



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM
RHEINPFALZ

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

Polizeiwache Annweiler
Jahresbericht 2023

Zur besseren Lesbarkeit wird in dieser Statistik auf die Verwendung geschlechtsspezifischer Sprachformen verzichtet. Es wird das generische Maskulinum verwendet, wobei alle Geschlechter gleichermaßen gemeint sind.

1 Inhalt

1	Inhalt.....	3
2	Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2023	4
3	Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2023.....	5
4	Verkehrsunfallentwicklung.....	6
4.1	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	6
4.2	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	6
4.2.1	Verkehrsunfälle mit Getöteten.....	7
4.2.2	Verkehrsunfälle mit Verletzten	7
4.2.3	Verunglückte Personen.....	8
4.3	Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB)	10
5	Risikogruppen	11
5.1	nach Alter	11
5.1.1	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre).....	11
5.1.2	Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre).....	12
5.1.3	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65)	14
5.1.4	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75)	15
5.2	nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
5.2.1	Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-Fahrende	16
5.2.2	Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen.....	17
5.2.3	Risikogruppe LKW-Fahrende.....	18
6	Unfallursachen	20
6.1	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel	20
6.1.1	Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss	20
6.1.2	Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss	21
6.2	Unfallursache Geschwindigkeit	21
6.3	Unfallursache Abstand	22
6.4	Unfallursache Überholen	22
6.5	Unfallursache Vorfahrt.....	23
7	Besondere Verkehrslagen	23
7.1	Bundesstraße 10	23
7.2	Tunnelanlagen B 10	24
7.3	Motorisierte Zweiradunfälle „Bundesstraße 48/Wellbachtal.....	24
7.4	Wildunfälle.....	25

2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2023

Verkehrsunfälle*	2022	2023	Veränderung absolut	
VU Gesamt	445	438	-7	➔
VU mit Getöteten	3	1	-2	➔
VU mit Schwerverletzten**	29	20	-9	➔
VU mit Leichtverletzten	42	45	+3	➔
Verkehrsunfallfluchten	86	95	+9	➔

Risikogruppen	2022	2023	Veränderung absolut	
Kinder (0-14 Jahre)	5	3	-2	➔
Junge Fahrende (18-24 Jahre)	85	92	+7	➔
Senioren (ab 65 Jahre)	96	93	-3	➔
LKW-Fahrer	64	59	-5	➔
Fahrer motorisierte Zweiräder	38	24	-14	➔
Unfälle Fahrrad-/ Pedelec	12	15	+3	➔

Hauptunfallursachen	2022	2023	Veränderung absolut	
Alkohol	9	4	-5	➔
Drogen	3	3	0	
Geschwindigkeit	70	101	+31	➔
Abstand	84	90	+6	➔

Verunglückte***	2022	2023	Veränderung absolut	
Gesamt	100	89	-11	➔
Getötete	3	1	-1	➔
Schwerverletzte	36	20	-16	➔
Leichtverletzte	61	45	-16	➔

Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung Polizeiwache Annweiler

* Gesamtzahl Verkehrsunfälle

** Stationärer Krankenhausaufnahme von mehr als 24 Stunden

***Anzahl der körperlich geschädigten Personen

3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2023

- Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle reduzierte sich gegenüber dem Vorjahr um 7 Unfälle (2022: 445 Verkehrsunfälle).
- Gegenüber dem Jahr 2022 reduzierte sich die Gesamtzahl der Verunglückten um 11 Personen.
- In der Risikogruppe „Junge Fahrende“ zeigt sich ein weiterer Anstieg der Unfallzahlen während ein Rückgang in der Risikogruppe „Fahrer motorisierter Zweiräder“ zu verzeichnen ist.

4 Verkehrsunfallentwicklung

4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

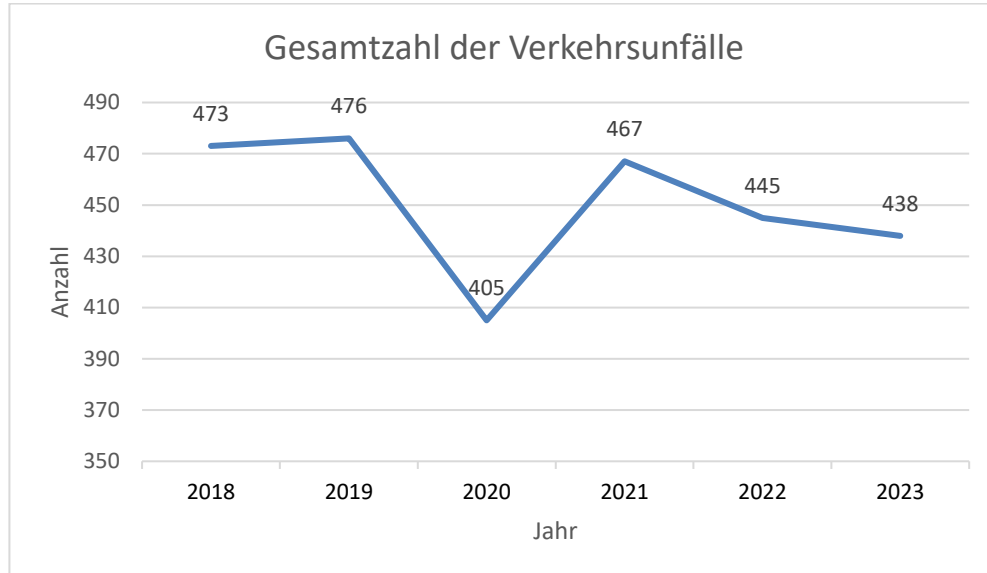


Diagramm 1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden

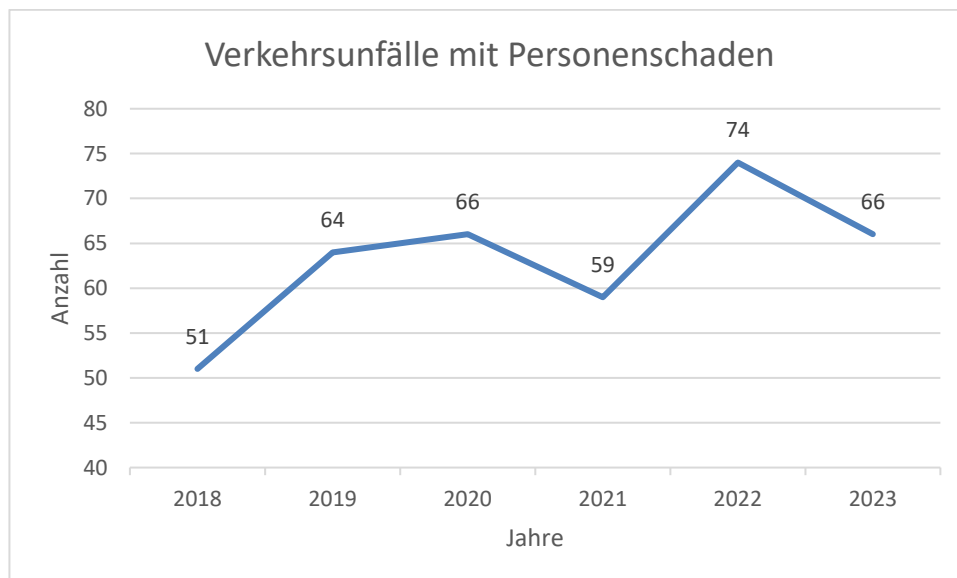


Diagramm 2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden

4.2.1 Verkehrsunfälle mit Getöteten

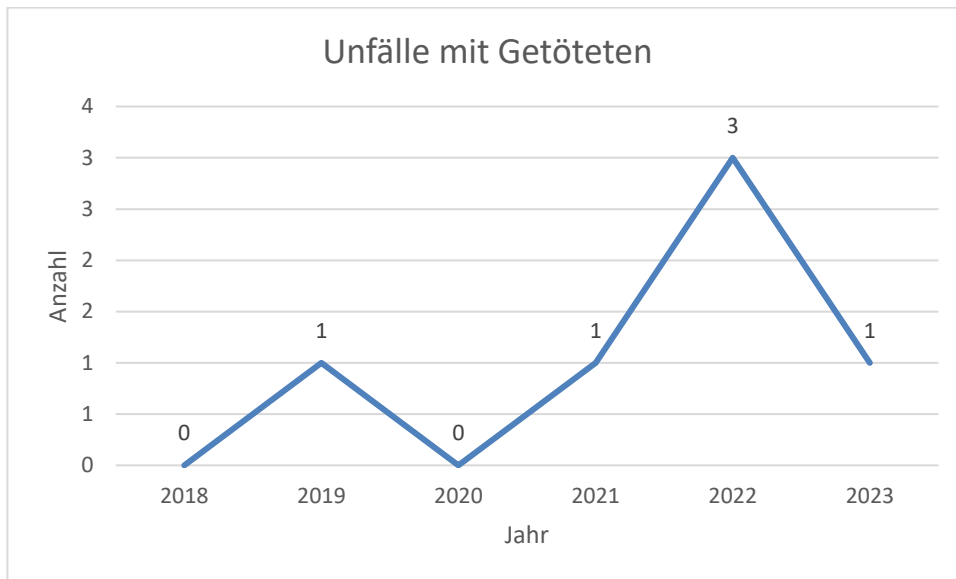


Diagramm 3 Verkehrsunfälle mit Getöteten

4.2.2 Verkehrsunfälle mit Verletzten

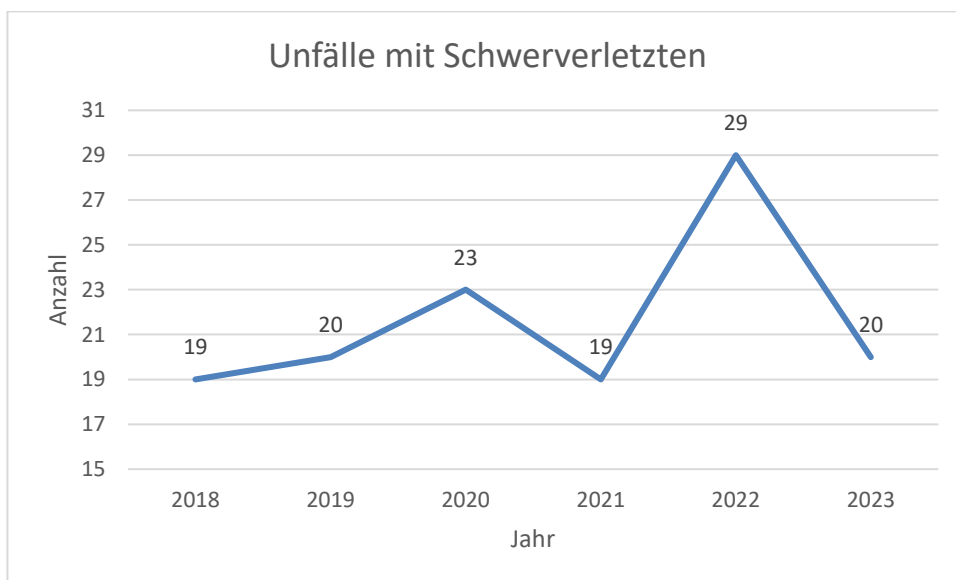


Diagramm 4 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten

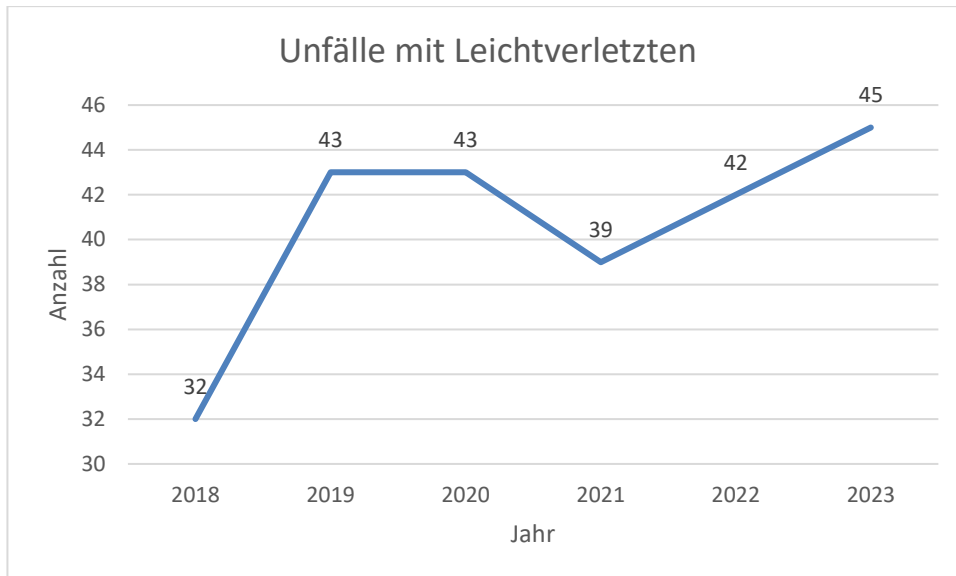


Diagramm 5 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten

4.2.3 Verunglückte Personen

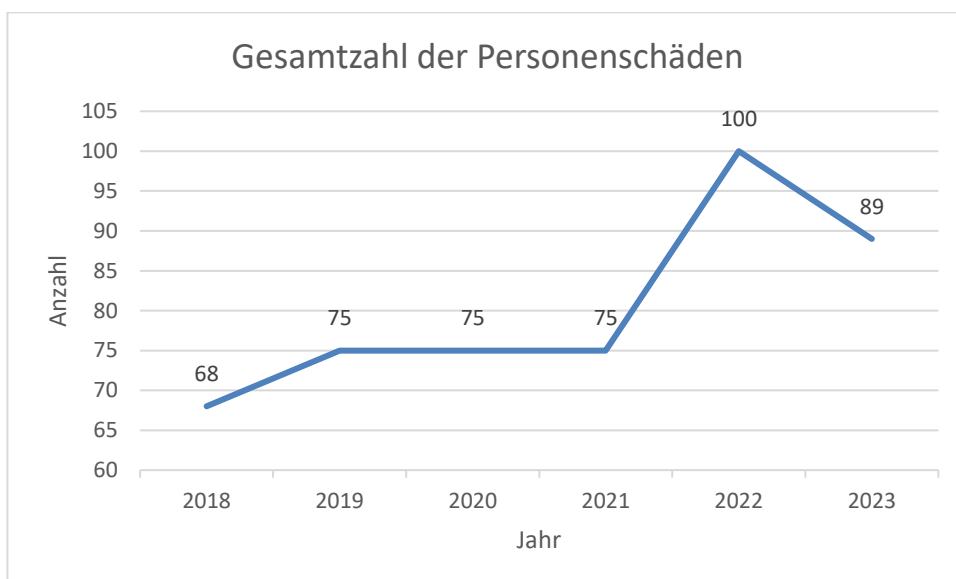


Diagramm 6 Anzahl der verunglückten Personen

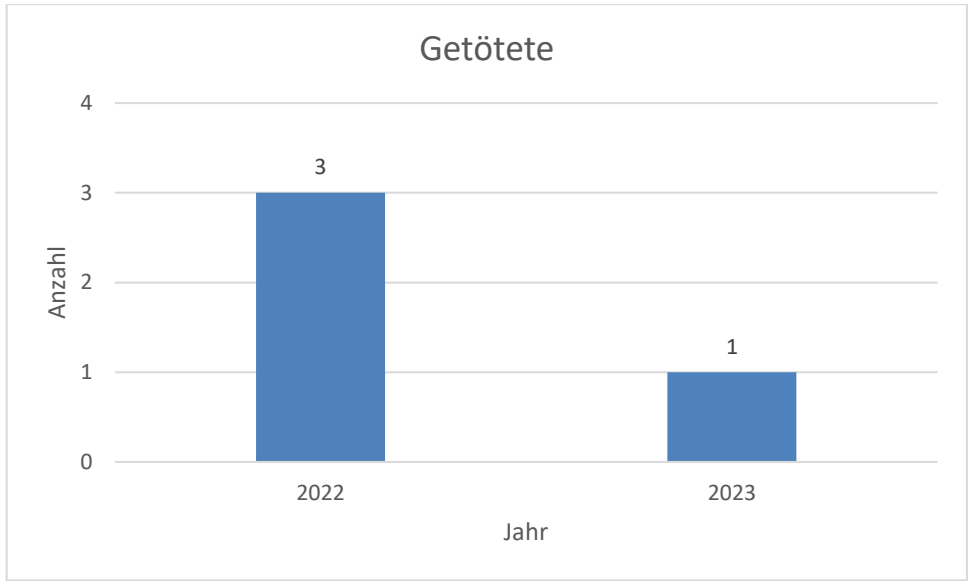


Diagramm 7.1 Getötete Personen

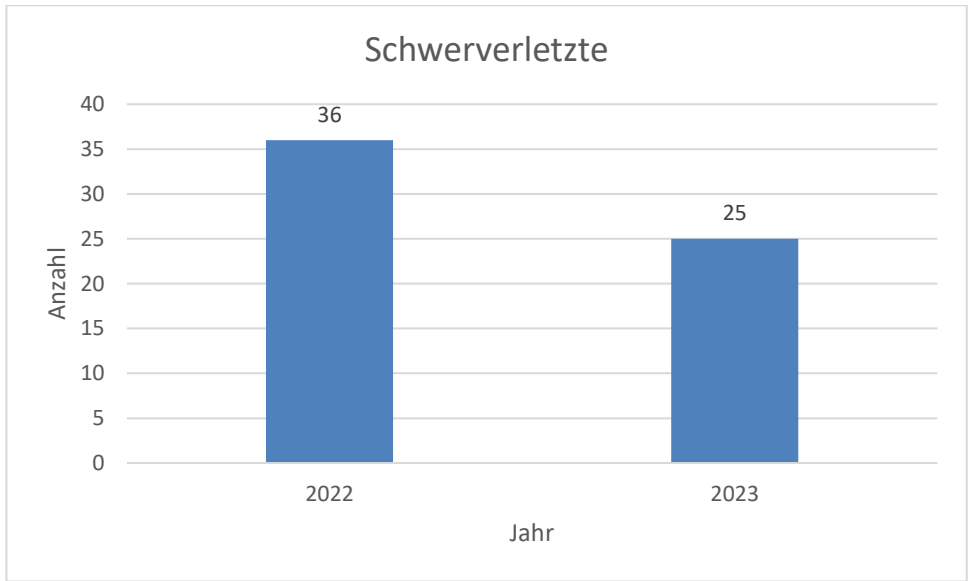


Diagramm 8.2 Schwerverletzte Personen

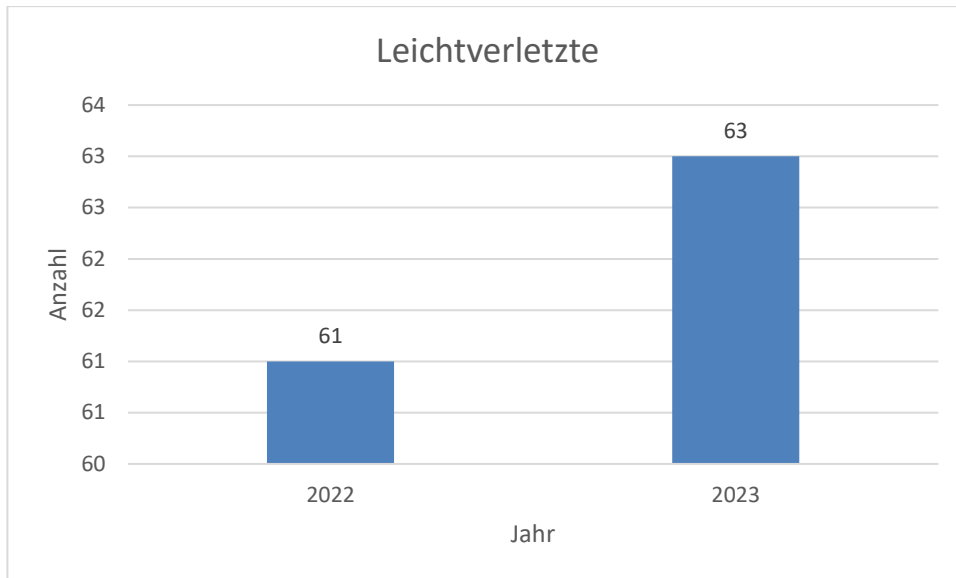


Diagramm 7.3 Leichtverletzte Personen

4.3 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB)

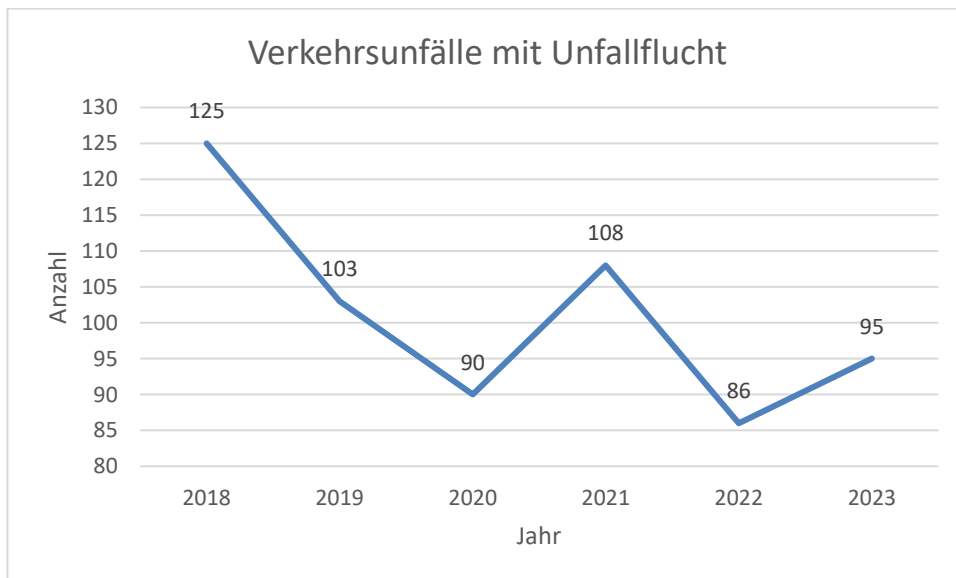


Diagramm 9 Verkehrsunfallfluchten im Jahresvergleich

5 Risikogruppen

5.1 nach Alter

5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)

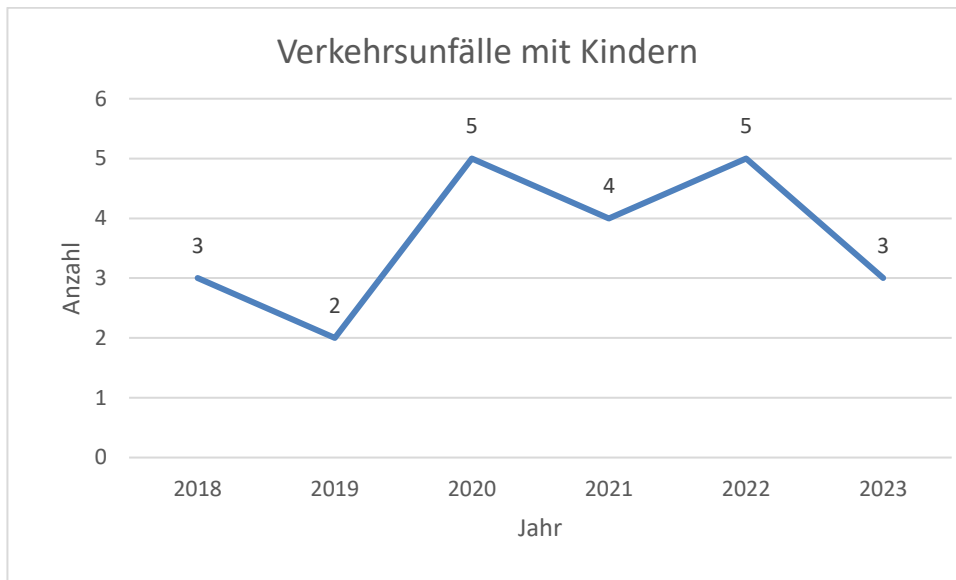


Diagramm 10 Unfälle mit Kinderbeteiligung

5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre)

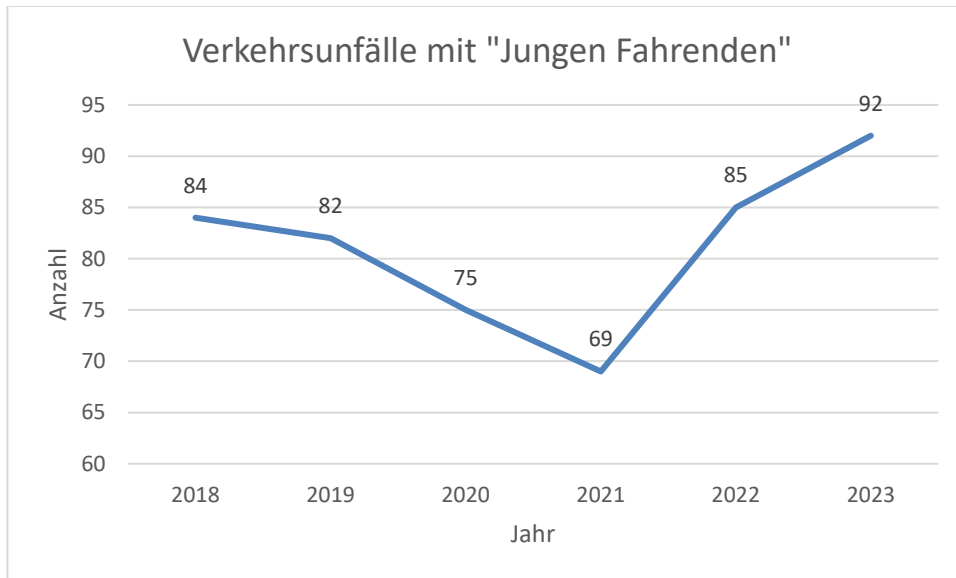


Diagramm 11 Verkehrsunfälle der Gruppe der 18- 24-Jährigen

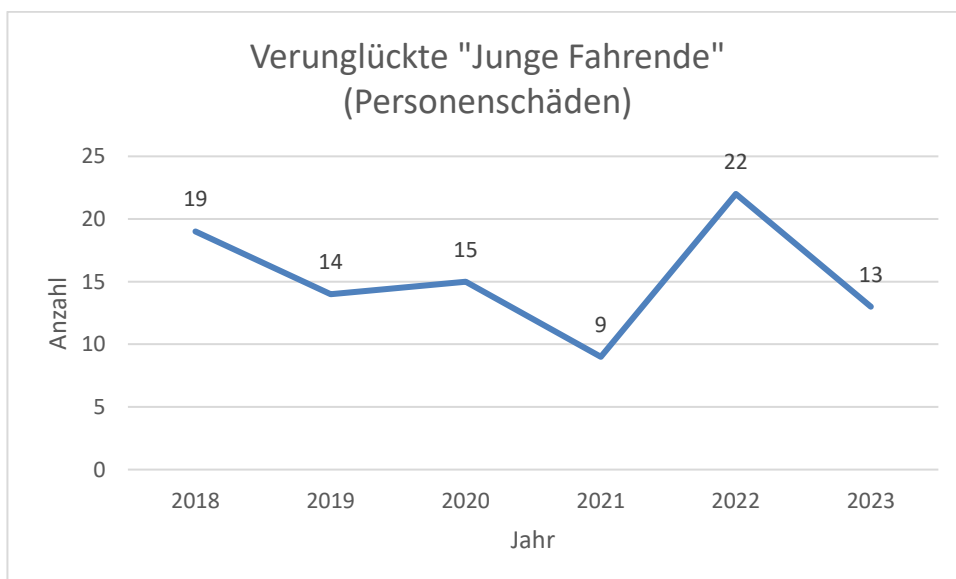


Diagramm 12 Verunglückte der Gruppe der 18-24-Jährigen

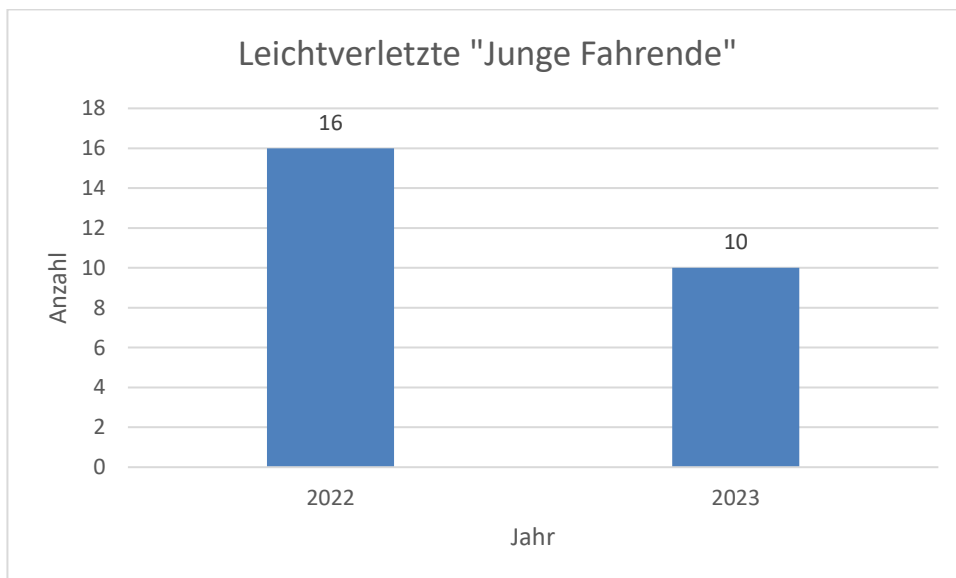
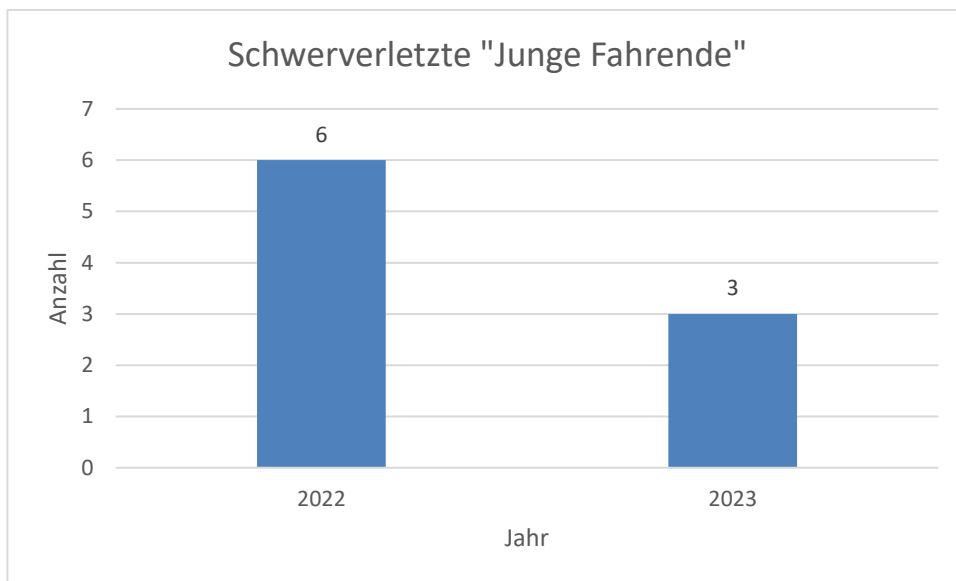


Diagramm 123 und 14 Verunglückte Junge Fahrende im Jahresvergleich

5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65)¹

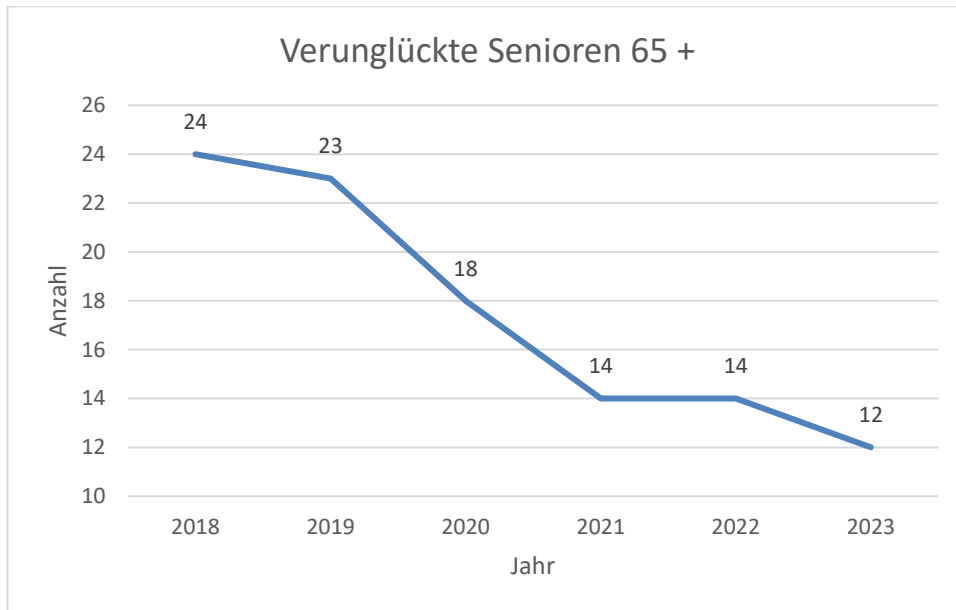


Diagramm 135 Unfälle mit Beteiligung von Senioren über 65 Jahren

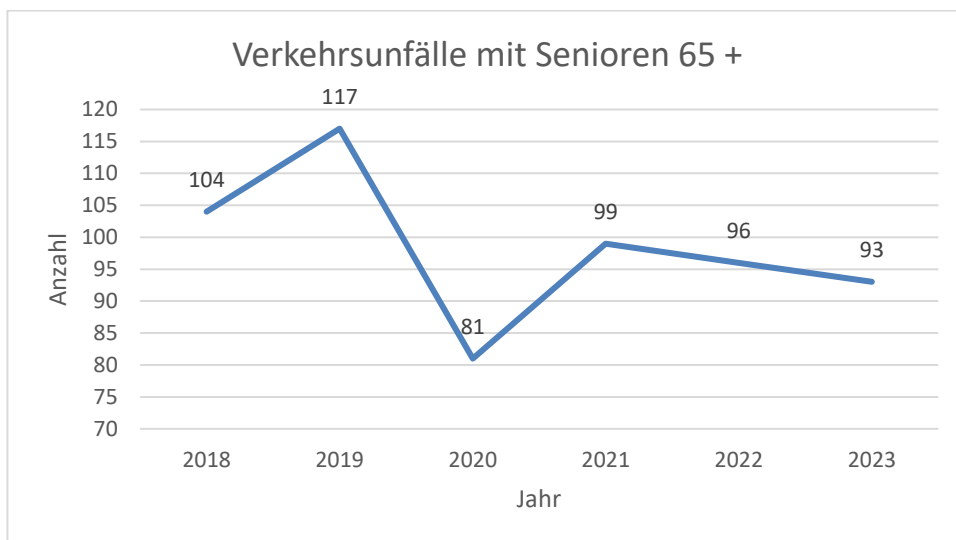


Diagramm 146 Verunglückte Senioren über 65 Jahre im Jahresvergleich

¹ Senioren ≥75 Jahren zählen bei der Betrachtung dazu

5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75)

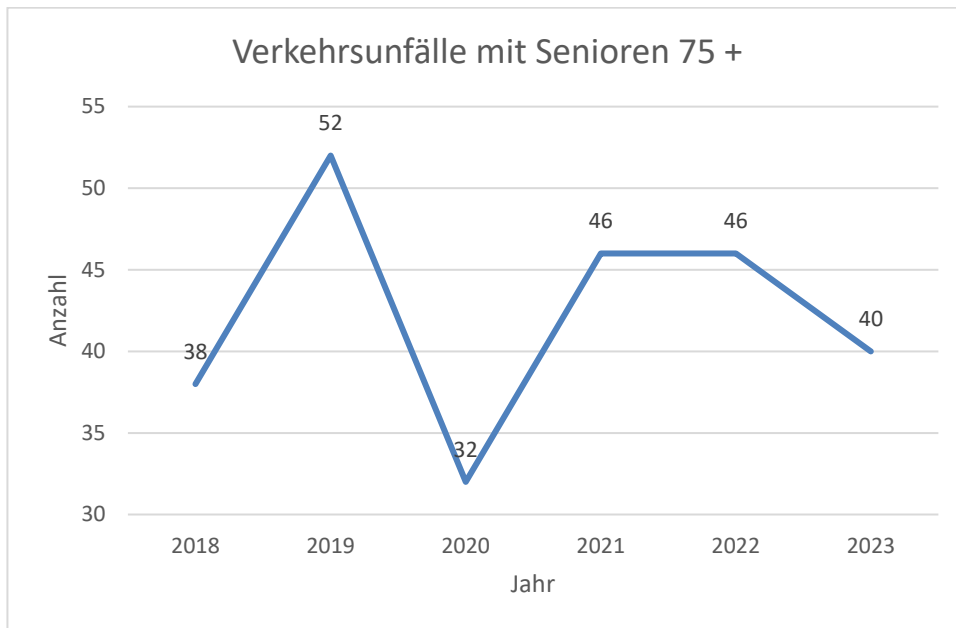


Diagramm 17 Unfälle unter Beteiligung von Senioren über 75 Jahren

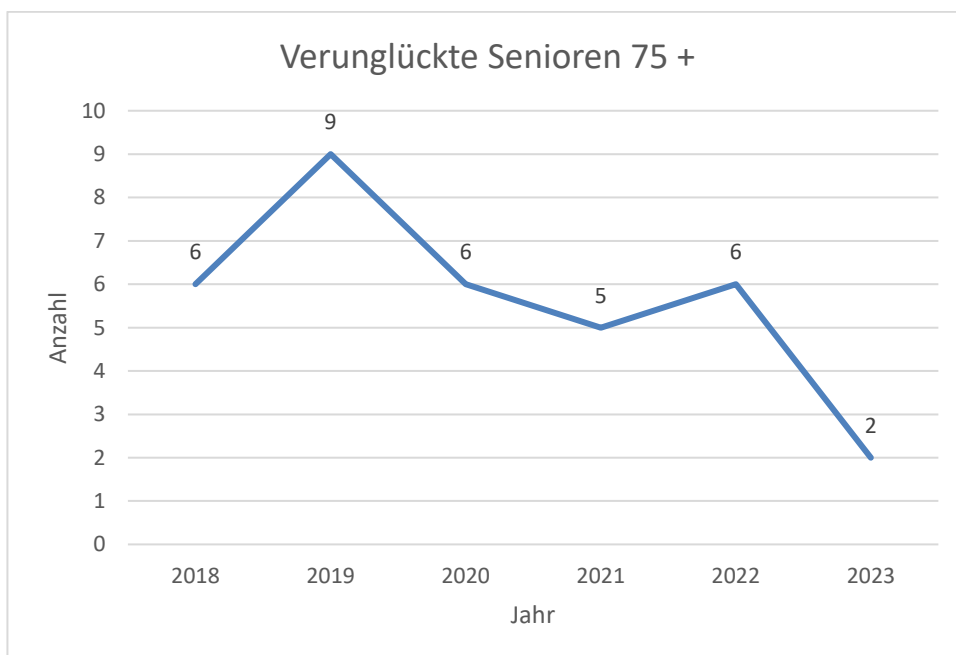


Diagramm 18 Verunglückte Senioren über 75 Jahre im Jahresvergleich

5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung

5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-Fahrende

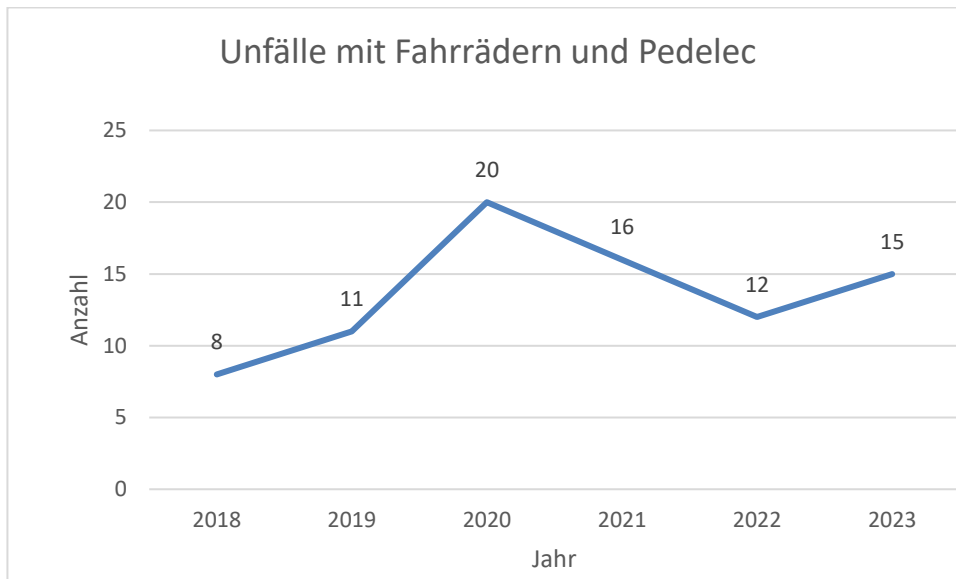


Diagramm 19 Unfälle der Fahrrad- und Pedelec-fahrenden

5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen

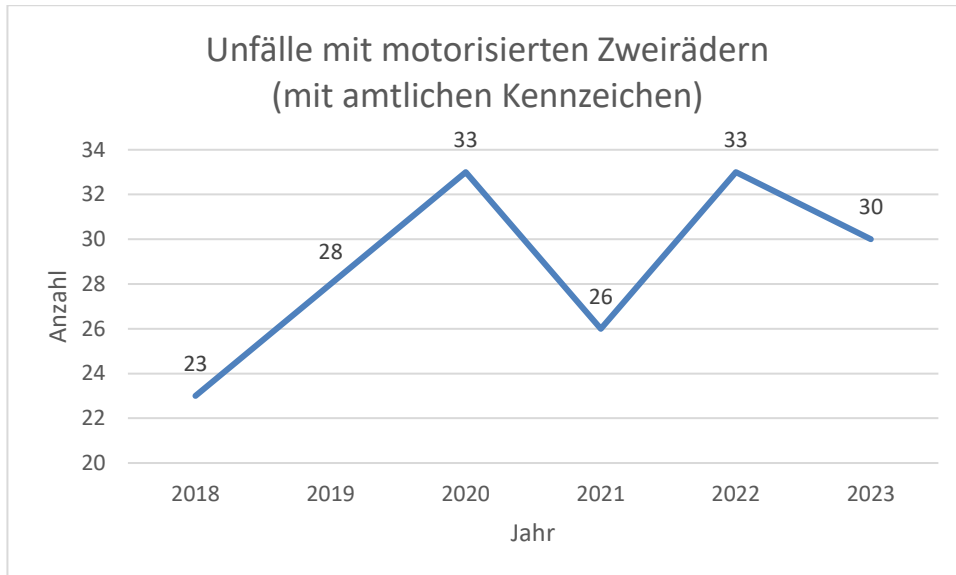


Diagramm 20 Unfälle mit motorisierten Zweirädern

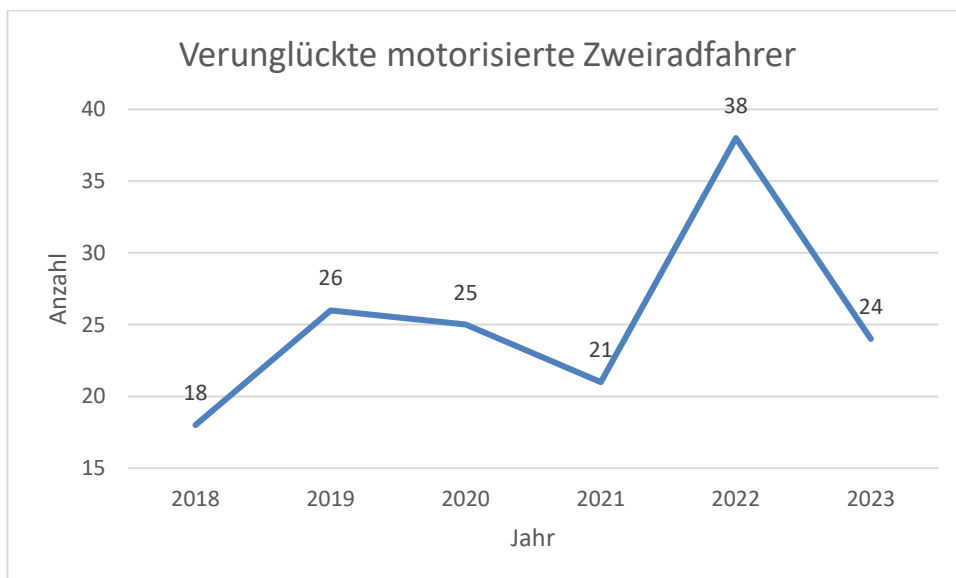


Diagramm 21 Verunglückte motorisierte Zweiradfahrende im Jahresvergleich

5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende

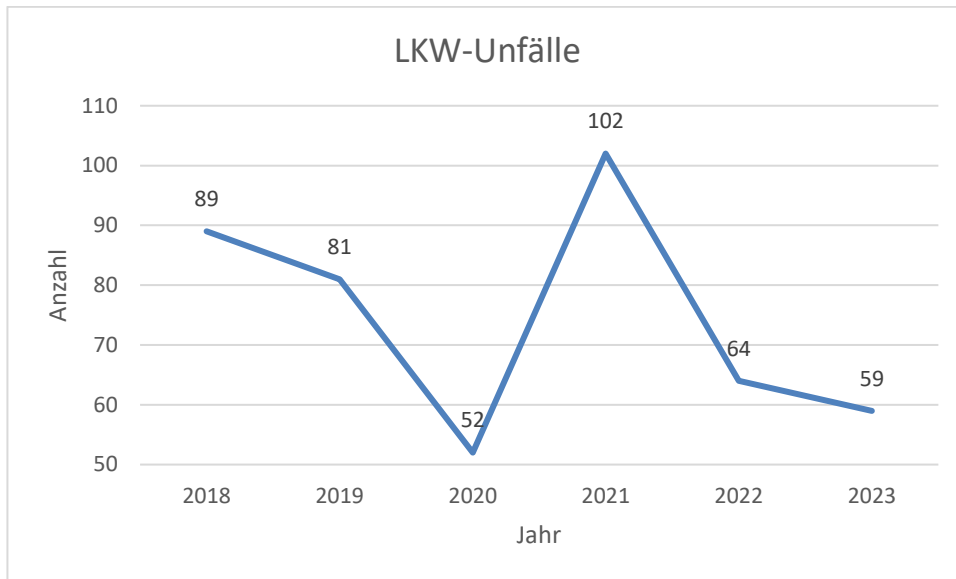


Diagramm 22 Unfallzahlen in der Risikogruppe der LKW-Fahrenden

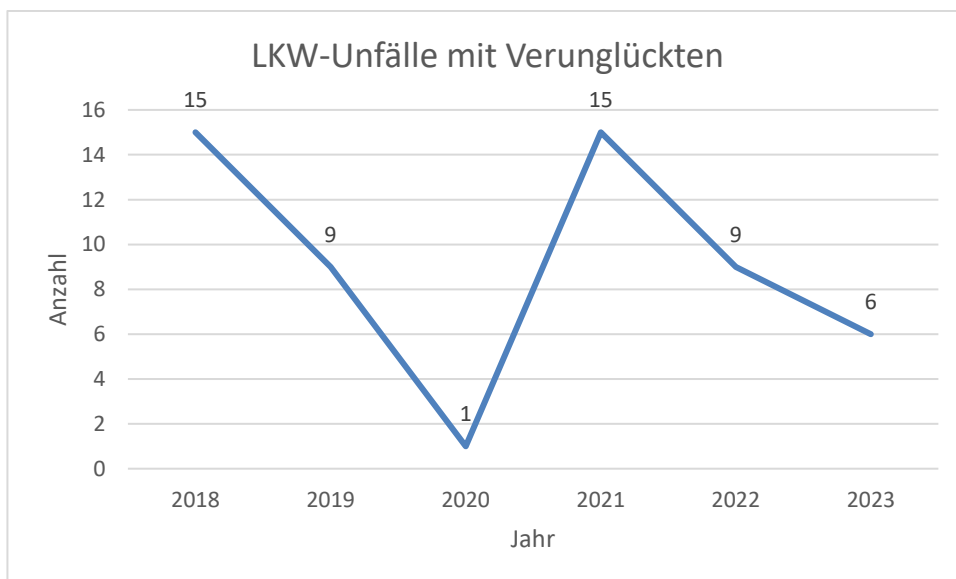


Diagramm 153 Verunglückte LKW-Fahrende im Jahresvergleich

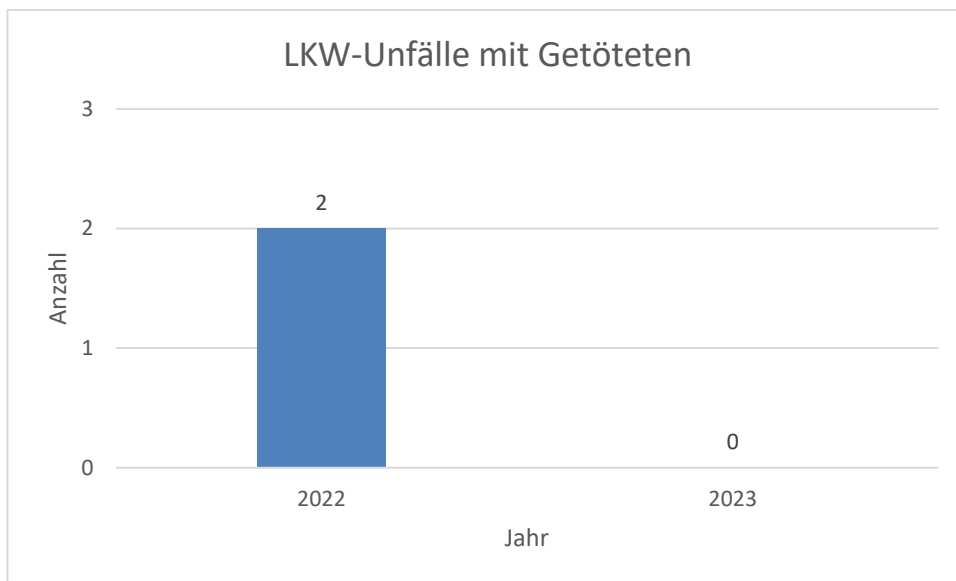


Diagramm 24 Unterscheidung nach Grad der Verletzung

6 Unfallursachen

6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel

Unter berauschenden Mitteln sind solche zu verstehen, welche in ihren Auswirkungen mit denen des Alkohols vergleichbar sind und zu einer Beeinträchtigung des Hemmungsvermögens sowie der intellektuellen und motorischen Fähigkeit führen.

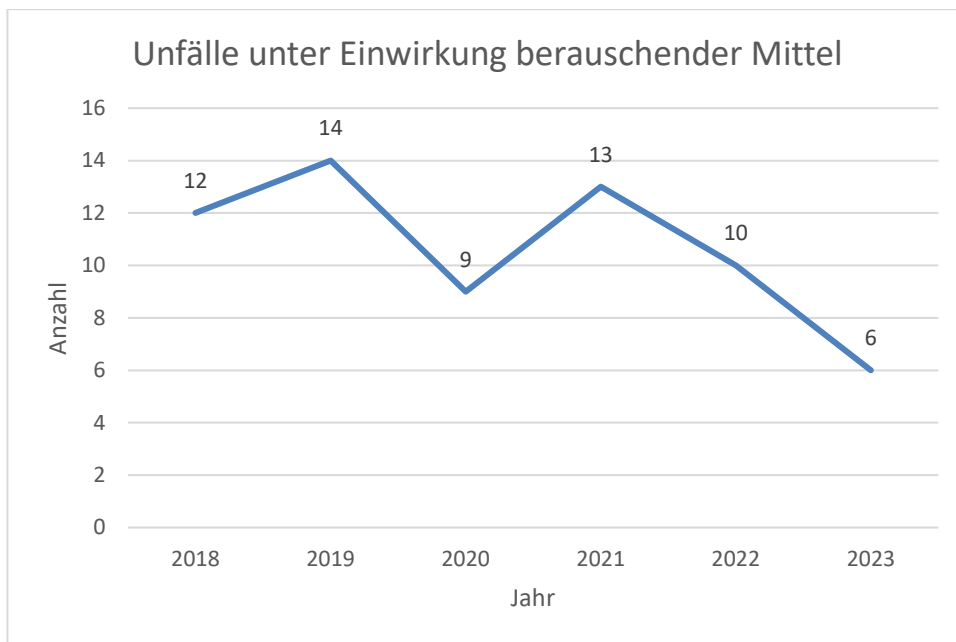


Diagramm 165 Unfälle unter Einwirkung von berauschenden Mitteln

6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss

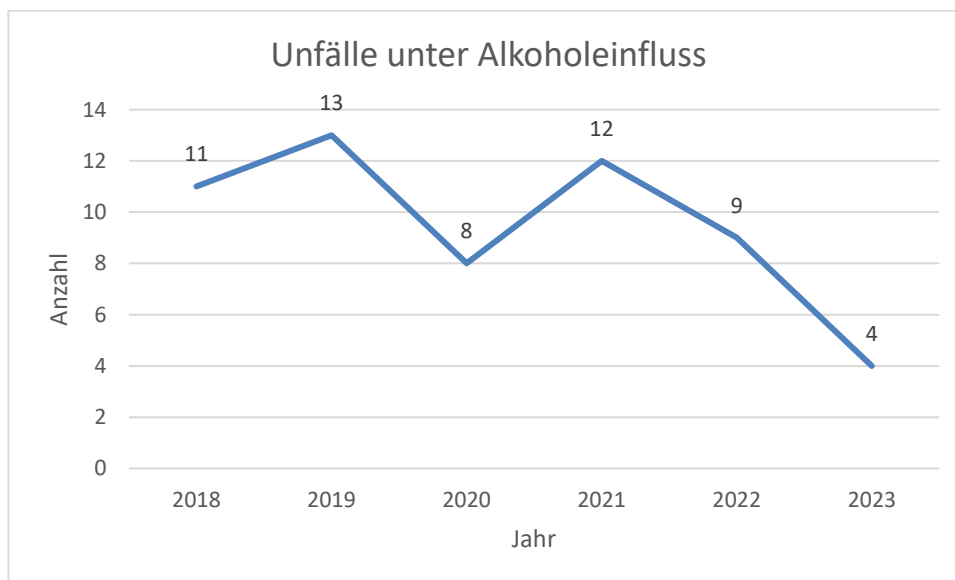


Diagramm 176 Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss

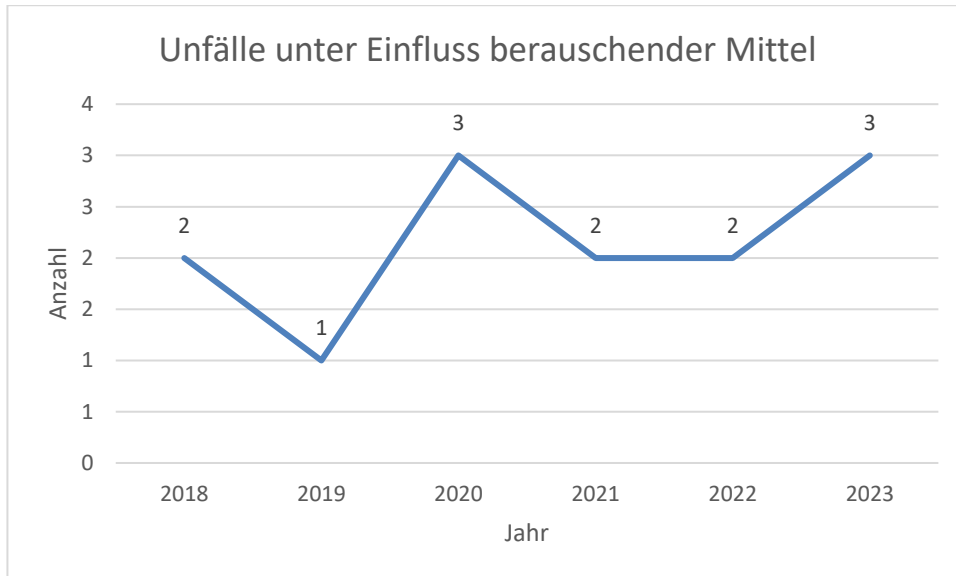


Diagramm 187 Unfälle unter Drogeneinfluss

6.2 Unfallursache Geschwindigkeit

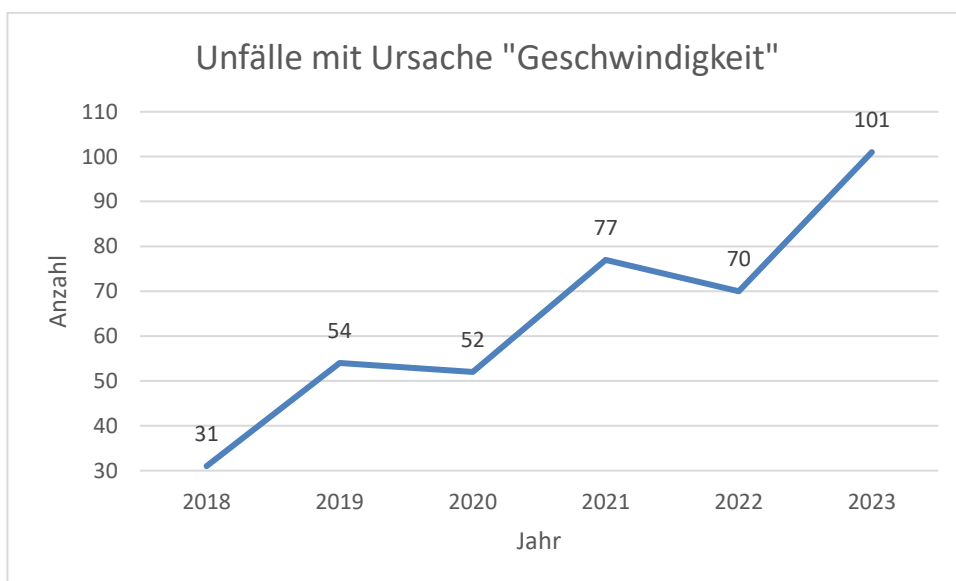


Diagramm 198 Unfälle mit der Ursache "Geschwindigkeit"

6.3 Unfallursache Abstand

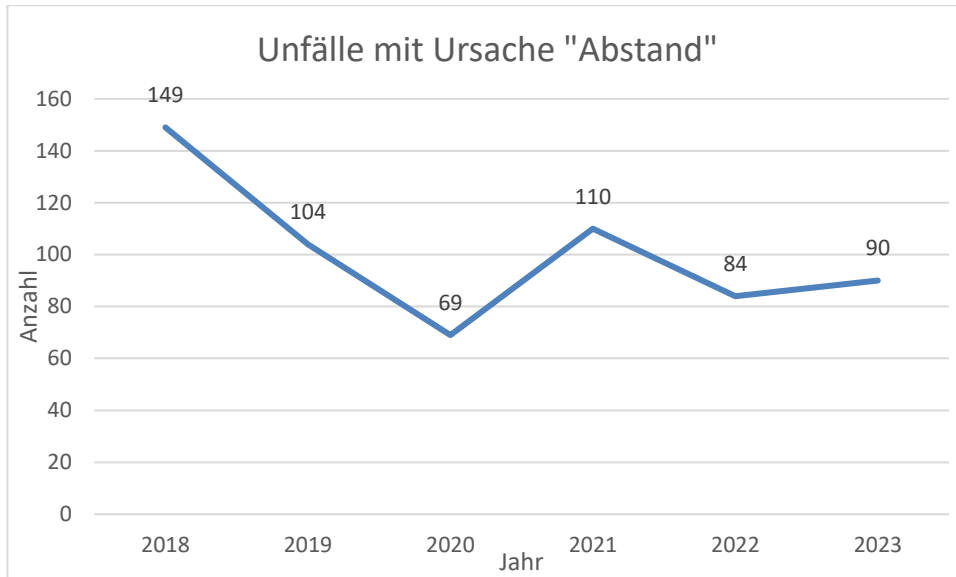


Diagramm 209 Unfälle mit der Ursache "Abstand"

6.4 Unfallursache Überholen

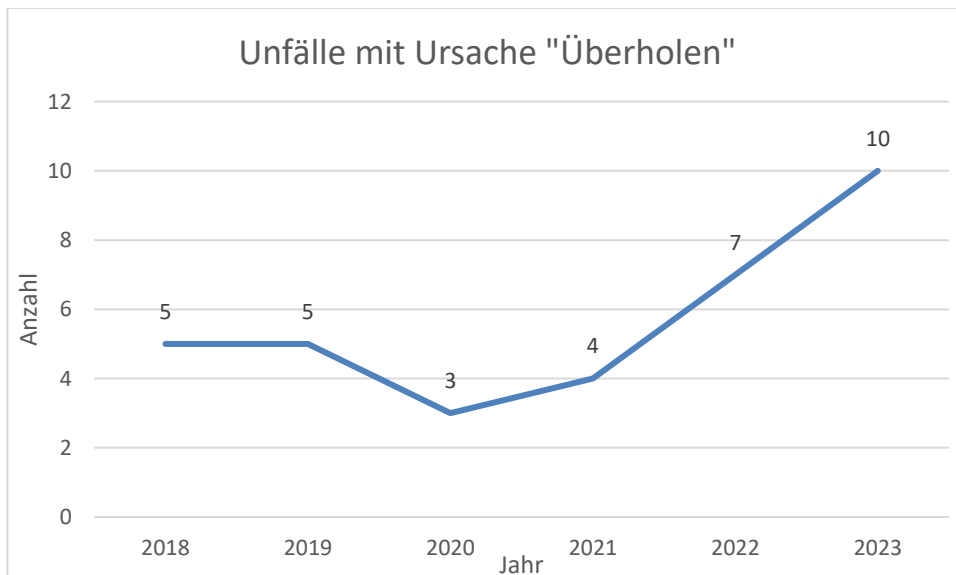


Diagramm 30 Unfälle mit der Ursache "Überholen"

6.5 Unfallursache Vorfahrt

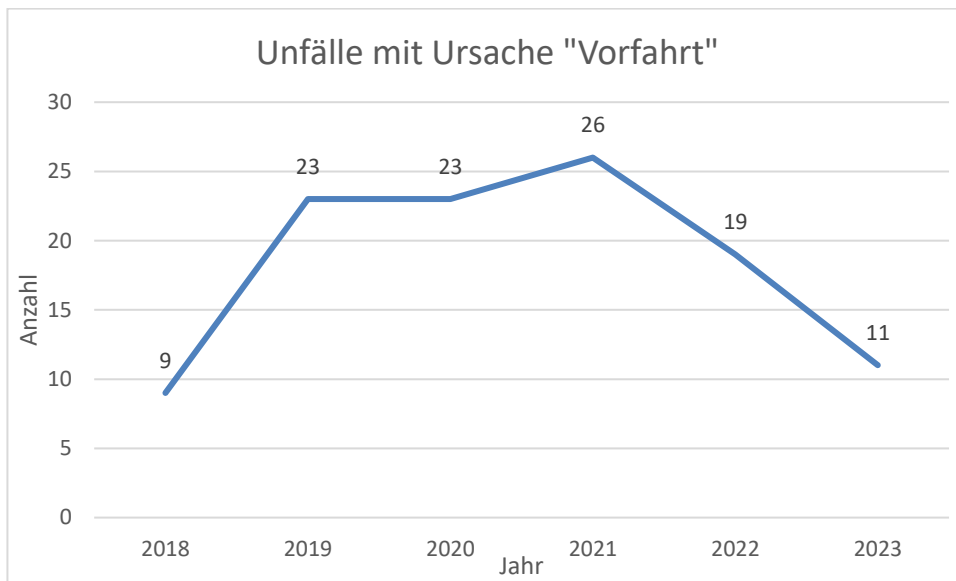


Diagramm 31 Unfälle mit der Ursache "Vorfahrt"

7 Besondere Verkehrslagen

7.1 Bundesstraße 10

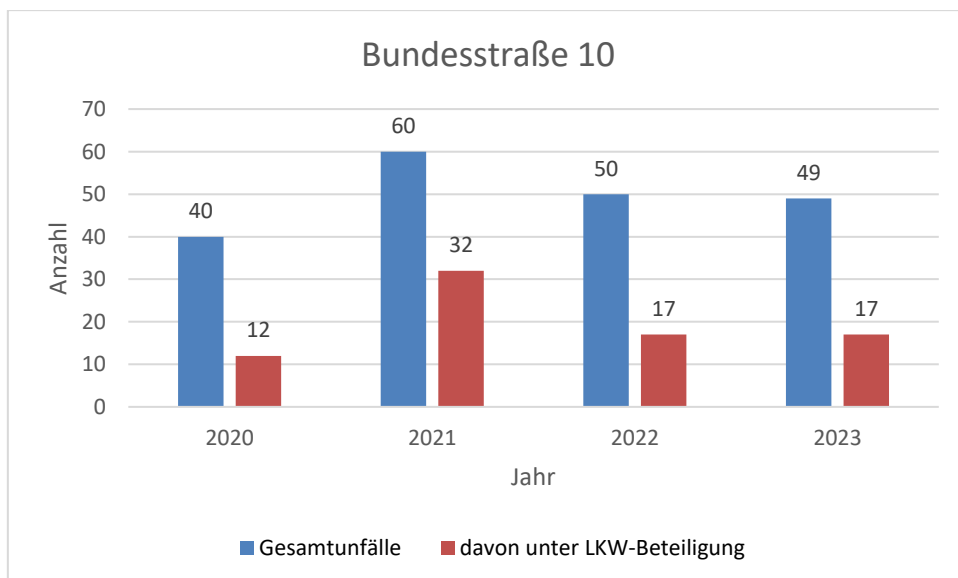


Diagramm 212 Unfallörtlichkeit "Bundesstraße 10"

(Quelle: Geopolis V, Verkehrsbeteiligung nach Ziff. 40 bis 58)

7.2 Tunnelanlagen B 10

Zu den besonderen Verkehrsschwerpunkten zählen hier auch die vier Tunnel der Bundesstraße 10: Barbarossa-, Löwenherz-, Staufer- und Kostenfelstunnel.

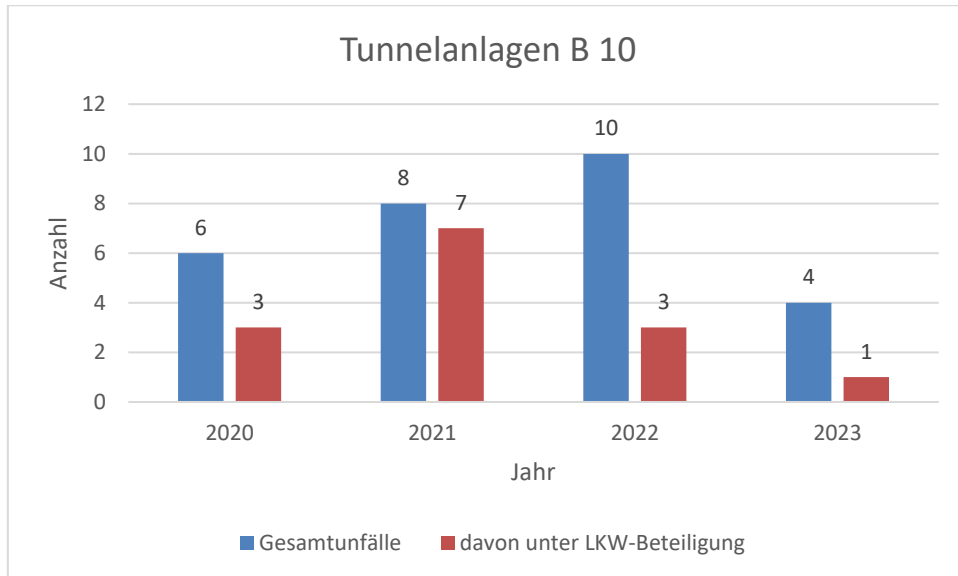


Diagramm 33 Unfallörtlichkeit "Tunnelanlagen Bundesstraße 10"

(Quelle: Geopolis V, B 10)

7.3 Motorisierte Zweiradunfälle „Bundesstraße 48/Wellbachtal

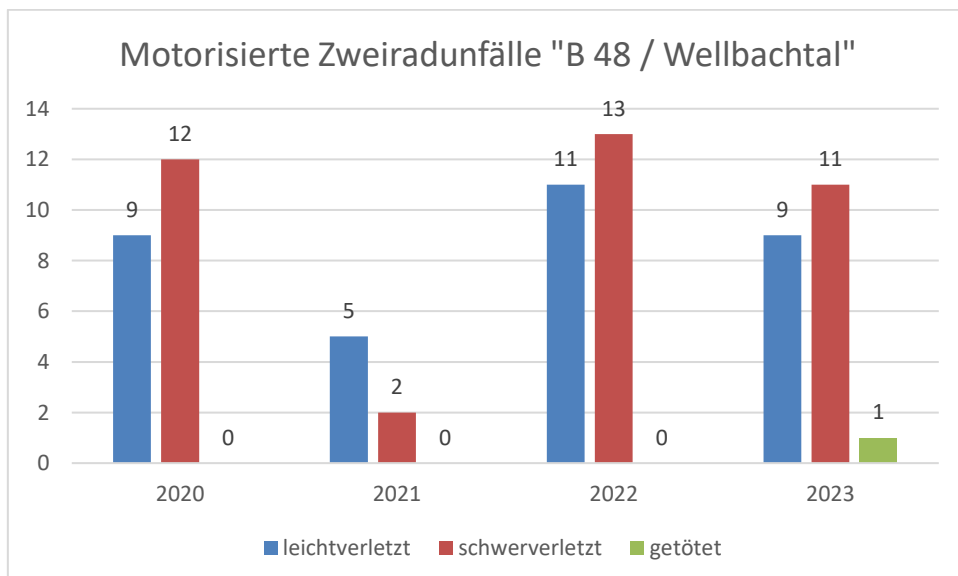


Diagramm 34 Motorisierte Zweiradunfälle im Wellbachtal / Bundesstraße 48

(Quelle: Geopolis V, B 48, Verkehrsbeteiligung nach Ziff. 1-3, 11, 12)

7.4 Wildunfälle

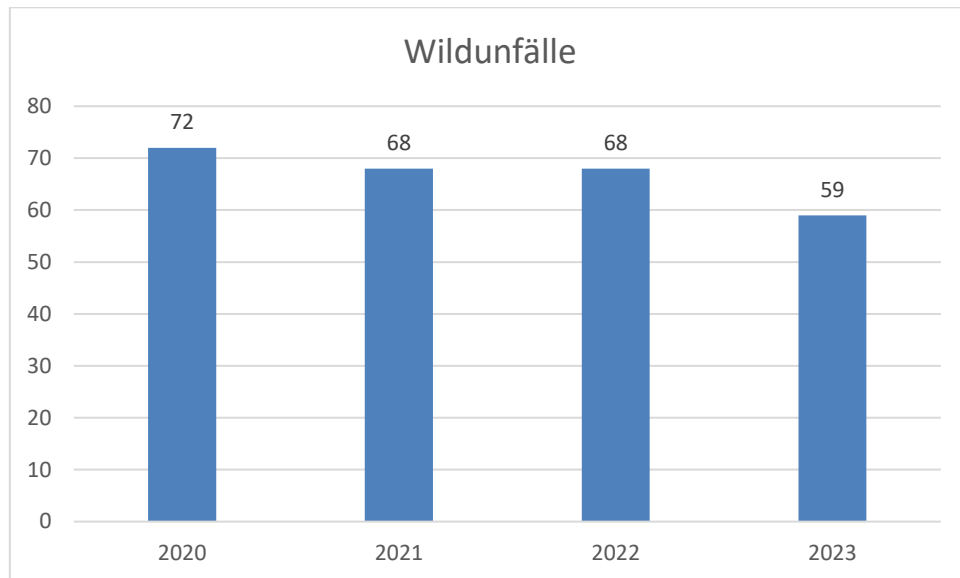


Diagramm 35 Wildunfälle

(Quelle: Geopolis V, Ursache 86 Wild)

Gez.

PHK Florian Herder

Leiter der Polizeiwache Annweiler i.V.