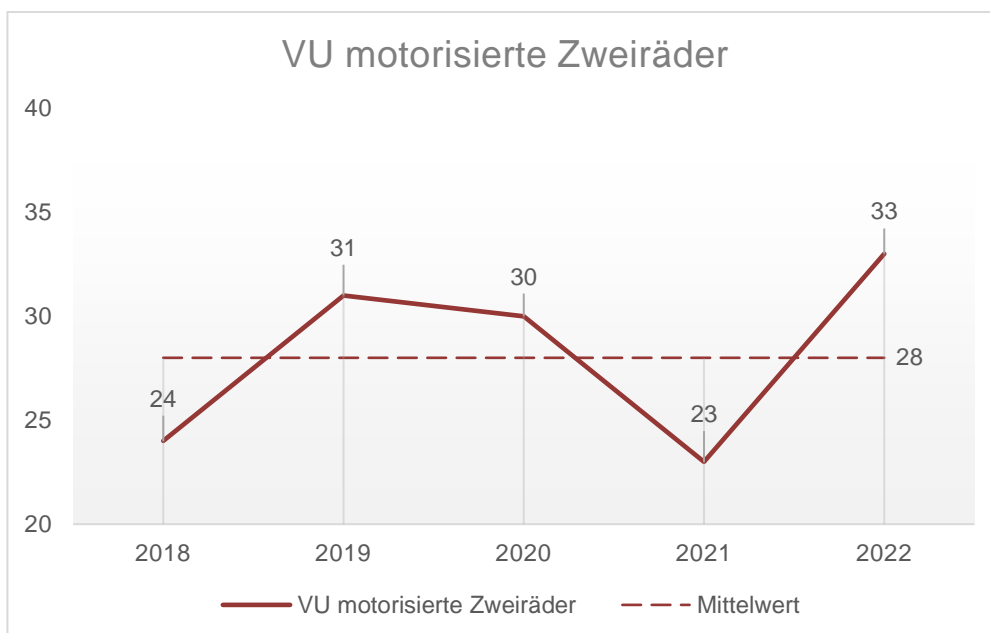
In 87 Fällen setzte diese Risikogruppe die Hauptursache für einen Verkehrsunfall. Von 94 verunglückten Personen erlitten 17 schwere und 77 leichte Verletzungen.

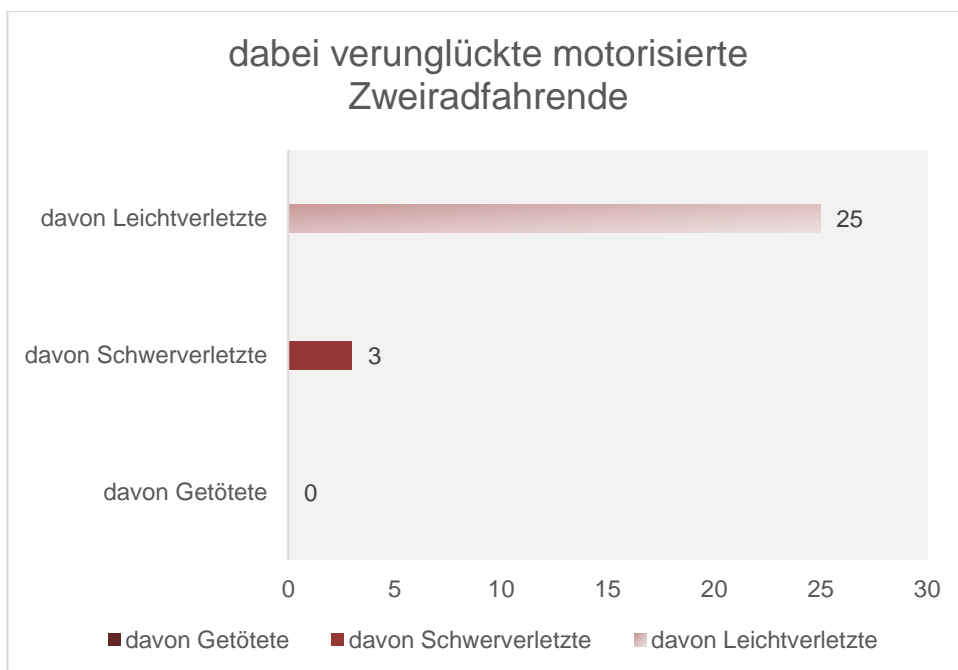
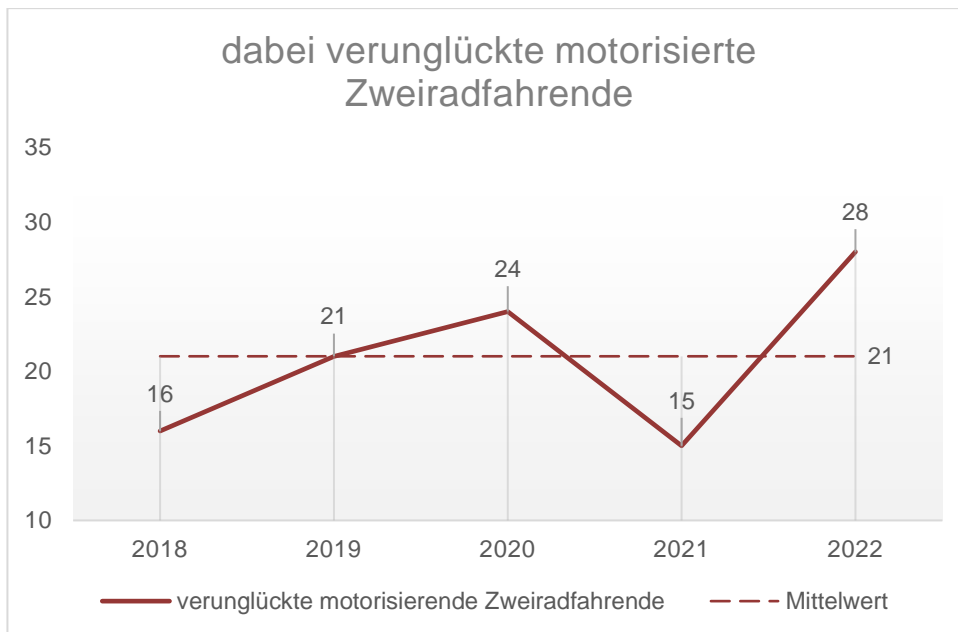




#### 5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen

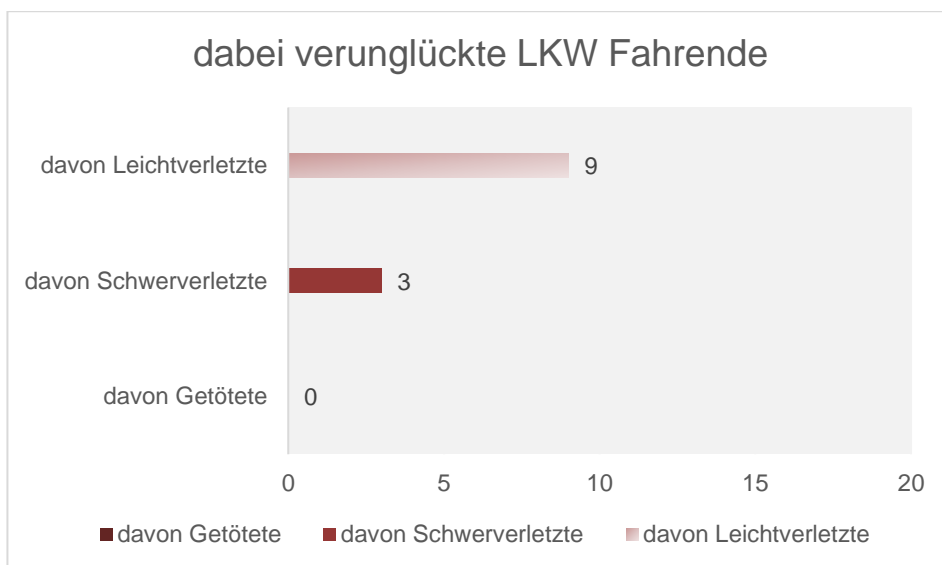
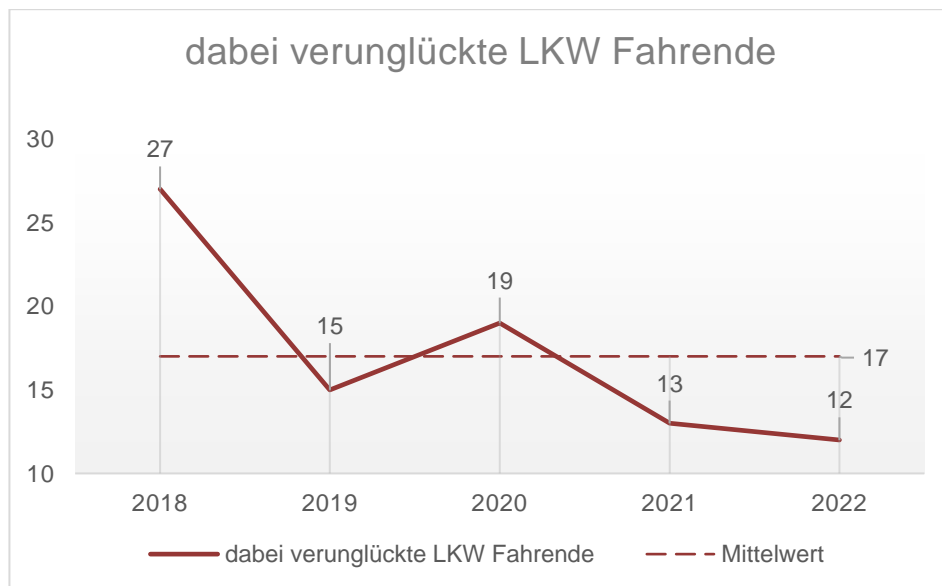
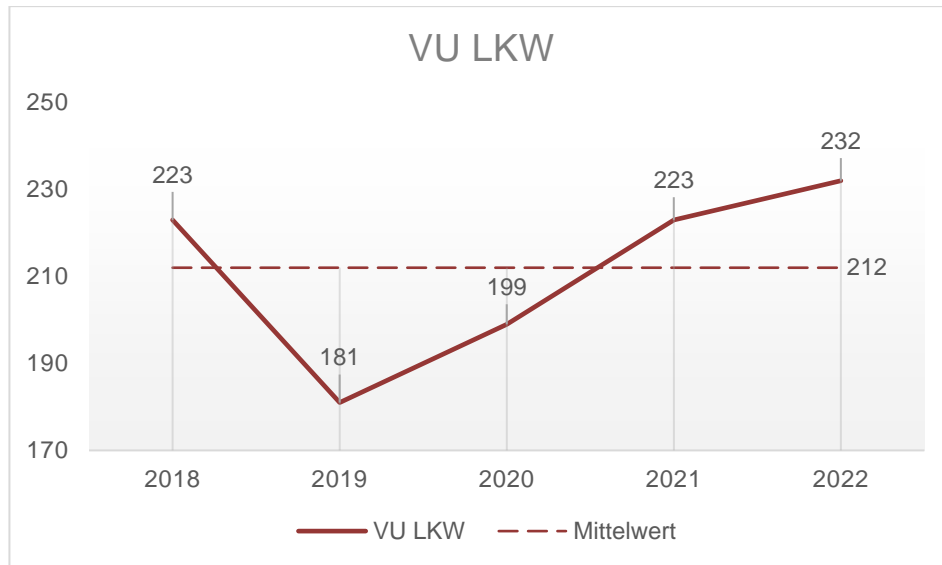
Mit 33 Fällen sind die Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Vergleich zum Vorjahr angestiegen (+43,5 %). Bei diesen 33 Unfällen kam es zu 28 verunglückten motorisierten Zweiradfahrenden (2021: 15; +86,7 %); Drei Personen erlitten schwere Verletzungen und 25 Personen leichte Verletzungen.





### 5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende

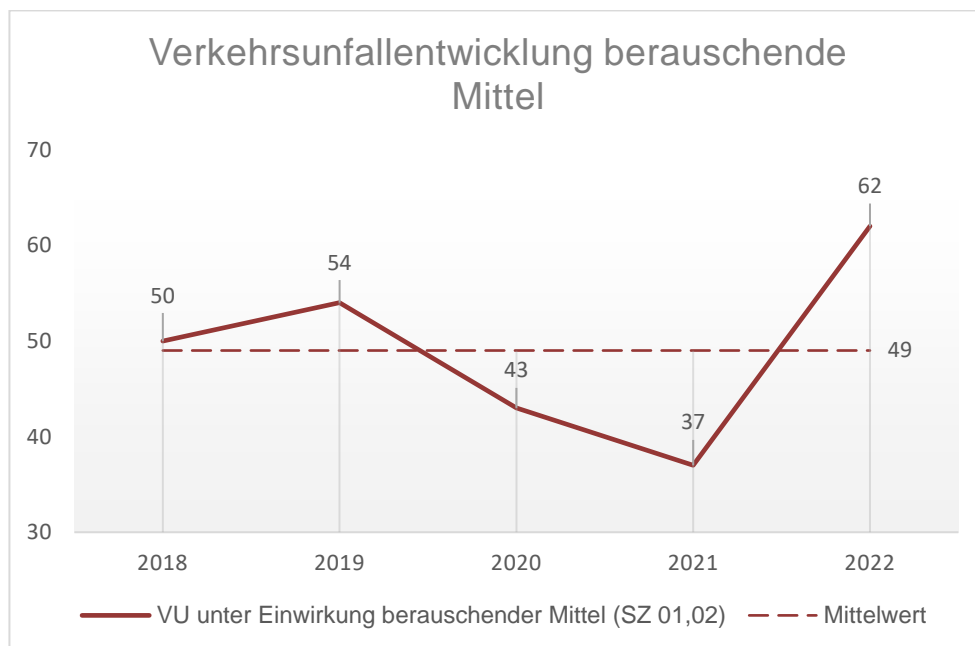
2022 ereigneten sich 232 Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lastkraftwagen; insgesamt ist damit eine Zunahme von 4,0 % zu verzeichnen. Hierbei wurden 12 Personen verletzt (neun Leichtverletzte und drei Schwerverletzte). Der Anteil der LKW-Fahrenden als Unfallverursacher ist mit 182 (- 4,7 %) leicht gesunken.



## 6 Unfallursachen

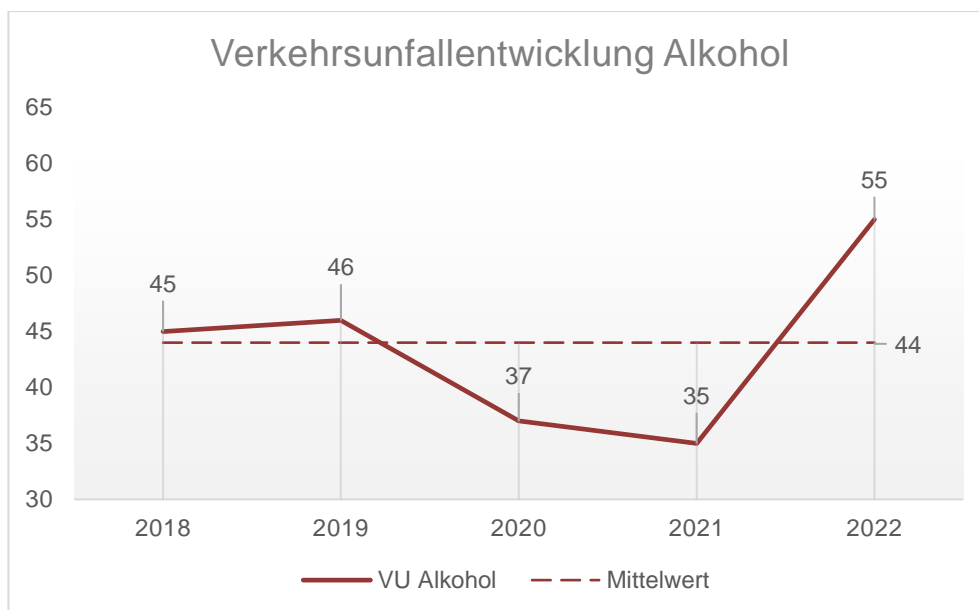
### 6.1 Gesamtzahl der Unfälle unter Einwirkung berauschender Mittel

Berauschende Mittel sind solche, die in ihren Auswirkungen mit denen des Alkohols vergleichbar sind und zu einer Beeinträchtigung des Hemmungsvermögens sowie der intellektuellen und motorischen Fähigkeit führen. Im Wesentlichen zählen hierzu Betäubungsmittel (BGH VRS 53, 356). Im Jahr 2022 ereigneten sich insgesamt 62 Verkehrsunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (2021: 37).



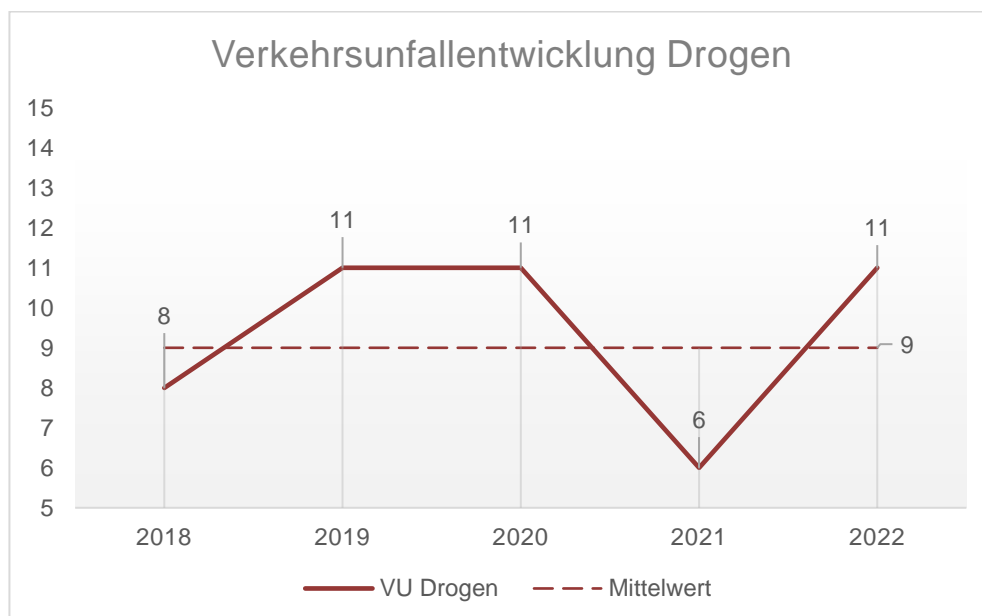
#### 6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss

Bei 55 Verkehrsunfällen war Alkohol unfallursächlich (2021: 35). Von 27 Unfällen mit Personenschaden wurden 20 Personen leicht und sieben Personen schwer verletzt. Die Wiedereröffnung von Restaurants und Gaststätten als Beendigung der Maßnahmen zur Corona-Pandemiebekämpfung dürfte zu den steigenden Fallzahlen beigetragen haben.



#### 6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss

Im Vergleich zum Vorjahr ist die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss mit elf Fällen erneut gestiegen (2021: 6). Bei acht Unfällen waren Personenschäden zu verzeichnen; dabei wurden acht Personen leicht verletzt.



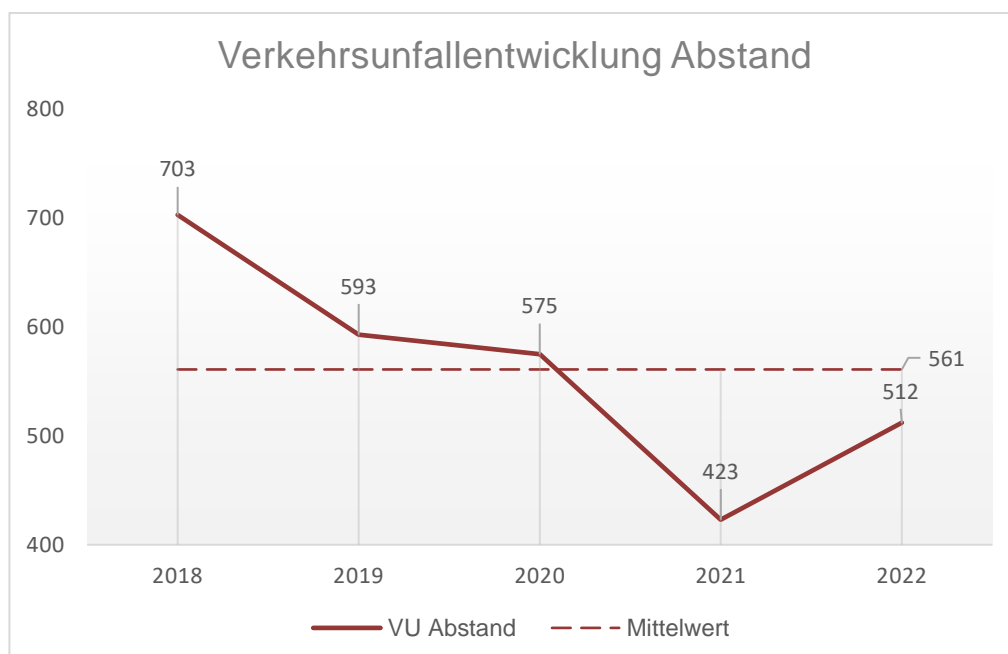
## 6.2 Unfallursache Geschwindigkeit

Bei der Unfallursache Geschwindigkeit ist mit 266 Fällen ein Anstieg zu registrieren (+26,1 %). Insgesamt kam es dabei zu 66 Verkehrsunfällen mit Personenschaden.



## 6.3 Unfallursache Abstand

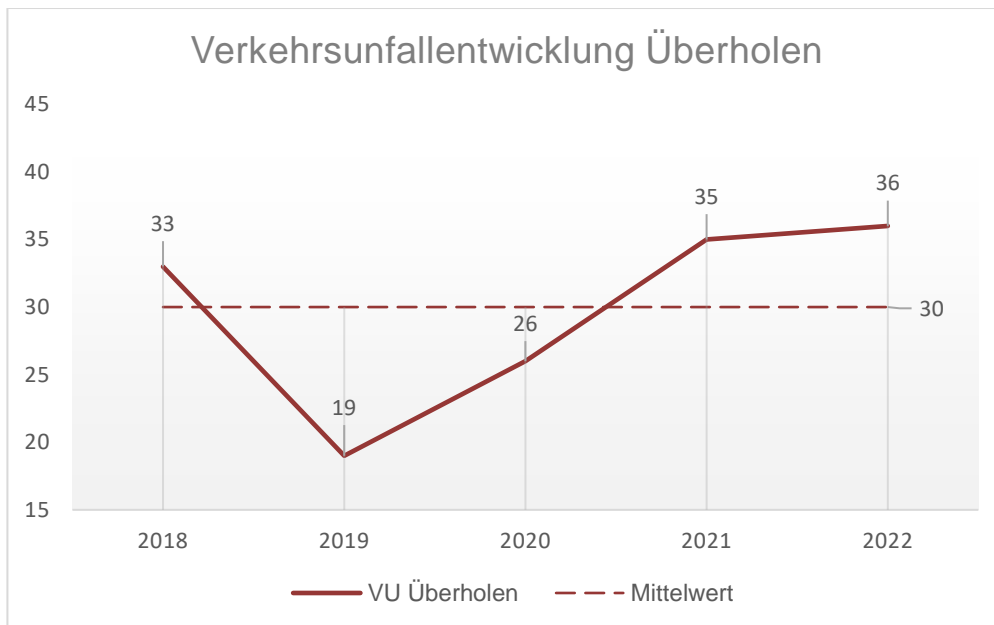
Die Unfallursache Abstand stieg mit insgesamt 512 Verkehrsunfällen deutlich an (2021: 422). Insgesamt kam es dabei zu 16 Verkehrsunfällen mit Personenschaden.





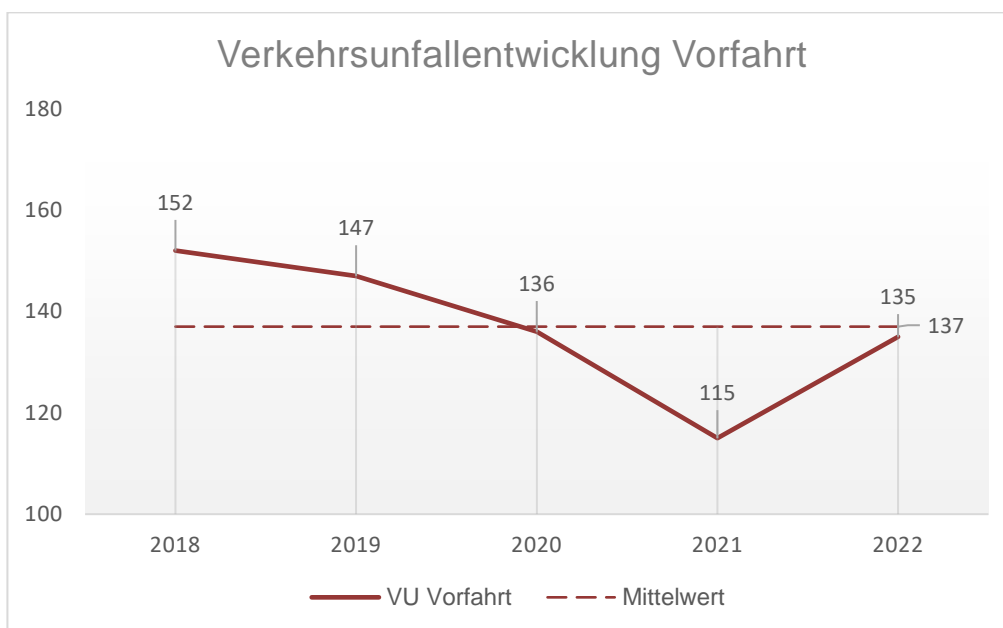
## 6.4 Unfallursache Überholen

Die Anzahl der Fehler beim Überholen als Unfallursache stieg im Jahr 2022 lediglich um 2,9 % auf 36 Fälle (2021: 35). Bei sechs Verkehrsunfällen kam es zu Personenschäden (drei leichtverletzt, drei schwerverletzt).



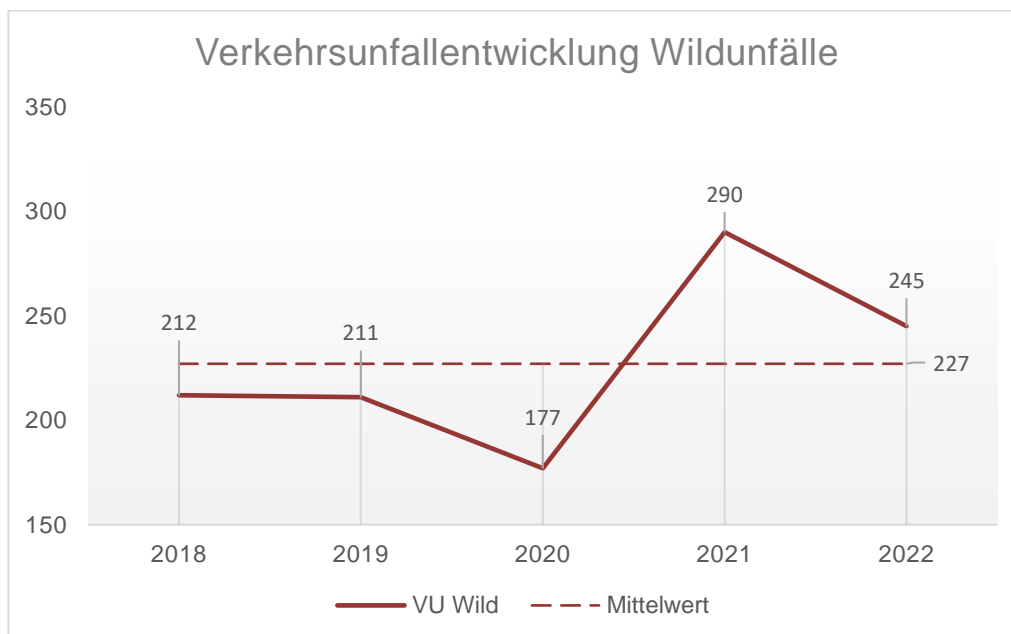
## 6.5 Unfallursache Vorfahrt

In 135 Fällen führten im Jahr 2022 Vorfahrtsverletzungen zu Verkehrsunfällen (2021: 115). Dies entspricht einem Anstieg um 17,4 %. Dabei kam es zu 40 Verkehrsunfällen mit Personenschäden.



## 6.6 Unfallursache Wild

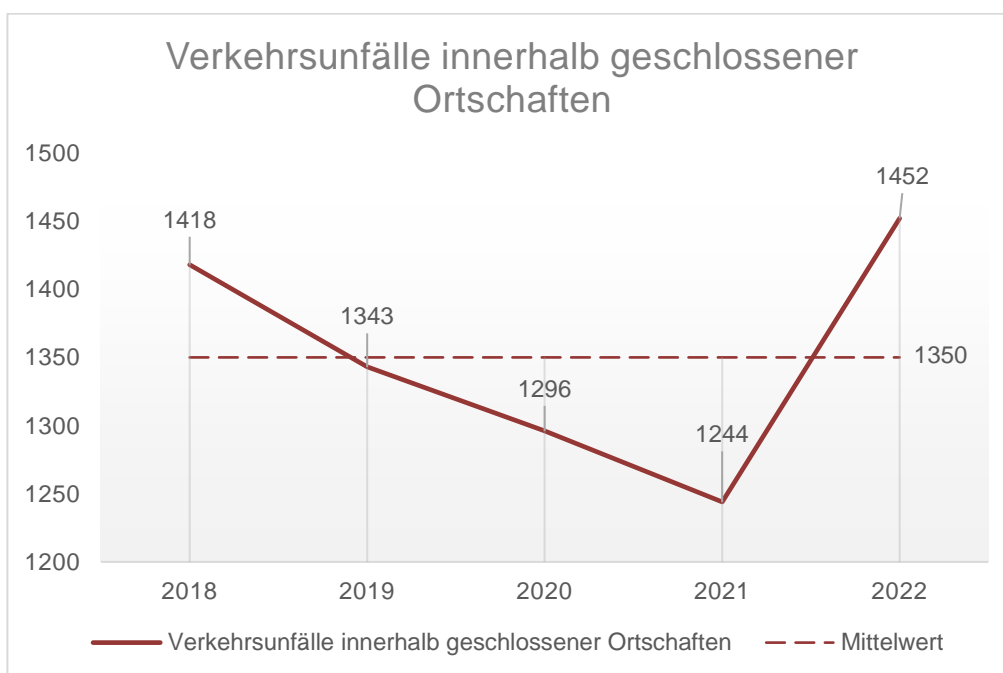
Als Wildunfall bezeichnet man einen Verkehrsunfall mit einem Wildtier. Hierbei kann es entweder zu einer Kollision eines Fahrzeuges mit einem Wildtier kommen oder es entsteht ein Schaden infolge eines durch das Tier bedingten Ausweichmanövers. Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Wildbeteiligung ist um 16,5 % auf 245 Unfälle gesunken (2021: 290).



## 7 Regionales Verkehrsunfallaufkommen

### 7.1 Gesamtzahl Verkehrsunfälle innerhalb geschlossener Ortschaften

Im Folgenden wird die Unfallhäufigkeit nach Ortschaften des Dienstgebietes betrachtet. Diese Betrachtung bezieht sich ausschließlich auf Verkehrsunfälle, die sich innerhalb geschlossener Ortschaften ereignet haben. Im Jahr 2022 ereigneten sich 1452 Unfälle innerhalb geschlossener Ortschaften (2021: 1244; +16,7 %). Dies entspricht 71,3 % aller Verkehrsunfälle im Dienstgebiet der Polizeiinspektion Germersheim.



Mit der höchsten Einwohnerzahl im Dienstgebiet der Polizeiinspektion Germersheim ereigneten sich im Jahr 2022 mit 664 auch die meisten Verkehrsunfälle in der Stadt Germersheim (inklusive Stadtteil Sondernheim).

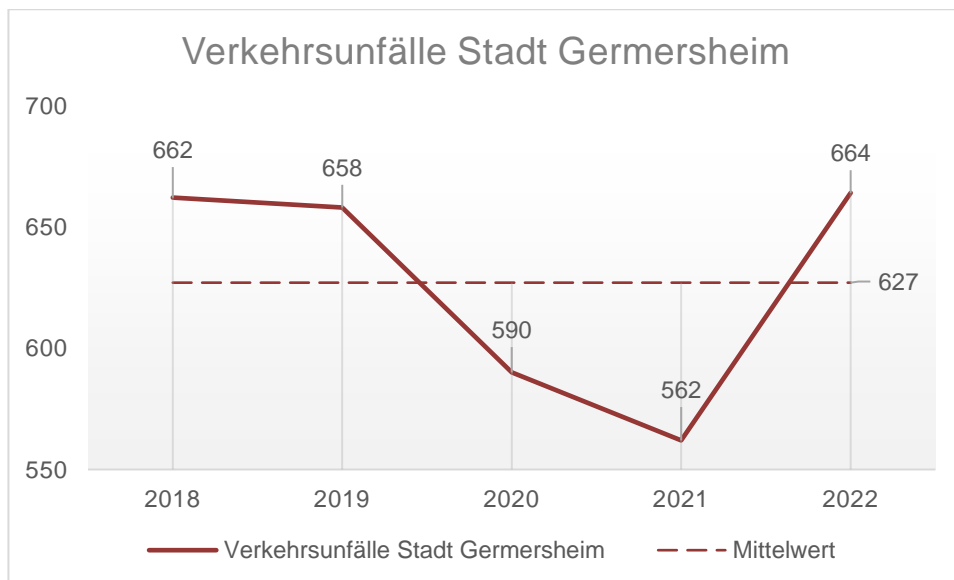
Mit 284 folgt die Verbandsgemeinde Lingenfeld, mit 259 die Verbandsgemeinde Bellheim und mit 244 die Verbandsgemeinde Rülzheim.

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Stadt Germersheim</b>	664	562	590	658	662
<b>Verbandsgemeinde Bellheim</b>	259	216	224	224	280
Bellheim	204	177	175	178	234
Knittelsheim	13	10	13	4	12
Ottersheim bei Landau	14	12	13	11	11
Zeiskam	28	17	23	31	23
<b>Verbandsgemeinde Lingenfeld</b>	284	251	264	238	279
Freisbach	9	13	7	6	7
Lingenfeld	104	87	96	87	119
Lustadt	53	41	41	39	53
Schwegenheim	82	72	74	64	63
Weingarten (Pfalz)	17	18	20	22	14
Westheim (Pfalz)	19	20	26	20	23
<b>Verbandsgemeinde Rülzheim</b>	244	215	216	223	197
Hördt	19	30	27	20	19
Kuhardt	28	24	26	25	13
Leimersheim	24	13	13	18	18
Rülzheim	173	148	150	160	147

## 7.2 Grafische Darstellung des regionalen Verkehrsunfallaufkommens

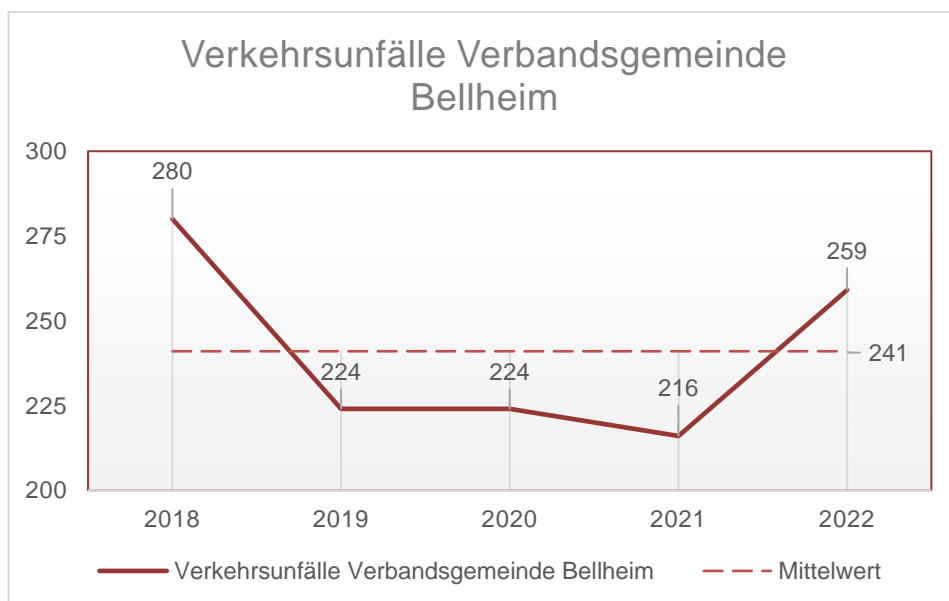
### 7.2.1 Stadt Germersheim

Im Bereich der Stadt Germersheim ist die Zahl der Verkehrsunfälle innerhalb geschlossener Ortschaften von 562 (2021) auf 664 gestiegen (+18,1 %).



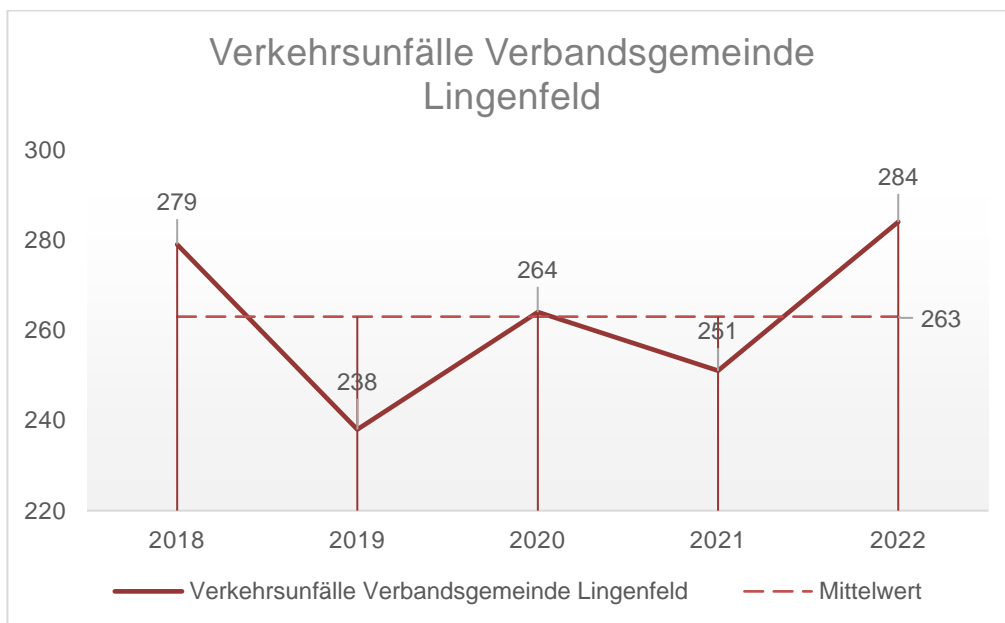
### 7.2.2 Verbandsgemeinde Bellheim

Im Bereich der Verbandsgemeinde Bellheim ereigneten sich im Jahr 2022 insgesamt 259 Verkehrsunfälle (2021: 216; +19,9 %).



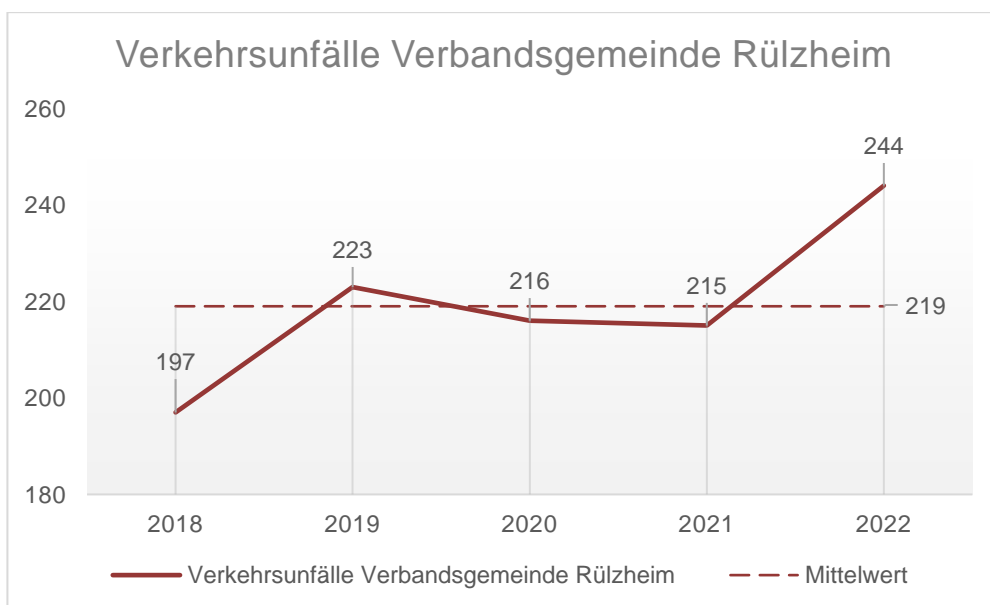
### 7.2.3 Verbandsgemeinde Lingenfeld

In der Verbandsgemeinde Lingenfeld stieg die Anzahl der Verkehrsunfälle gegenüber dem Vorjahr um 33 Unfälle auf 284 (2021: 251; +13,15 %).



### 7.2.4 Verbandsgemeinde Rülzheim

Im Bereich der Verbandsgemeinde Rülzheim konnte im Jahr 2022 ebenfalls ein Anstieg auf insgesamt 244 Verkehrsunfälle verzeichnet werden (2021: 215; +13,5 %).



### 7.3 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten (innerhalb geschlossener Ortschaften)

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Stadt Germersheim</b>	67	52	52	58	47
<b>Verbandsgemeinde Bellheim</b>	28	17	20	8	19
Bellheim	22	14	17	6	16
Knittelsheim	1	0	1	0	1
Ottersheim bei Landau	2	0	0	0	1
Zeiskam	3	3	2	2	1
<b>Verbandsgemeinde Lingenfeld</b>	37	19	21	30	23
Freisbach	0	1	1	2	1
Lingenfeld	6	10	6	8	14
Lustadt	11	6	5	3	5
Schwegenheim	7	1	2	8	2
Weingarten (Pfalz)	5	1	1	7	0
Westheim (Pfalz)	8	0	6	2	1
<b>Verbandsgemeinde Rülzheim</b>	21	23	29	15	14
Hördt	1	3	7	0	2
Kuhardt	6	1	3	1	0
Leimersheim	4	2	0	2	1
Rülzheim	10	17	19	12	11

Die Zahl der Verkehrsunfälle innerhalb geschlossener Ortschaften mit Leichtverletzten ist im Vergleich zum Vorjahr in den Verbandsgemeinden Bellheim, Lingenfeld, sowie in der Stadt Germersheim gestiegen und in der Verbandsgemeinde Rülzheim leicht gesunken.

#### 7.4 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten (innerhalb geschlossener Ortschaften)

	2022	2021	2020	2019	2018
<b>Stadt Germersheim</b>	6	4	11	12	6
<b>Verbandsgemeinde Bellheim</b>	3	2	6	4	5
Bellheim	1	1	4	4	4
Knittelsheim	1	0	0	0	0
Ottersheim bei Landau	1	0	1	0	0
Zeiskam	0	1	1	0	1
<b>Verbandsgemeinde Lingenfeld</b>	3	2	3	5	9
Freisbach	1	0	0	1	0
Lingenfeld	1	1	1	2	5
Lustadt	1	0	0	0	2
Schwegenheim	0	1	0	1	1
Weingarten (Pfalz)	0	0	1	0	1
Westheim (Pfalz)	0	0	1	1	0
<b>Verbandsgemeinde Rülzheim</b>	4	3	6	12	3
Hördt	0	1	2	0	1
Kuhardt	1	1	2	1	0
Leimersheim	0	0	0	1	0
Rülzheim	3	1	0	10	2

Die Zahl der Verkehrsunfälle innerhalb geschlossener Ortschaften mit Schwerverletzten ist im Vergleich zum Vorjahr sowohl in der Stadt Germersheim, als auch in den drei Verbandsgemeinden, leicht gestiegen.



## **8 Verkehrsunfallbekämpfung durch die Polizei**

Verkehrsunfälle entstehen durch das Zusammenwirken unterschiedlicher Einflussfaktoren, wie Mensch, Fahrzeug und Verkehrsraum. Auch die polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit orientiert sich an diesen Faktoren. Ziel ist es, durch zielgruppen- und problemorientierte Präventionsmaßnahmen die Verkehrsunfallrisiken zu minimieren sowie die Anzahl der Verkehrsunfälle und die schweren Unfallfolgen zu reduzieren.

Möglichkeiten zur Beeinflussung liegen unter anderem in der Prävention durch Verkehrserziehung und -beratung, Aufklärung, Öffentlichkeitsarbeit sowie der Repression in Form von Verkehrsüberwachung, -kontrollen und Beobachtung des Verkehrsraums. Hierzu beteiligte sich das Polizeipräsidium Rheinpfalz auch an Kontrollwochen des europaweiten Polizeinetzwerks ROADPOL ([www.roadpol.eu](http://www.roadpol.eu)) mit dem übergeordneten Ziel der „Vision Zero“, der Senkung der Verkehrsunfalltoten auf nahezu null.

Das Jahr 2022 stand hinsichtlich des gesellschaftlichen Lebens, im Vergleich zum Vorjahr, weniger unter dem Einfluss der Corona Pandemie. Entsprechend war es dem Polizeipräsidium Rheinpfalz im Jahr 2022 somit wieder möglich, die bisherigen und etablierten Präventionsangebote unter Einhaltung der entsprechenden Schutzmaßnahmen durchzuführen.

### **8.1 Die Verkehrsunfallkommission**

Unter dem Vorsitz des Landesbetriebes Mobilität treffen sich jährlich die Vertreter der Polizei, der zuständigen Straßenverkehrsbehörde sowie Vertreter der Kommunen. Die Arbeit der Verkehrsunfallkommission ist ein wesentlicher Bestandteil der Gesamtkonzeption zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Denn durch gezielte Bekämpfung von Unfallhäufungen und der Gestaltung des Verkehrsraumes kann die Verkehrssicherheit wirkungsvoll verbessert werden.

### **8.2 Verkehrsprävention**

Ziel aller polizeilichen Präventionsmaßnahmen ist die Minimierung der Verkehrsunfallrisiken sowie die Reduzierung der Anzahl der Verkehrsunfälle und Verhinderung schwerer Unfallfolgen, durch zielgruppen- und problemorientierte Maßnahmen.

Die Polizeiinspektion Germersheim führte 2022 folgende Präventionsprogramme im Straßenverkehr durch:

- Aktion „Sicher ohne Auto zur Schule“
- Klassische Jugendverkehrsschule – Radfahrerausbildung

Im Rahmen der Radfahrerausbildung 2022 wurden durch den Verkehrssicherheitsberater in 1234 Einsatzstunden 748 Kinder beschult.

Weiterhin erfolgen, nach Beendigung der Corona-Maßnahmen, wieder regelmäßig folgende Präventionsprogramme getreu dem Motto „Die Kleinsten sind uns wichtig!“:

- Kindergartenbetreuung mit verschiedenen Modulen
- Kinder als Radfahrer – Fußgänger
- Kennenlernen der Polizei
- „Kinder sicher im Auto“
- Dienststellenbesuche von Kindergartenkindern/Grundschulern
- Einsatz der Puppenbühne
- Teilnahme an Elternabenden

#### Beispiel von Präventionsarbeit zur Verhinderung solcher Unfälle:

Um insbesondere die Verkehrssicherheit von Kindern zu erhöhen, werden für gewöhnlich jährlich Verkehrsschauen durchgeführt, bei denen i.d.R. ein Vertreter der Polizeiinspektion Germersheim, des Landesbetriebes Mobilität, der Stadt Germersheim, der jeweiligen Verbandsgemeinde und ggf. der Bundespolizei zugegen sind.

## **8.3 Repression**

### **8.3.1 Geschwindigkeitsmessungen**

Im Jahr 2022 wurden anhand der örtlichen Unfallanalyse (in Zusammenarbeit mit den Ordnungsämtern) und auch aufgrund von Bürgerbeschwerden, insbesondere an Gefahrenstellen wie Schulen, Kindergärten, in Wohngebieten oder in Baustellenbereichen, 61 Geschwindigkeitskontrollen mit der „Laserpistole“ durchgeführt. Die reine Messzeit betrug rund 54 Stunden. Daraus ergaben sich folgende Maßnahmen:

Gemessene Fahrzeuge:	2466
Verwarnungen:	310
Ordnungswidrigkeiten:	41
Fahrverbote:	0

Dies entspricht einer Beanstandungsquote von 14,2 %

Im Vorjahr wurden 89 Geschwindigkeitskontrollen mit einer Mess-Zeit von ca. 85 Stunden durchgeführt. Die Beanstandungsquote lag bei 16,9 %.

### **8.3.2 Kontrolltage und sonstige Kontrollen**

#### Kontrolltag „sicher.mobil.leben“

Aufgrund der bundesweiten Aktion "sicher.mobil.leben" wurde am Nachmittag/Abend des 05.05.2022 eine Kontrollstelle in Höhe des Mitfahrerparkplatzes der L 537, Schwegenheim, eingerichtet. Kontrolliert wurde hierbei der Fahrzeugverkehr aus beiden Fahrtrichtungen kommend.

Es ergaben sich folgende Verstöße/Maßnahmen:

- 5x § 24 a StVG (BtM)
- 5x Folgeanzeige § 29 BtMG
- 5x Gurtverstoß
- 8x Mängelbericht

Begleitet wurden die Kontrollmaßnahmen durch einen Pressevertreter der „Rheinpfalz“.

#### Großkontrolle Rheinbrücke (B35)

Am 17.10.2022 wurde auf der Rudolf-von-Habsburg-Brücke der B35 in Kooperation mit dem Polizeirevier Philippsburg, von 17:00 – 22:15 Uhr, eine gemeinsame, länderübergreifende Kontrollstelle zur Bekämpfung der Hauptunfallursachen Alkohol und Drogen im Straßenverkehr, der Kontrolle von Fahrzeugen, an welchen technische Veränderungen vorgenommen wurden sowie zur Bekämpfung der Eigentumskriminalität / Wohnungseinbruchdiebstahl, eingerichtet.

Bei 106 kontrollierten Fahrzeugen und 150 kontrollierten Personen ergaben sich hierbei insgesamt 16 Straftaten, vier Ordnungswidrigkeitenanzeigen, zehn Verwarnungen, sowie 25 Mängelberichte. Es wurden folgende Verstöße geahndet:

#### *Strafanzeigen*

- 1x Trunkenheit im Verkehr
- 4x Verstoß gegen das Betäubungsmittelgesetz
- 4x Verstoß wegen Fahren ohne Fahrerlaubnis
- 3x Zulassen Fahren ohne Fahrerlaubnis
- 3x Verstoß gegen das Kraftfahrzeugsteuergesetz
- 1x Verstoß gegen das Arzneimittelgesetz

#### *Ordnungswidrigkeiten*

- 1x Verstoß gegen das Waffengesetz
- 3 x Verstoß i.S.d §24a StVG (Drogen)

Sechs Personen wurde die Weiterfahrt untersagt, da die Betriebserlaubnis aufgrund von „Tuning“-Verstößen erloschen war.

Eine Person war aufgrund einer Aufenthaltsermittlung zur Fahndung ausgeschrieben.

#### Kontrollen durch die AG Tuning

Im Dienstgebiet der Polizeiinspektion Germersheim konnten im Jahr 2022 insgesamt 19 Verkehrskontrollen hinsichtlich von Veränderungen an Fahrzeugen durchgeführt werden. Hierbei ergaben sich 15 Verwarnungen, vier Ordnungswidrigkeitenanzeigen, und eine Straftat. Im Rahmen einer Kontrolle wurde das Fahrzeug sichergestellt und einem Gutachter vorgeführt.

#### Schulwegkontrollen

Im Jahr 2022 wurden durch den Wechselschichtdienst und den Bezirksdienst der Polizeiinspektion Germersheim insgesamt 45 Schulwegkontrollen durchgeführt. Neben mangelnder Kindersicherung wurde auch das sogenannte „Durchfahrtsverbot“ (generelles Verbot für Fahrzeuge aller Art) kontrolliert.

### Begleitung von Schwertransporten

Im Jahr 2022 konnten insgesamt 25 (2021: 57) Schwertransporte, welche durch Beamte der Polizeiinspektion Germersheim begleitet wurden, verzeichnet werden. Die Genehmigung und Planung dieser Transporte erfolgte dabei stets in Zusammenarbeit mit der zuständigen Verkehrsbehörde, d.h. dem Landesbetrieb Mobilität in Speyer sowie der hiesigen Polizeiinspektion.

#### **8.3.3 Fahrten unter Alkoholeinfluss**

Im Jahr 2022 wurden bei der Polizeiinspektion Germersheim zudem 66 Fahrzeugführer unter Alkoholeinfluss festgestellt, die an keinem Verkehrsunfall beteiligt waren. Dabei sind 46 Strafanzeigen nach den §§ 316 (1) und 315c StGB sowie zehn Ordnungswidrigkeitenanzeigen nach den §§ 24a bzw. 24c StVG eingeleitet worden.

#### **8.3.4 Fahrten unter Drogeneinfluss**

Im Rahmen von Verkehrskontrollen konnten im Jahr 2022 insgesamt bei 63 Fahrzeugführern festgestellt werden, dass diese unter Drogeneinfluss standen. Hiervon wurden 14 Strafanzeigen nach den §§ 316 (1) und 315c StGB, sowie 49 Ordnungswidrigkeitenanzeigen nach den §§ 24a bzw. 24c StVG erfasst.

### **8.4 Verhinderte Trunkenheitsfahrten**

Im Jahr 2022 konnten durch das Einschreiten der Polizei 40 Trunkenheitsfahrten verhindert werden. Die Sicherstellung von Fahrzeugschlüsseln bzw. Fahrzeugen vor dem Fahrtantritt konnten hierbei schwerwiegende Folgen verhindern. Hierdurch wurde ein präventiver Beitrag für die Verkehrssicherheit geleistet.

## **9 Quellen**

Sämtliche Unfallzahlen sind der Automatisierten Verkehrs Unfall Statistik (AVUS) und dem Geografischen Polizeilichen Informationssystem - Verkehr (GEOPOLISV) des Landes Rheinland-Pfalz entnommen.

Die Zahlen der polizeilichen Verkehrsüberwachung und Verfolgungsmaßnahmen basieren auf dem Operativen Controlling - Index der PD Landau und interner Datenerfassung.

Die Einwohnerzahlen wurden der Internetseite des Statistischen Landesamtes Rheinland-Pfalz entnommen und beinhalten lediglich den Erstwohnsitz, Nebenwohnsitze bleiben hierbei unberücksichtigt.

Die Verkehrsunfallstatistik 2022 kann auf der Internetseite der Polizeiinspektion Germersheim als PDF-Datei heruntergeladen werden.

Auf unserem Twitterkanal (Polizei\_GER) veröffentlichen wir in loser Folge Auszüge aus der Jahresstatistik sowie Präventionshinweise.



Ansprechpartner:

Dennis Dobberstein

Polizeioberkommissar

Sachbearbeiter Einsatz/Verkehr

Gefertigt:

Sophia Attilo

Polizeikommissarin

Genehmigt:

Stefan Müller

Erster Polizeihauptkommissar