



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM
RHEINPFALZ

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

Polizeiwache Annweiler
Jahresbericht 2022

Zur besseren Lesbarkeit wird in dieser Statistik auf die Verwendung geschlechtsspezifischer Sprachformen verzichtet. Es wird das generische Maskulinum verwendet, wobei alle Geschlechter gleichermaßen gemeint sind.

1 Inhalt

1	Inhalt.....	3
2	Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2022	4
3	Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2022.....	5
4	Verkehrsunfallentwicklung.....	6
4.1	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	6
4.2	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden.....	6
4.2.1	Verkehrsunfälle mit Getöteten.....	7
4.2.2	Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten.....	7
4.2.3	Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten . Fehler! Textmarke nicht definiert.	8
4.2.4	Verunglückte Personen.....	8
4.3	Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB)	10
5	Risikogruppen	11
5.1	nach Alter	11
5.1.1	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)	11
5.1.2	Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Fahrer (18 - 24 Jahre).....	12
5.1.3	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65)	15
5.1.4	Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75)	16
5.2	nach Art der Verkehrsbeteiligung	17
5.2.1	Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende	17
5.2.2	Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen.....	18
5.2.3	Risikogruppe LKW-Fahrende.....	19
6	Unfallursachen	21
6.1	Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel	21
6.1.1	Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss	22
6.1.2	Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss	22
6.2	Unfallursache Geschwindigkeit	23
6.3	Unfallursache Abstand	23
6.4	Unfallursache Überholen	24
6.5	Unfallursache Vorfahrt.....	24
7	Besondere Verkehrslagen	25
7.1	Bundesstraße 10	25
7.2	Tunnelanlagen B 10	26
7.3	Motorisierte Zweiradunfälle „Bundesstraße 48/Wellbachtal.....	27
7.4	Wildunfälle	28

2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2022

Verkehrsunfälle*	2021	2022	Veränderung absolut	
VU Gesamt	467	445	- 22	➡
VU mit Getöteten	1	3	+ 2	➡
VU mit Schwerverletzten**	19	29	+ 10	➡
VU mit Leichtverletzten	39	42	+ 3	➡
Verkehrsunfallfluchten	108	86	- 22	➡

Risikogruppen	2021	2022	Veränderung absolut	
Kinder (0-14 Jahre)	4	5	+ 1	➡
Junge Fahrende (18-24 Jahre)	69	85	+ 16	➡
Senioren (ab 65 Jahre)	99	96	- 3	➡
LKW-Fahrer	15	9	- 6	➡
Fahrer motorisierte Zweiräder	21	38	+ 17	➡
Unfälle Fahrrad-/ Pedelec	16	12	- 4	➡

Hauptunfallursachen	2021	2022	Veränderung absolut	
Alkohol	12	9	- 3	➡
Drogen	2	3	+ 1	➡
Geschwindigkeit	77	70	- 7	➡
Abstand	110	84	- 26	➡

Verunglückte***	2021	2022	Veränderung absolut	
Gesamt	75	100	+ 25	➡
Getötete	1	3	+ 2	➡
Schwerverletzte	24	36	+ 12	➡
Leichtverletzte	50	61	+ 11	➡

Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung Polizeiwache Annweiler

* Gesamtzahl Verkehrsunfälle

** Stationärer Krankenhausaufnahme von mehr als 24 Stunden

***Anzahl der körperlich geschädigten Personen

3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2022

- Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle reduzierte sich gegenüber dem Vorjahr um 22 Unfälle (2022: 445 Verkehrsunfälle).
- Gegenüber dem Jahr 2021 erhöhte sich jedoch die Anzahl der Verunglückten um 25 Personen.
- In den Risikogruppen „Junge Fahrende“ und „Fahrer motorisierter Zweiräder“ zeigt sich ein deutlicher Anstieg der Unfallzahlen.

4 Verkehrsunfallentwicklung

4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

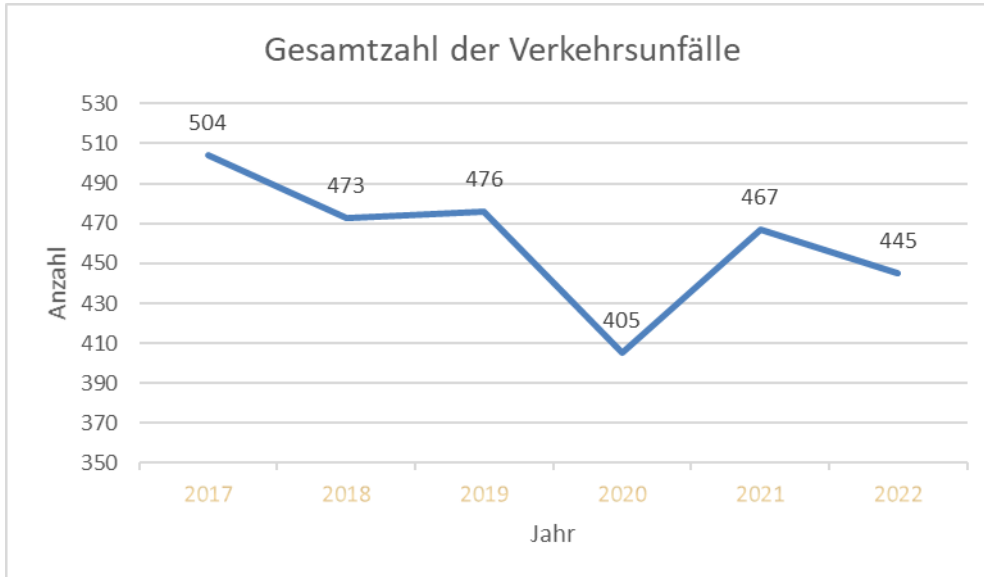


Diagramm 1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden

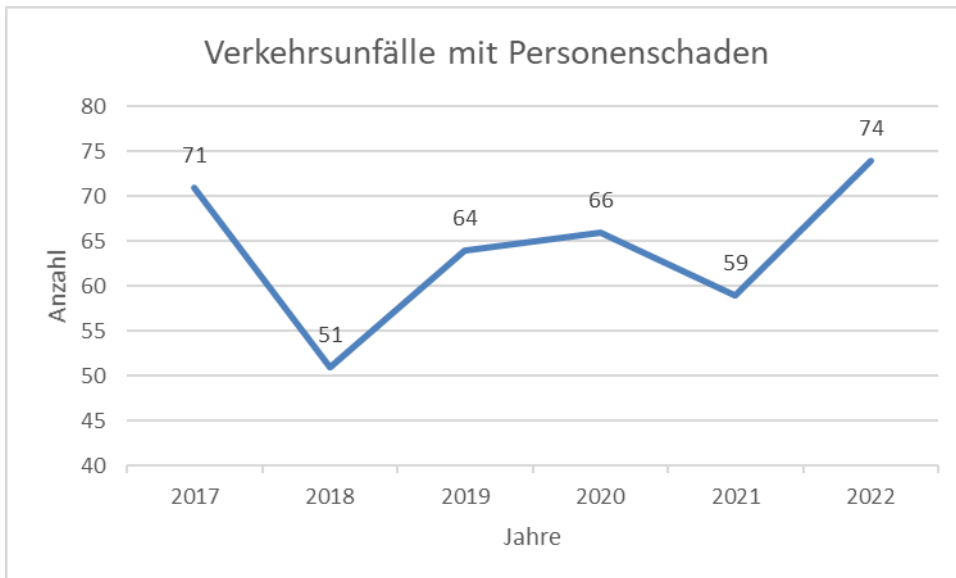


Diagramm 2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden

4.2.1 Verkehrsunfälle mit Getöteten

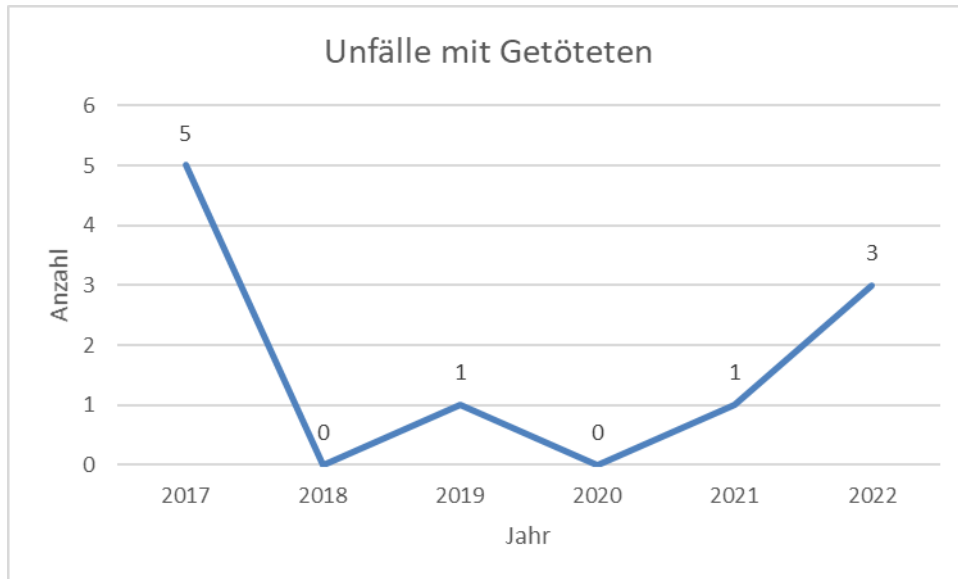


Diagramm 3 Verkehrsunfälle mit Getöteten

4.2.2 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten

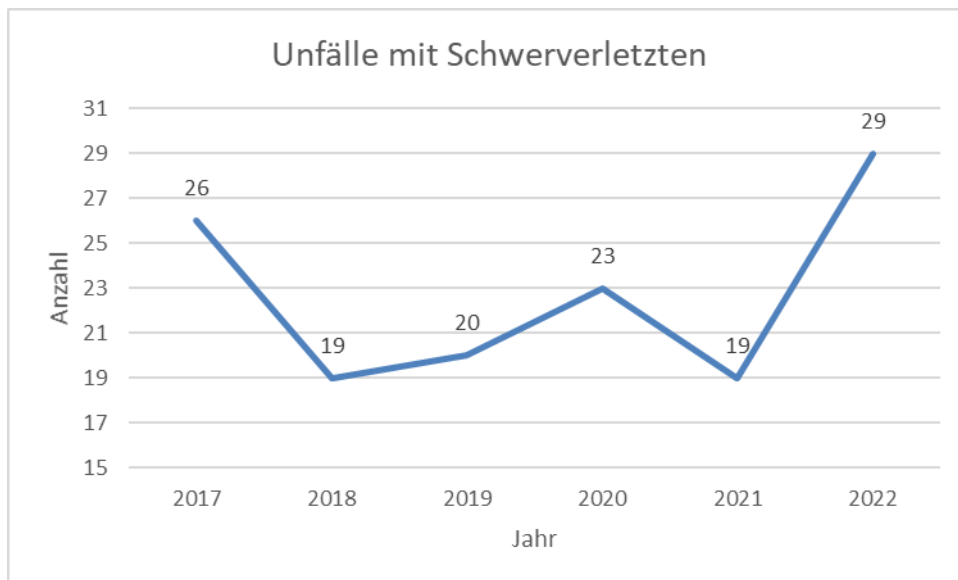


Diagramm 4 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten

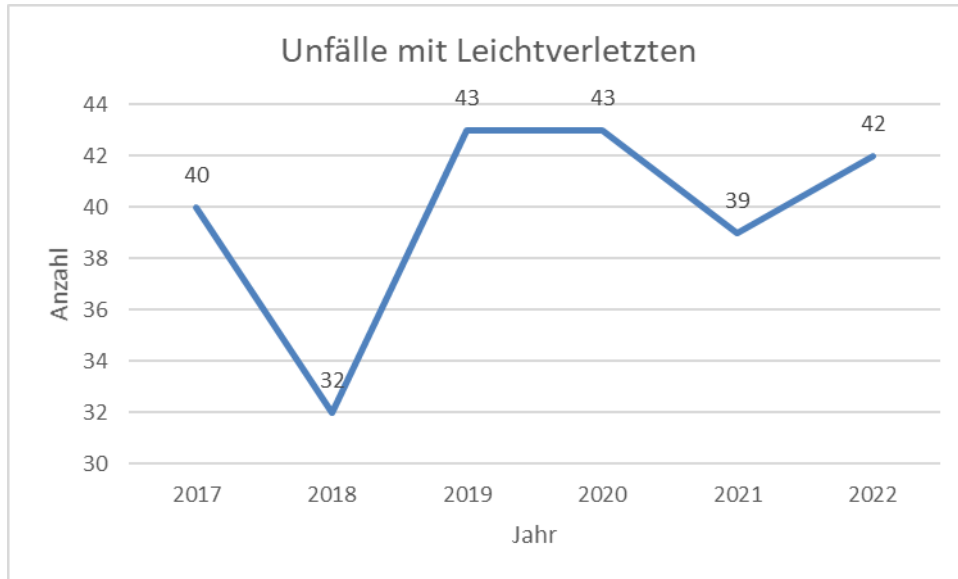


Diagramm 5 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten

4.2.3 Verunglückte Personen

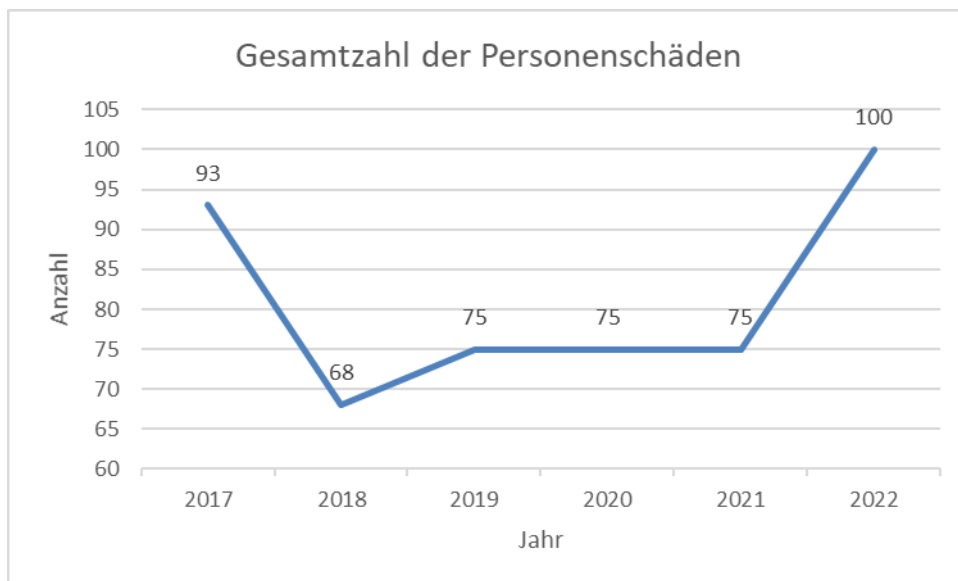


Diagramm 6 Anzahl der verunglückten Personen

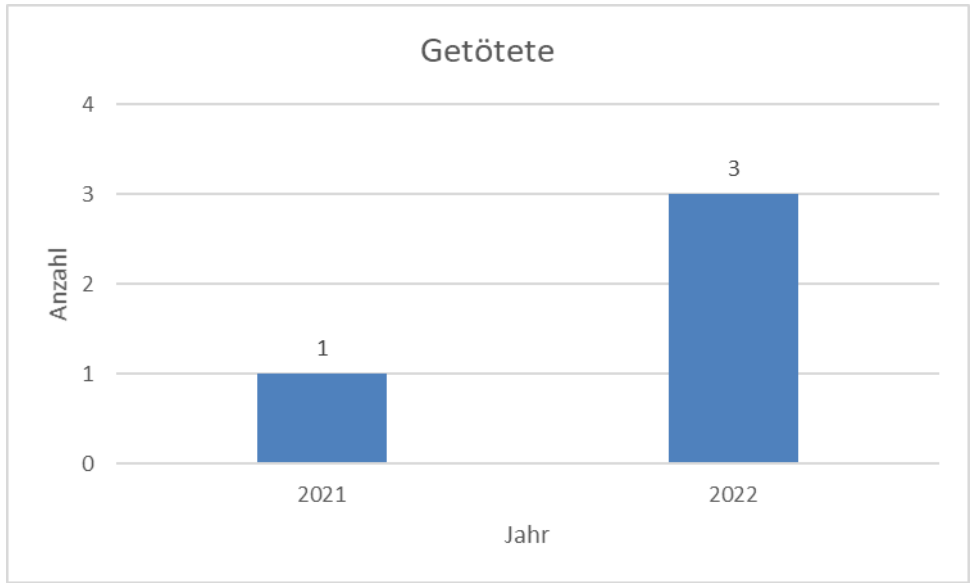


Diagramm 7.1 Getötete Personen

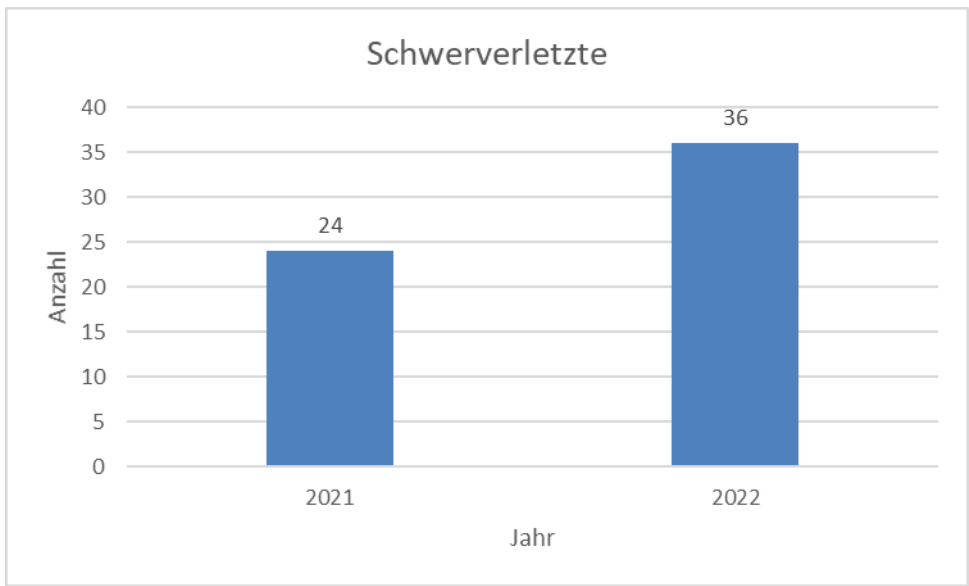


Diagramm 8.2 Schwerverletzte Personen

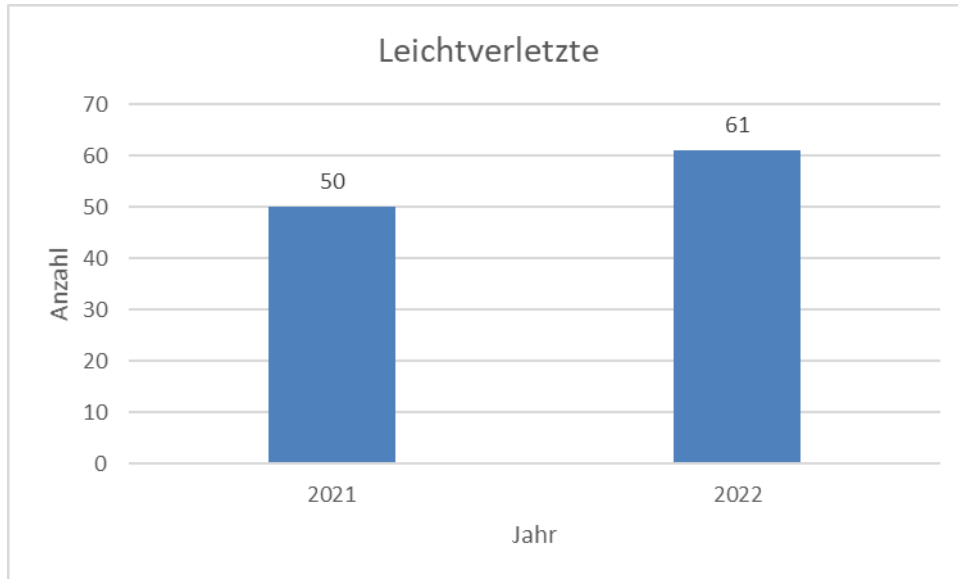


Diagramm 7.3 Leichtverletzte Personen

4.3 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB)

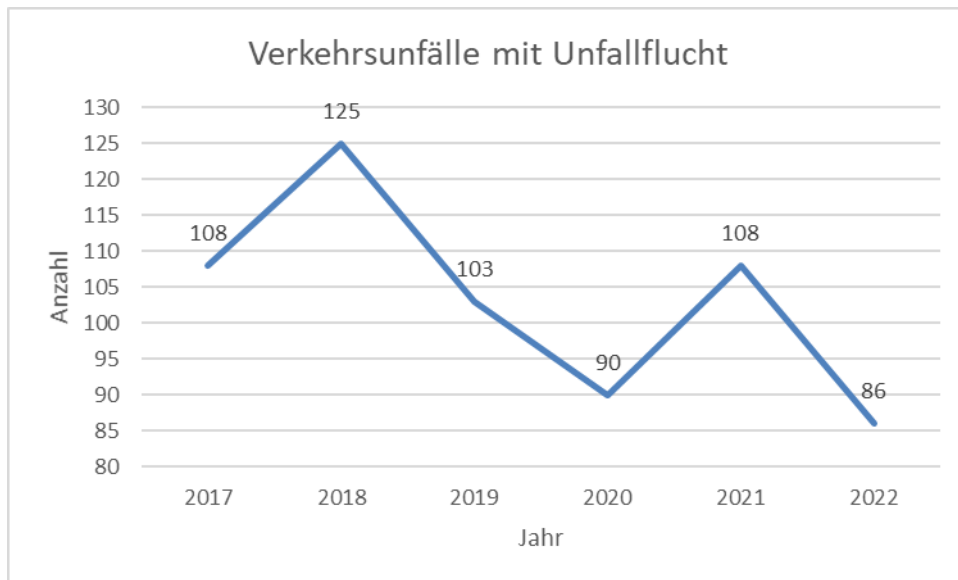


Diagramm 9 Verkehrsunfallfluchten im Jahresvergleich

5 Risikogruppen

5.1 nach Alter

5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)

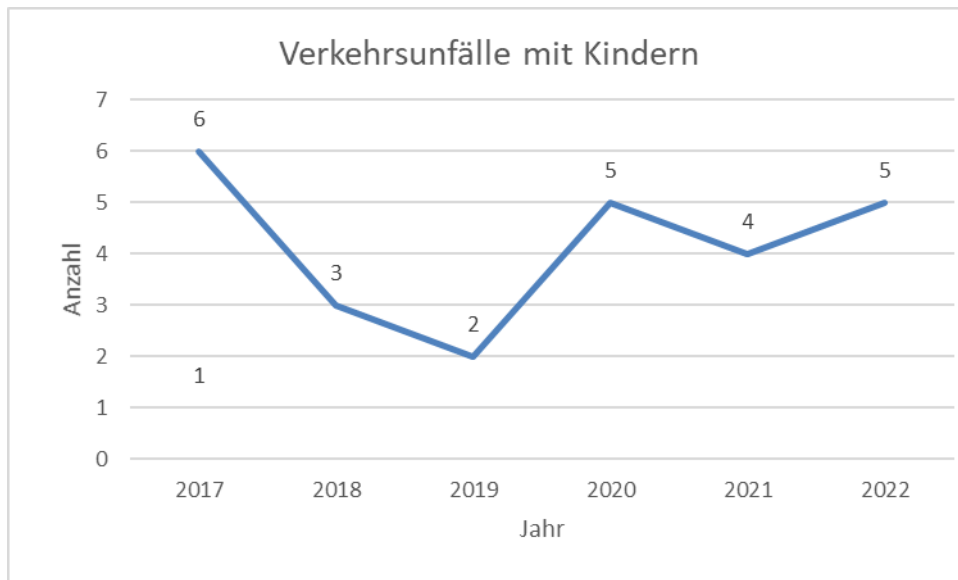


Diagramm 10 Unfälle mit Kinderbeteiligung

5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre)

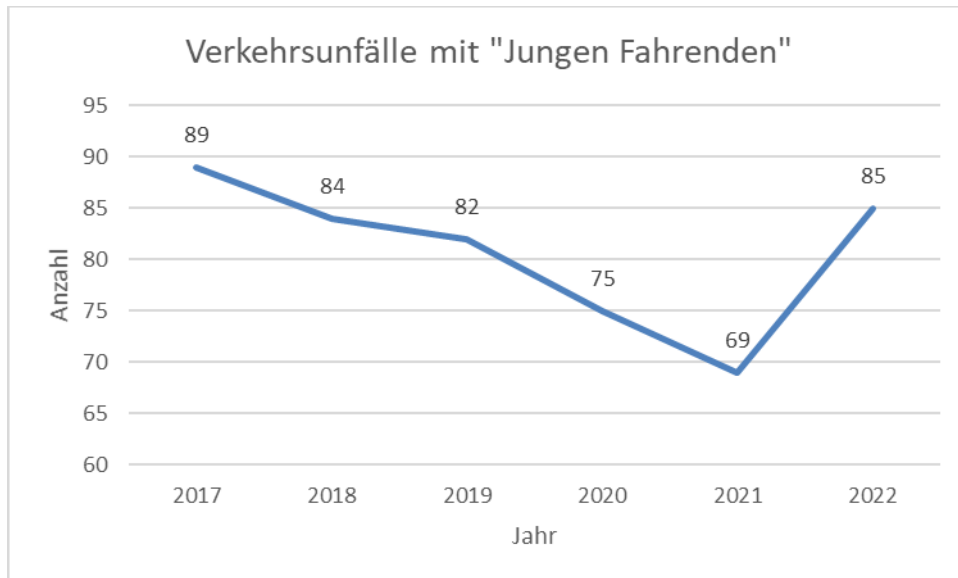
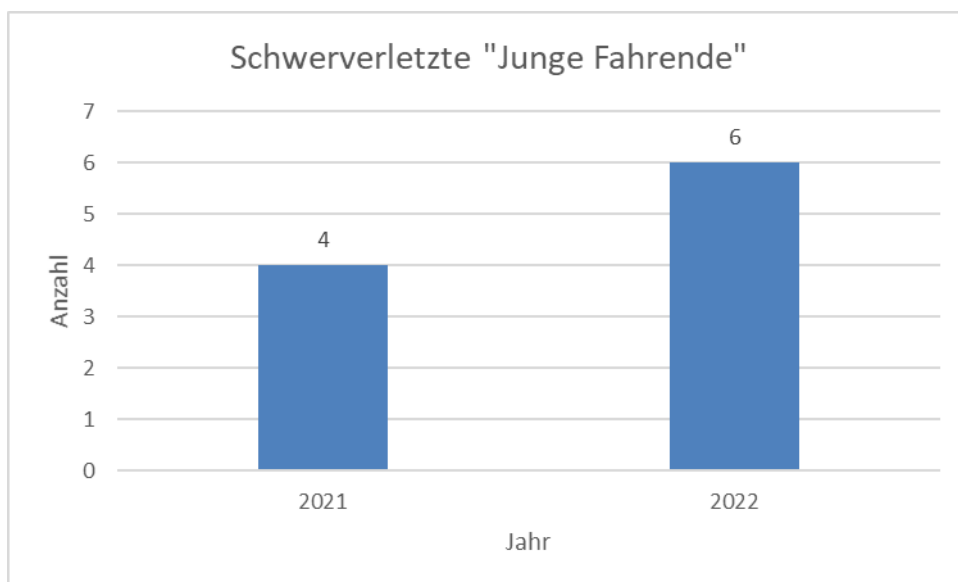
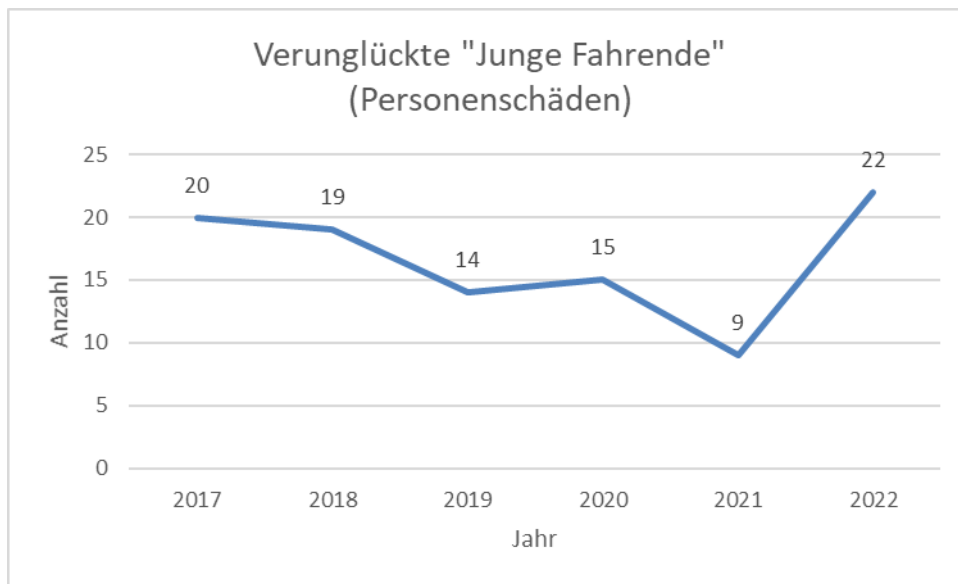


Diagramm 11 Verkehrsunfälle der Gruppe der 18- 24 jährigen



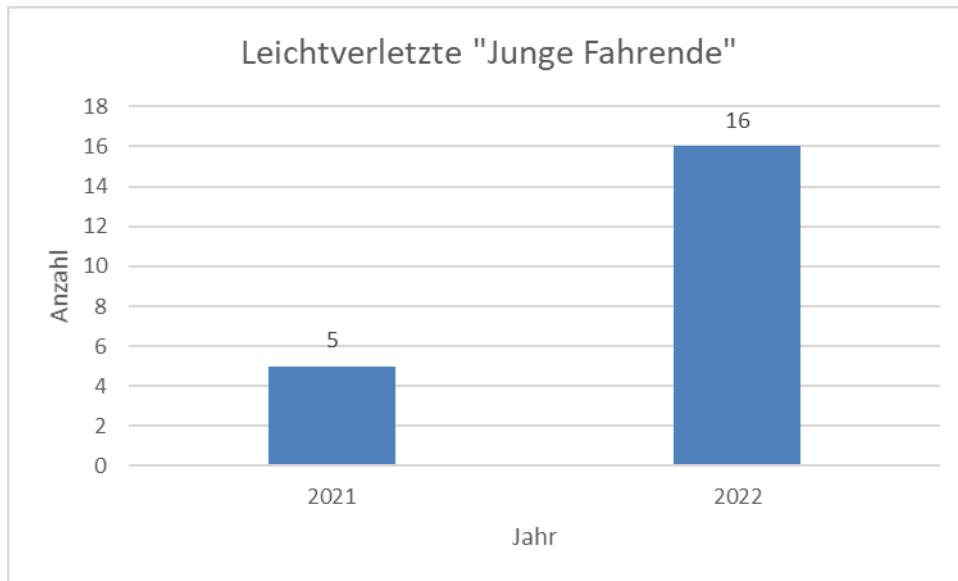


Diagramm 12 Verunglückte Junge Fahrende im Jahresvergleich

5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65)¹

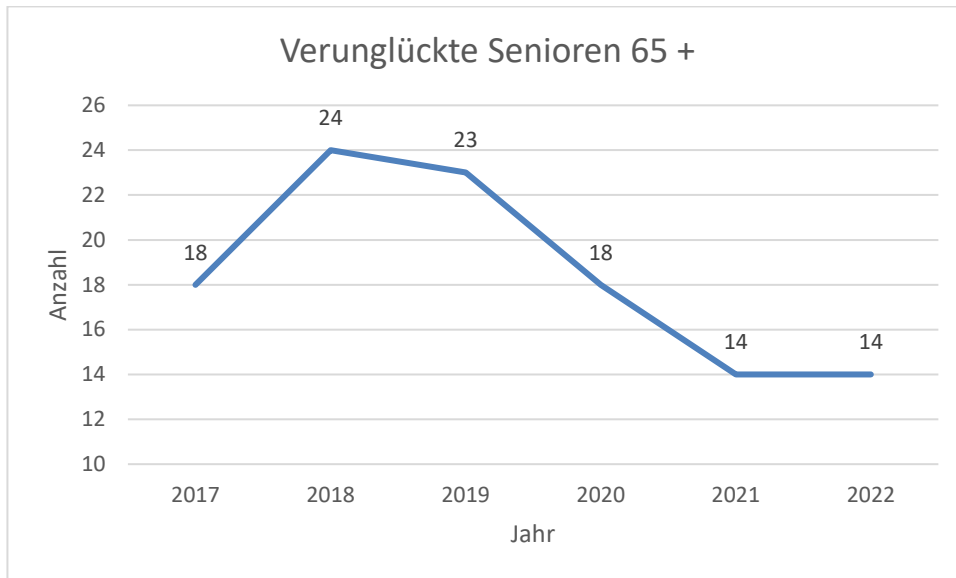


Diagramm 13 Unfälle mit Beteiligung von Senioren über 65 Jahren

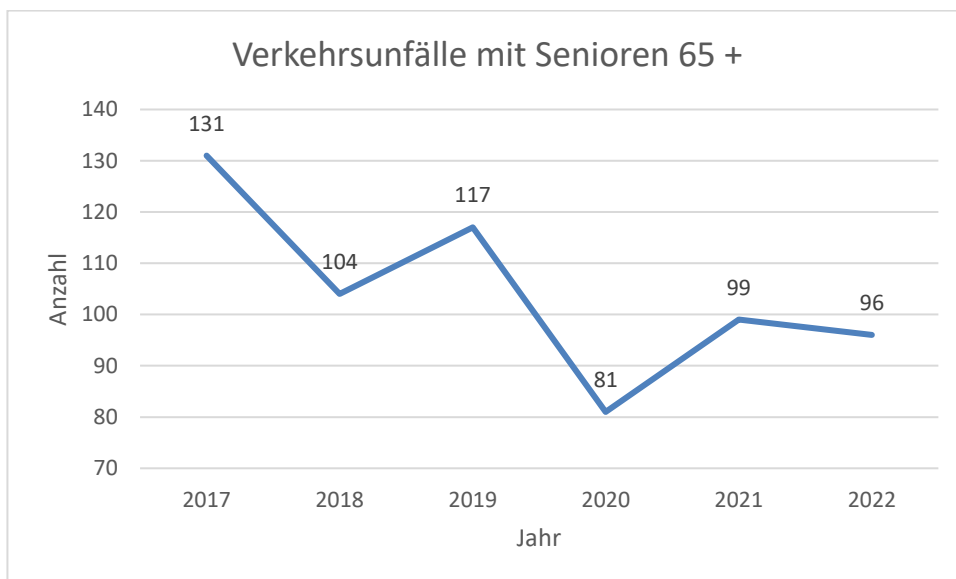


Diagramm 14 Verunglückte Senioren über 65 Jahre im Jahresvergleich

Diagramm 15 Unterscheidung nach Grad der Verletzung

¹ Senioren ≥75 Jahren zählen bei der Betrachtung dazu

5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75)

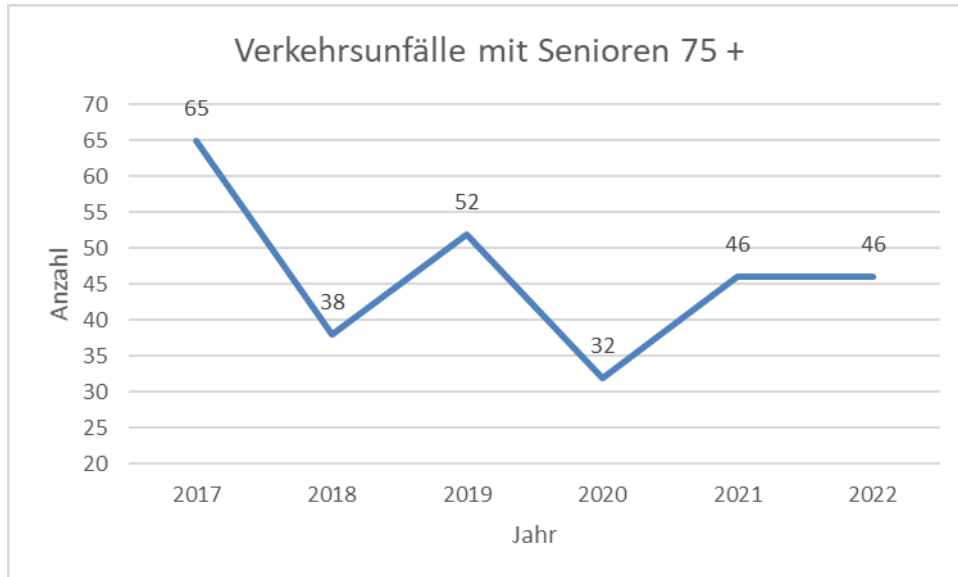


Diagramm 16 Unfälle unter Beteiligung von Senioren über 75 Jahren

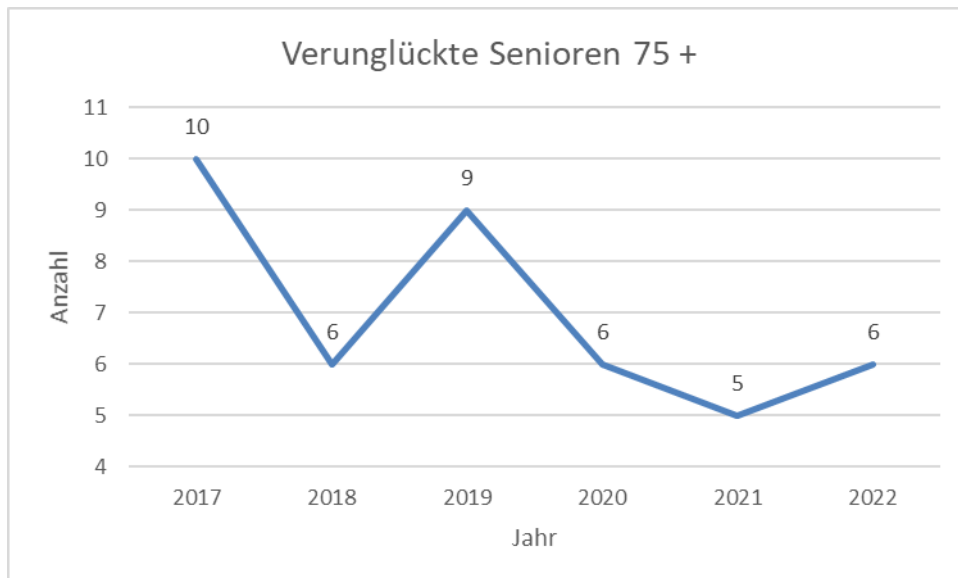


Diagramm 17 Verunglückte Senioren über 75 Jahre im Jahresvergleich

5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung

5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-Fahrende

Die Beteiligung

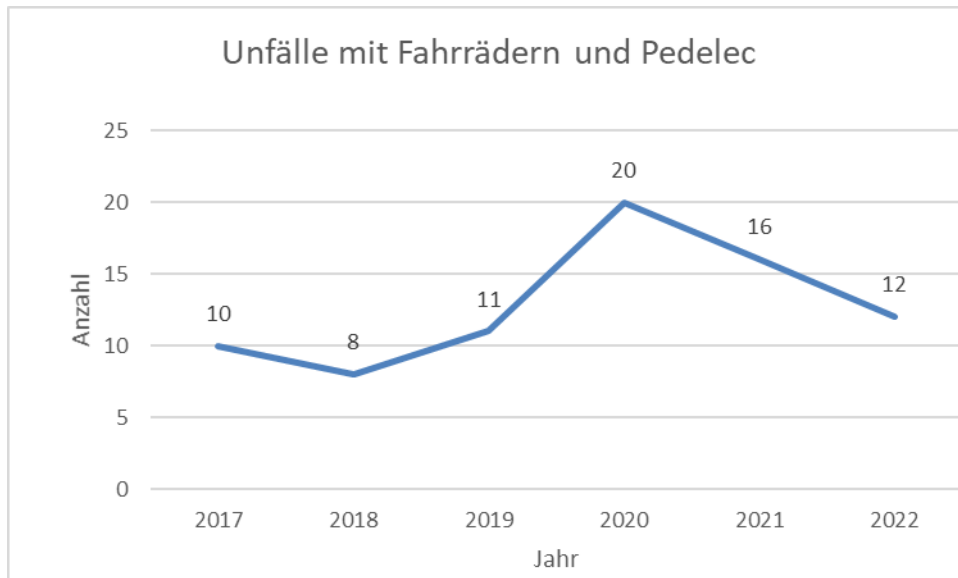


Diagramm 18 Unfälle der Fahrrad- und Pedelecfahrenden

5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen

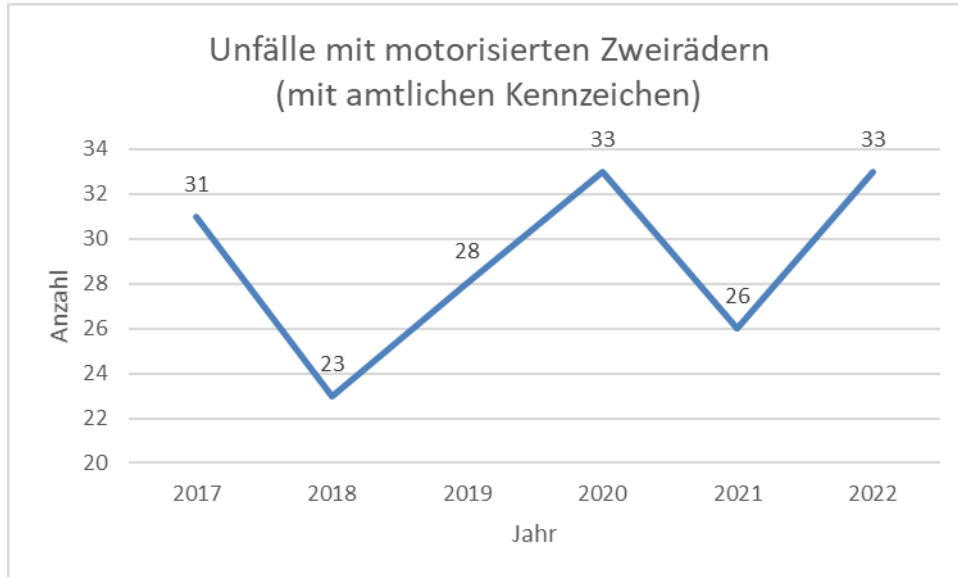


Diagramm 19 Unfälle mit motorisierten Zweirädern

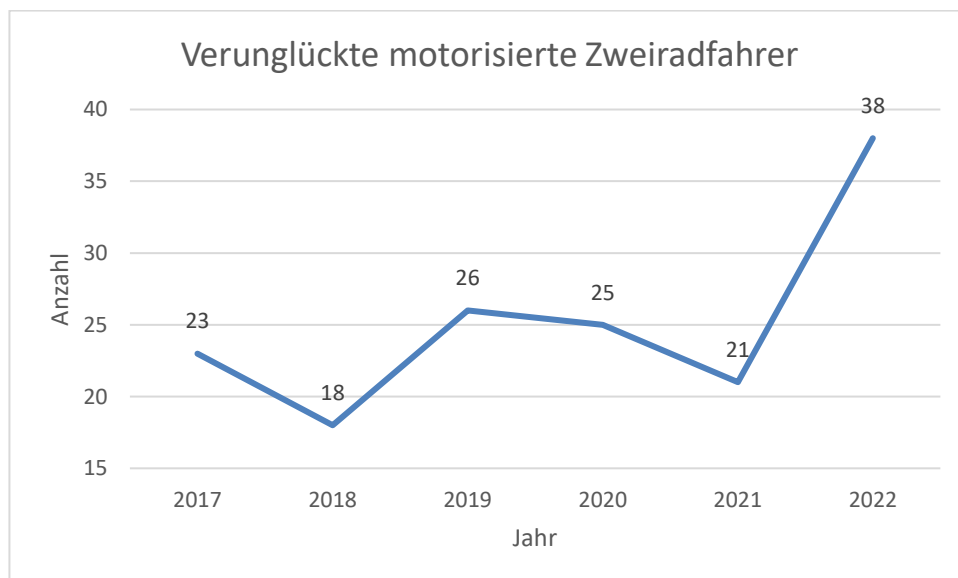


Diagramm 20 Verunglückte motorisierte Zweiradfahrende im Jahresvergleich

5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende

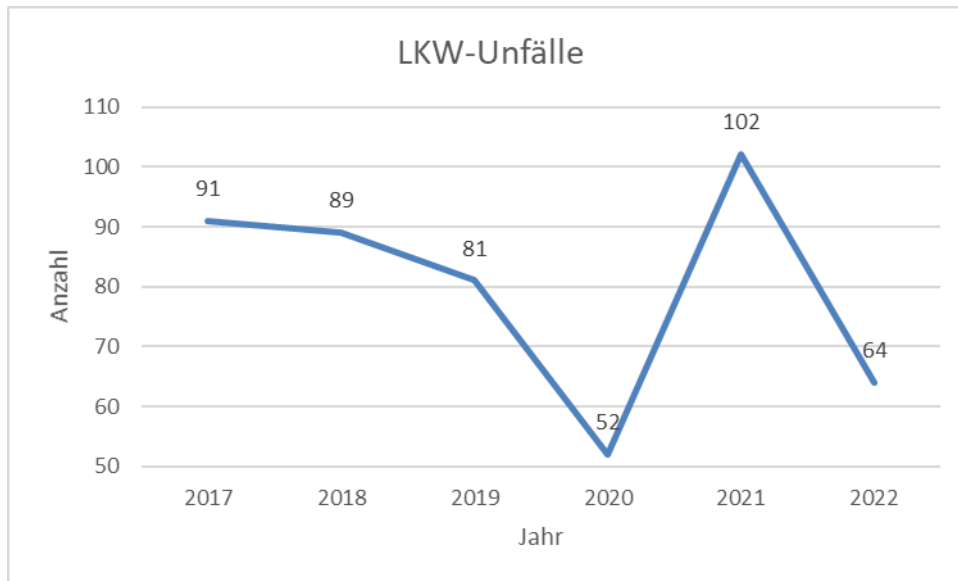


Diagramm 21 Unfallzahlen in der Risikogruppe der LKW-Fahrenden

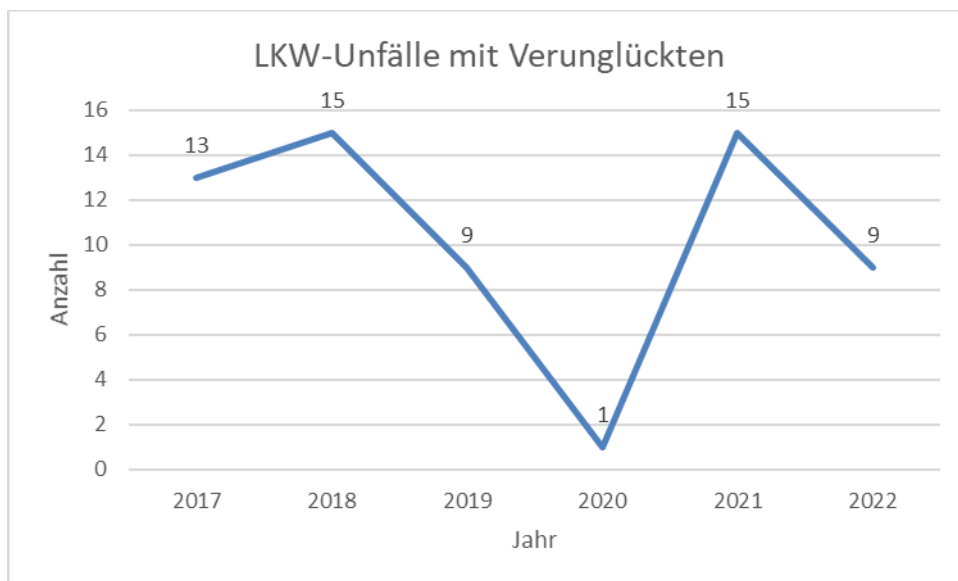


Diagramm 22 Verunglückte LKW-Fahrende im Jahresvergleich

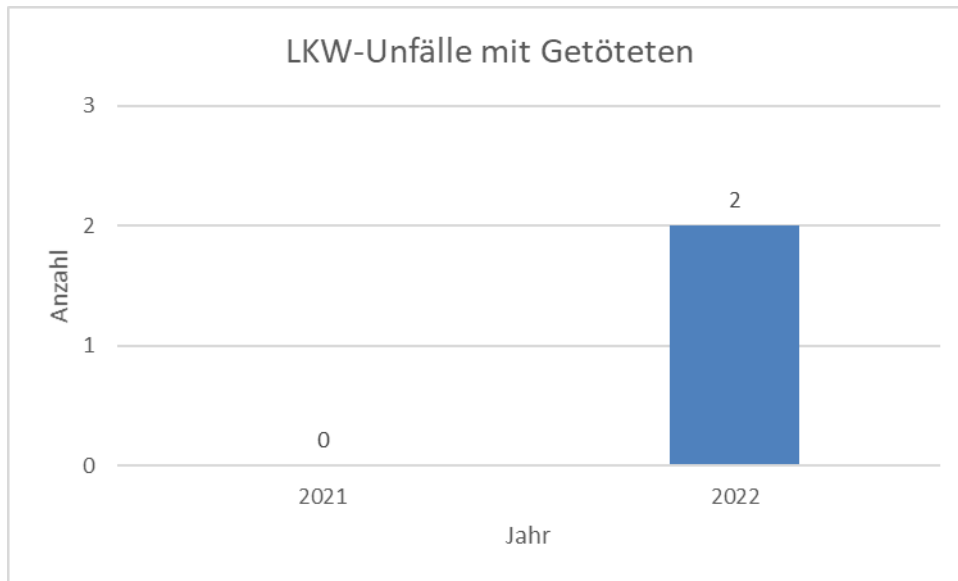


Diagramm 23 Unterscheidung nach Grad der Verletzung

6 Unfallursachen

6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel

Unter berauschenden Mitteln sind solche zu verstehen, welche in ihren Auswirkungen mit denen des Alkohols vergleichbar sind und zu einer Beeinträchtigung des Hemmungsvermögens sowie der intellektuellen und motorischen Fähigkeit führen.

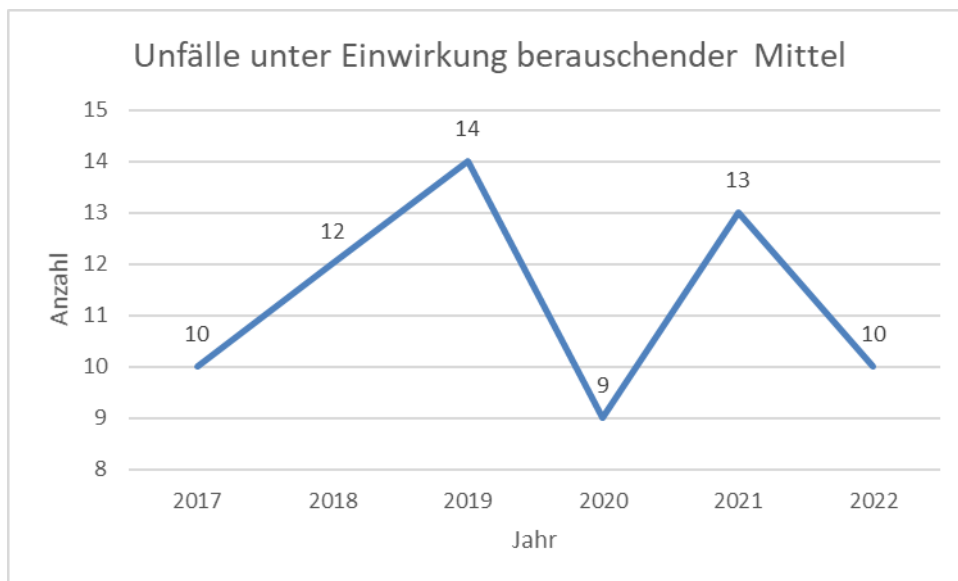


Diagramm 24 Unfälle unter Einwirkung von berauschenden Mitteln

6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss

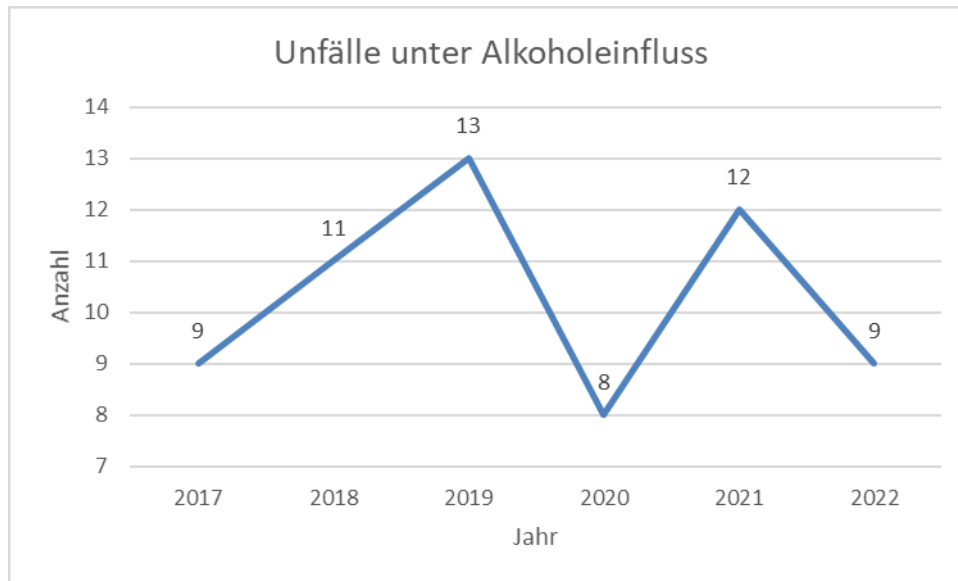


Diagramm 25 Unfälle unter Einwirkung von Alkohol

6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss

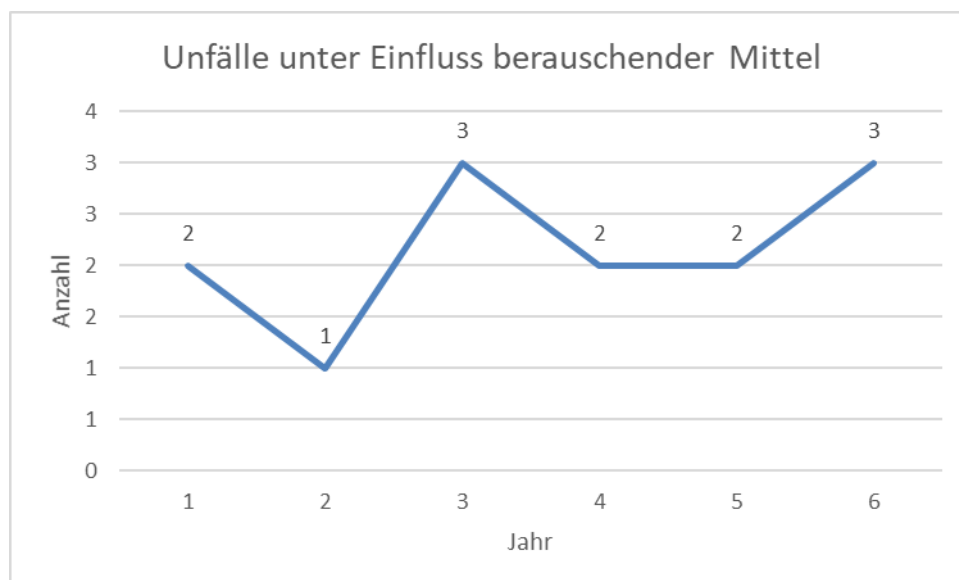


Diagramm 26 Unfälle unter Drogeneinfluss

6.2 Unfallursache Geschwindigkeit

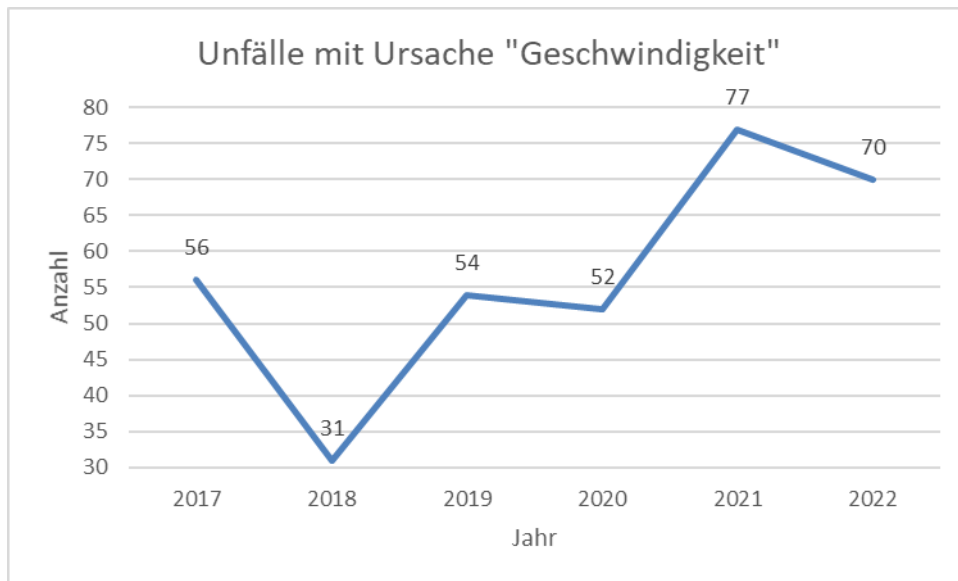


Diagramm 27 Unfälle mit der Ursache "Geschwindigkeit"

6.3 Unfallursache Abstand

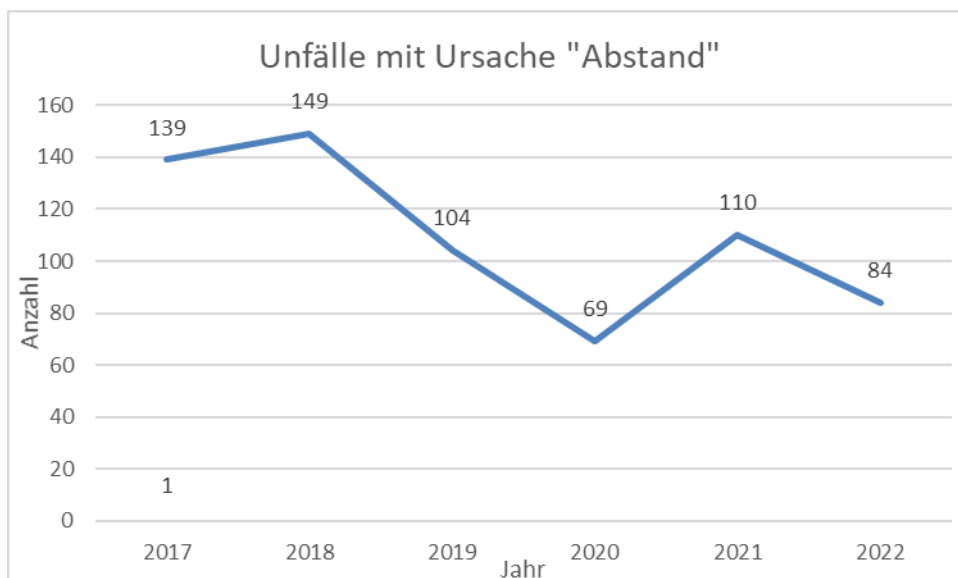


Diagramm 28 Unfälle mit der Ursache "Abstand"

6.4 Unfallursache Überholen

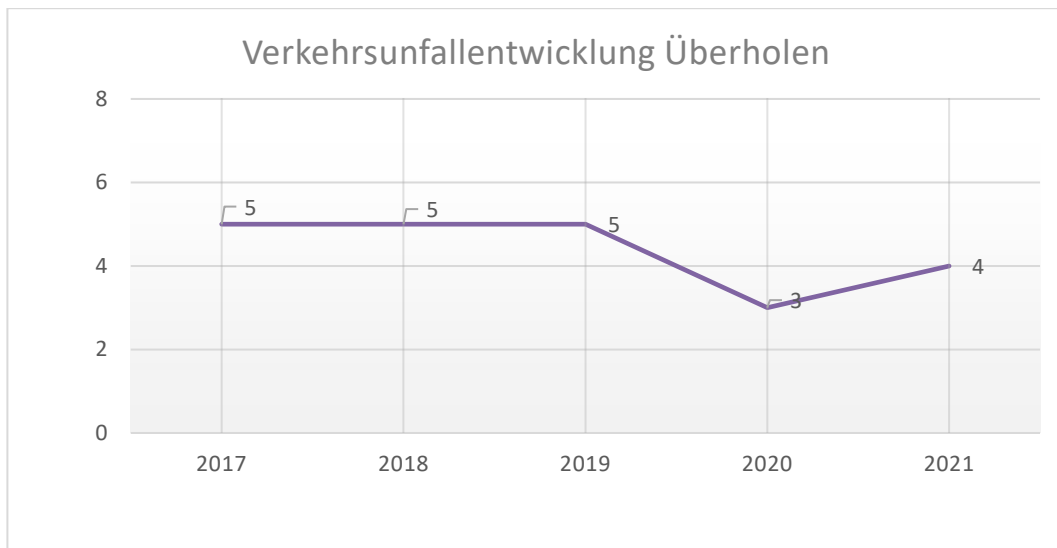


Diagramm 29 Unfälle mit der Ursache "Überholen"

6.5 Unfallursache Vorfahrt

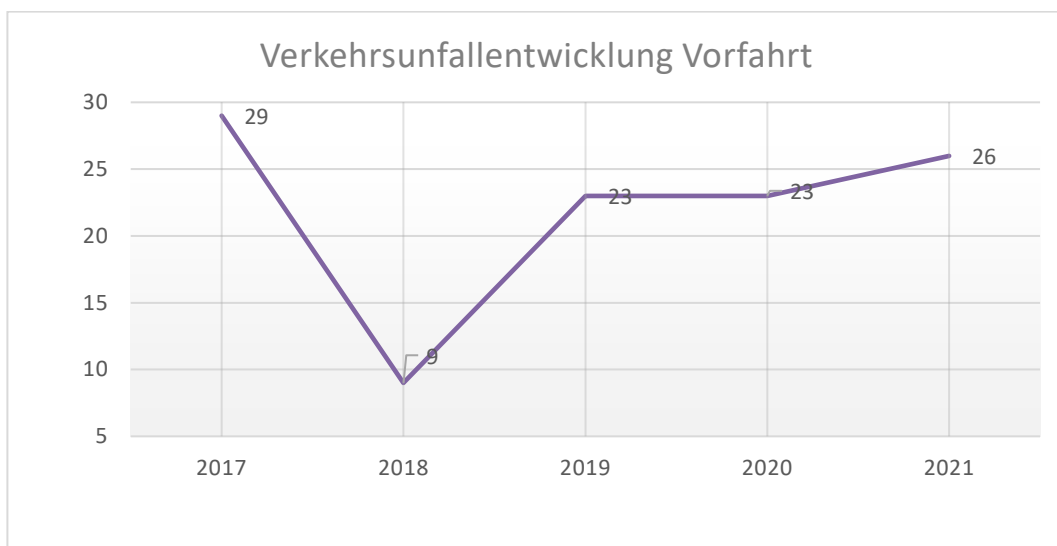


Diagramm 30 Unfälle mit der Ursache "Vorfahrt"

7 Besondere Verkehrslagen

7.1 Bundesstraße 10

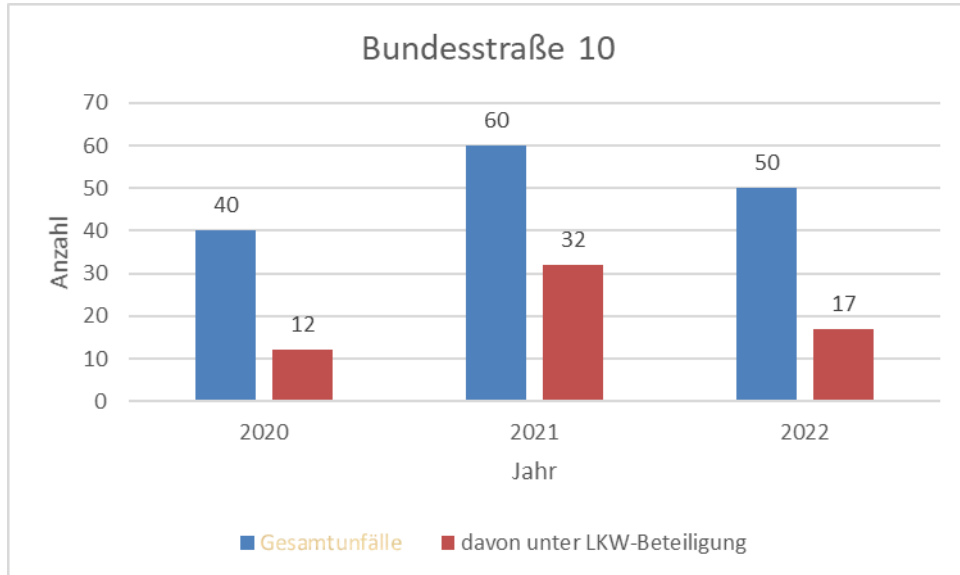


Diagramm 31 Unfallörtlichkeit "Bundesstraße 10"

(Quelle: Geopolis V, Verkehrsbeteiligung nach Ziff. 40 bis 58)

7.2 Tunnelanlagen B 10

Zu den besonderen Verkehrsschwerpunkten zählen hier auch die vier Tunnel der Bundesstraße 10: Barbarossa-, Löwenherz-, Staufer- und Kostenfelstunnel.

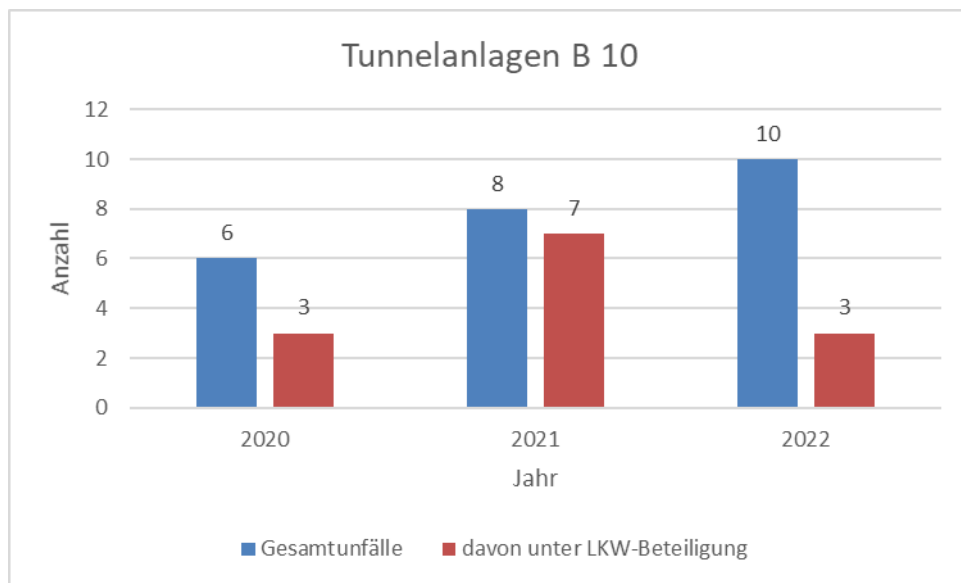


Diagramm 32 Unfallörtlichkeit "Tunnelanlagen Bundesstraße 10"

(Quelle: Geopolis V, B 10)

7.3 Motorisierte Zweiradunfälle „Bundesstraße 48/Wellbachtal“

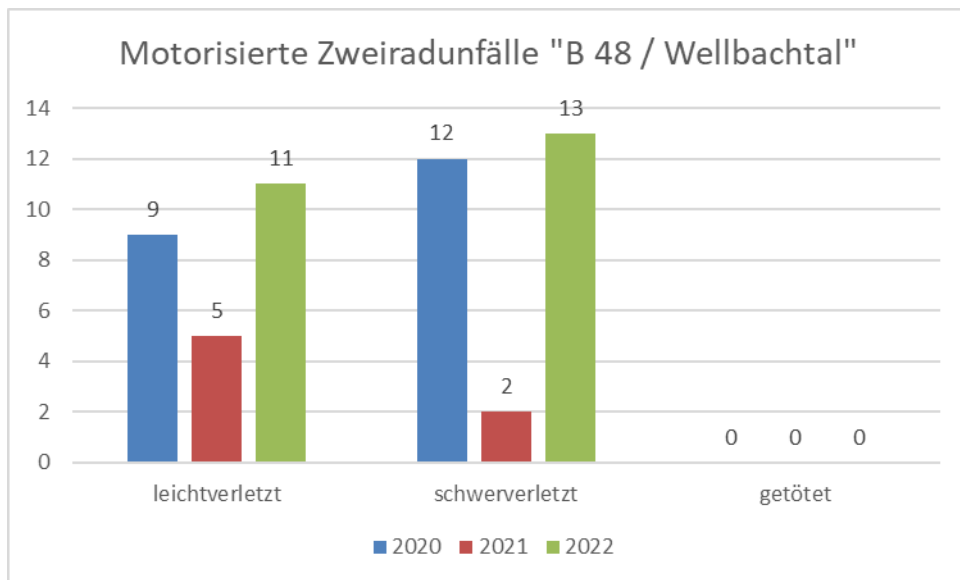


Diagramm 33 Motorisierte Zweiradunfälle im Wellbachtal / Bundesstraße 48

(Quelle: Geopolis V, B 48, Verkehrsbeteiligung nach Ziff. 1-3, 11, 12)

7.4 Wildunfälle

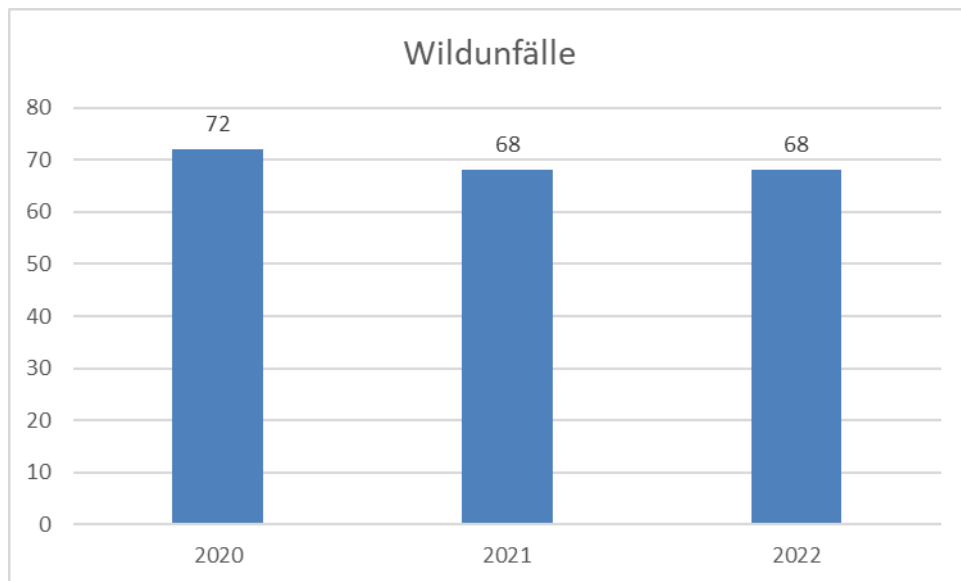


Diagramm 34 Wildunfälle

(Quelle: Geopolis V, Ursache 86 Wild)

Gez.

EPHK Matthias Schwartz