



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM
RHEINPFALZ

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

Polizeidirektion Landau
Jahresbericht 2021

1 Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Allgemeines zum Zuständigkeitsbereich | 3 |
| Vorwort..... | 3 |
| 2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2021 | 4 |
| 3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2021..... | 5 |
| 4 Verkehrsunfallentwicklung..... | 6 |
| 4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle | 6 |
| 4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden..... | 6 |
| 4.2.1 Verkehrsunfälle mit Getöteten..... | 7 |
| 4.2.2 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten..... | 8 |
| 4.2.3 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten | 8 |
| 4.2.4 Verunglückte Personen..... | 9 |
| 4.3 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB) | 10 |
| 5 Risikogruppen | 11 |
| 5.1 nach Alter | 11 |
| 5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)..... | 11 |
| 5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre)..... | 13 |
| 5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65) | 15 |
| 5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75) | 16 |
| 5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 18 |
| 5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende | 18 |
| 5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen..... | 20 |
| 5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende..... | 22 |
| 6 Unfallursachen | 24 |
| 6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel | 24 |
| 6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss | 24 |
| 6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss | 24 |
| 6.2 Unfallursache Geschwindigkeit | 24 |
| 6.3 Unfallursache Abstand | 25 |
| 6.4 Unfallursache Überholen | 25 |
| 6.5 Unfallursache Vorfahrt..... | 25 |
| 7 Radfahrausbildung..... | 26 |
| 8 Verfolgungsmaßnahmen | 27 |

Allgemeines zum Zuständigkeitsbereich

Der Polizeidirektion Landau sind fünf Polizeiinspektionen einschließlich einer Polizeiwache nachgeordnet.

Unsere Dienststellen sind für zirka 286.500 Bürgerinnen und Bürger rund um die Uhr tätig. Der Dienstbezirk der Polizeidirektion Landau umfasst die kreisfreie Stadt Landau sowie die Landkreise Südliche Weinstraße und Germersheim auf einer Fläche von 1.250 km².

Neben zahlreichen Landes- und Kreisstraßen fallen auch Teilstücke der A 65, B 9, B 10, B 38, B 48 und B 272 in den Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion.

Vorwort

Aufgrund geänderter Auswertemodalitäten haben sich in einzelnen Bereichen die bereits veröffentlichten Zahlen aus 2020 und den Vorjahren geändert.

Zur besseren Lesbarkeit wird in dieser Statistik auf die Verwendung geschlechtsspezifischer Sprachformen verzichtet. Es wird das generische Maskulinum verwendet, wobei alle Geschlechter gleichermaßen gemeint sind.

2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2021

| Verkehrsunfälle* | 2020 | 2021 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|---------------------------|-------|-------|---------------------|------------------|---|
| VU Gesamt | 8.972 | 8.763 | -209 | -2,3% | ↘ |
| VU mit Getöteten | 9 | 9 | 0 | -0,0% | |
| VU mit Schwerverletzten** | 250 | 195 | -55 | -22,0% | ↘ |
| VU mit Leichtverletzten | 870 | 777 | -93 | -10,7% | ↘ |
| Verkehrsunfallfluchten | 2.130 | 1.936 | -194 | -9,1% | ↘ |

| Risikogruppen* | 2020 | 2021 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|-------------------------------|-------|-------|---------------------|------------------|---|
| Kinder (0-14 Jahre) | 107 | 95 | -12 | -11,2% | ↘ |
| Junge Fahrende (18-24 Jahre) | 1.707 | 1.661 | -46 | -2,7% | ↘ |
| Senioren (ab 65 Jahre) | 1.856 | 1.834 | -22 | -1,2% | ↘ |
| LKW-Fahrer | 1.097 | 1.105 | 8 | +0,7% | ↗ |
| Fahrer motorisierte Zweiräder | 187 | 165 | -22 | -11,8% | ↘ |
| Fahrrad-/ Pedelec-fahrende | 526 | 461 | -65 | -12,4% | ↘ |

| Hauptunfallursachen* | 2020 | 2021 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|----------------------|-------|-------|---------------------|------------------|---|
| Alkohol | 163 | 180 | 17 | +10,4% | ↗ |
| Drogen | 32 | 37 | 5 | +15,6% | ↗ |
| Geschwindigkeit | 1.082 | 1.047 | -35 | -3,2% | ↘ |
| Abstand | 2.260 | 2.057 | -203 | -9,0% | ↘ |
| Überholen | 140 | 148 | 8 | +5,7% | ↗ |
| Vorfahrt | 599 | 517 | -82 | -13,7% | ↘ |

| Verunglückte*** | 2020 | 2021 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|-----------------|-------|------|---------------------|------------------|---|
| Gesamt | 599 | 517 | -82 | -13,7% | ↘ |
| Getötete | 10 | 9 | -1 | -10,0% | ↘ |
| Schwerverletzte | 284 | 221 | -63 | -22,2% | ↘ |
| Leichtverletzte | 1.084 | 950 | -134 | -12,4% | ↘ |

*Gesamtzahl Verkehrsunfälle

**als schwerverletzt gilt eine Person bei stationärer Krankenhausaufnahme von mehr als 24 Stunden

***Anzahl der körperlich geschädigten Personen

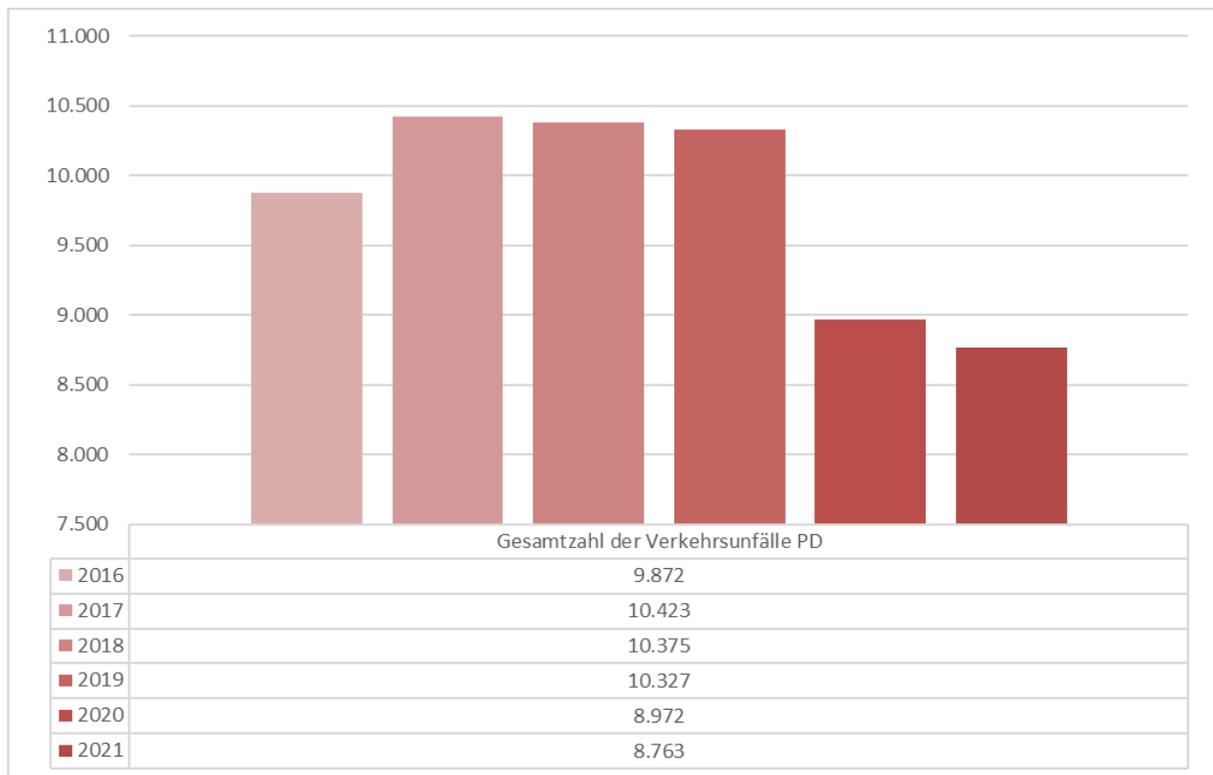
3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2021

- Die Corona-Pandemie und die damit einhergehenden intensivierten Möglichkeiten des Homeoffice und Homeschoolings hatten auch im Jahr 2021 überwiegend positive Auswirkungen auf den Straßenverkehr und die Verkehrsunfallzahlen. Diese Senkung der Gesamtanzahl von Verkehrsteilnehmenden brachte auch eine erneute Senkung der Verkehrsunfälle mit sich.
- Mit einem Rückgang von 2,3 % bewegt sich die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2021 leicht unter dem Vorjahresniveau (2020: 8.972 / 2021: 8.763).
- Im Bereich des unerlaubten Entfernens vom Unfallort sind die niedrigsten Fallzahlen der vergangenen fünf Jahren zu verzeichnen (2020: 2.130 / 2021: 1.936); die Aufklärungsquote liegt bei 42,3 % (2020: 41,5 %).
- Auch bei den Risikogruppen Kinder, Junge Fahrende, Senioren und motorisierte Zweiräder konnten die geringsten Fallzahlen im Fünfjahresvergleich registriert werden.
- Im Bereich der Verunglückten konnten ebenfalls die geringsten Fallzahlen der letzten 5 Jahre festgestellt werden. Zum Vorjahr ergibt sich ein Rückgang von 14,4 % (2020: 1.378 / 2021: 1.180).
- Bei den Unfallursachen Alkohol und berauschende Mittel ist eine Steigerung festzustellen.

4 Verkehrsunfallentwicklung

4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

Die Gesamtzahl an Verkehrsunfällen in der Polizeidirektion Landau ist 2021 leicht unter dem Vorjahresniveau (2020: 8.972 / 2021: 8.763).

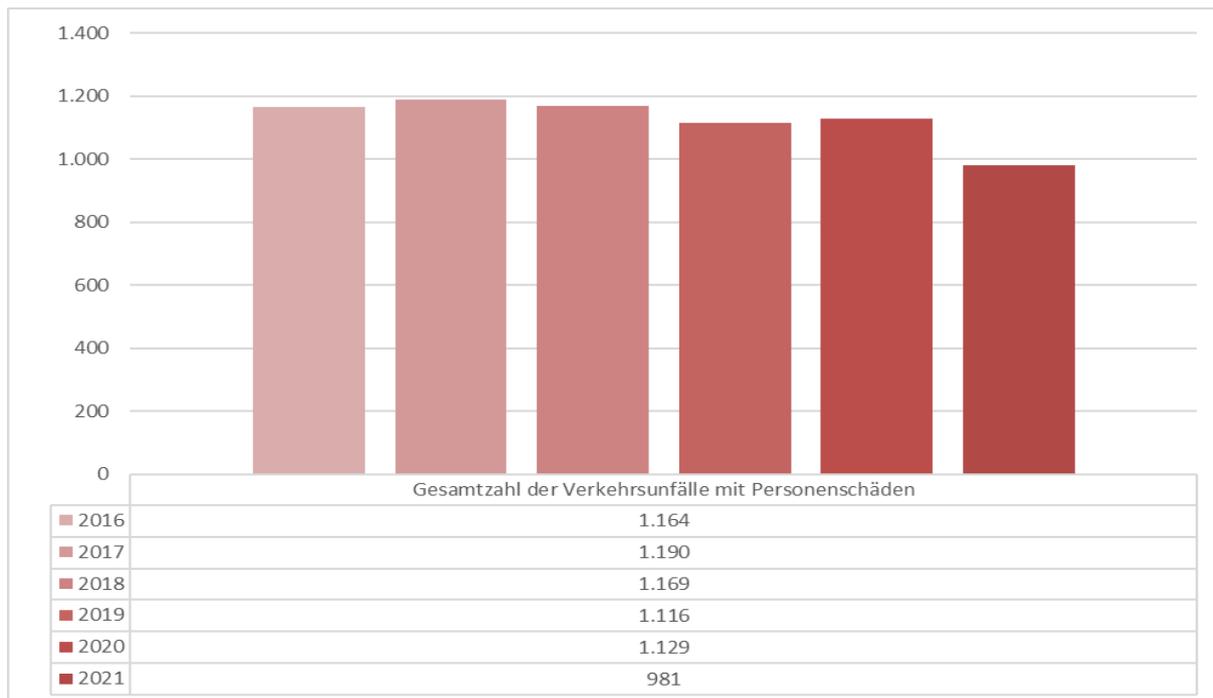


4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden

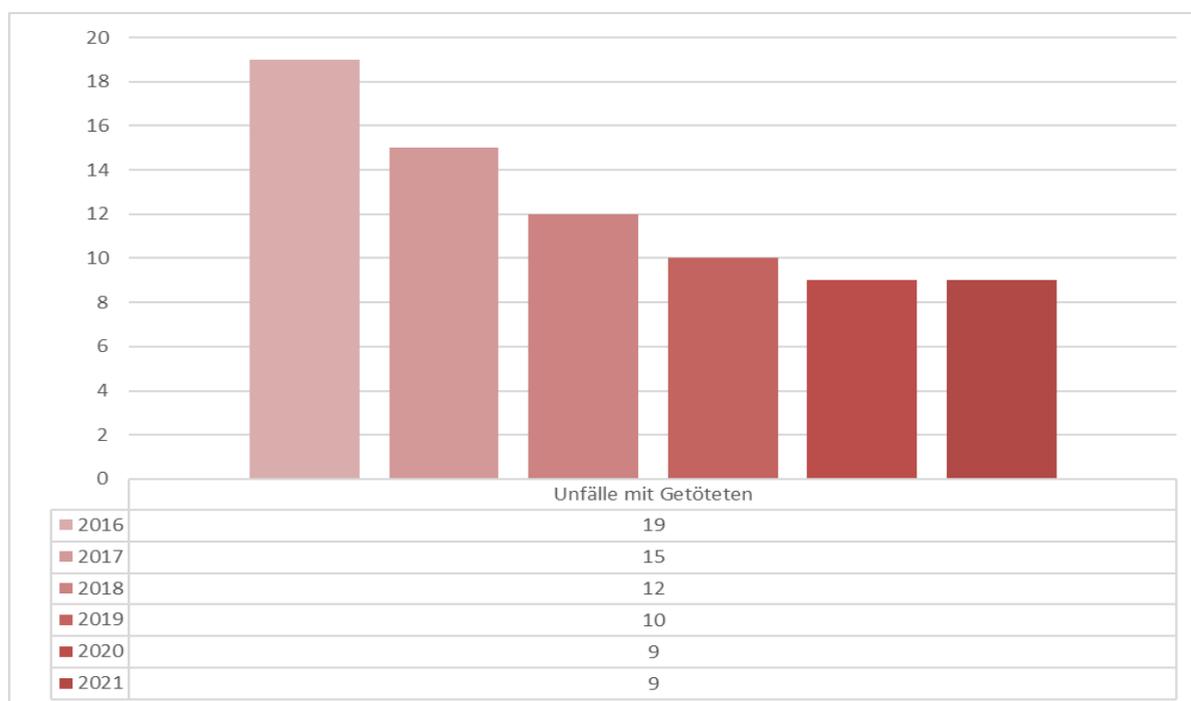
Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden ist 2021 mit 981 auf den niedrigsten Wert der letzten fünf Jahre zurückgegangen. Der Rückgang zu 2020 beträgt 13,1 %. Dieser rückläufige Trend setzt sich auch bei den Verkehrsunfällen mit Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten fort.

Neun Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang ist in der Langzeitbetrachtung ein sehr niedriger Wert und auf dem Niveau von 2020

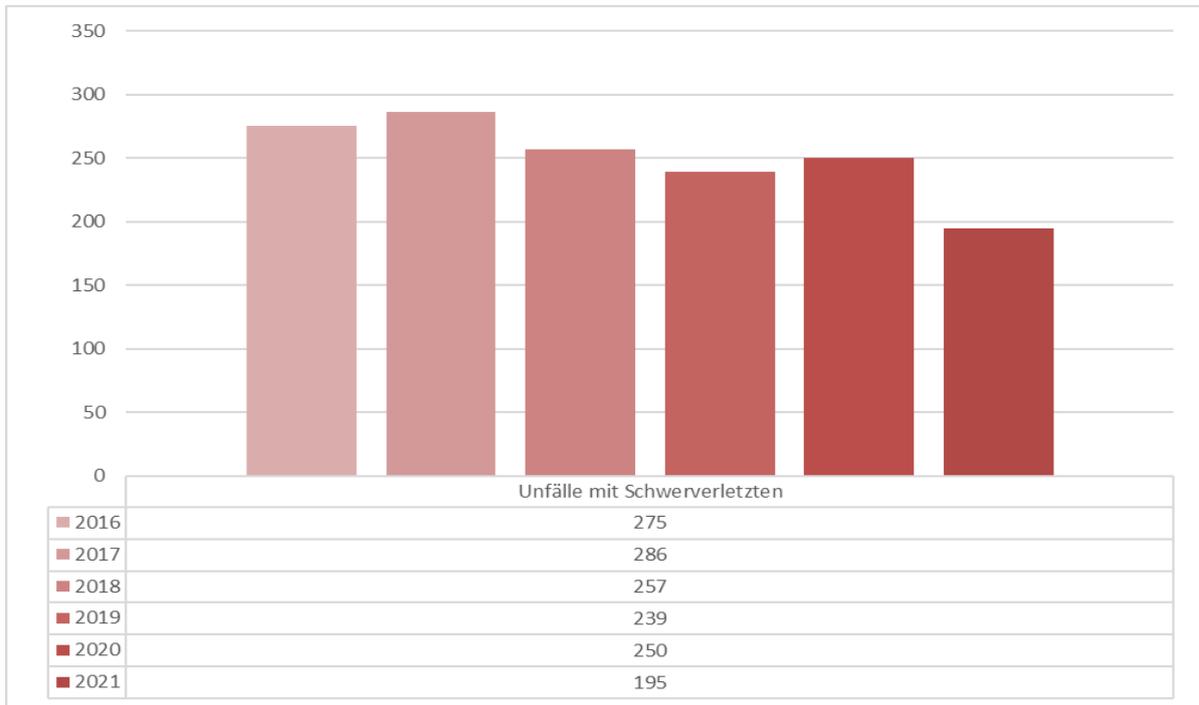
195 Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen ist seit Jahren der niedrigste Wert.



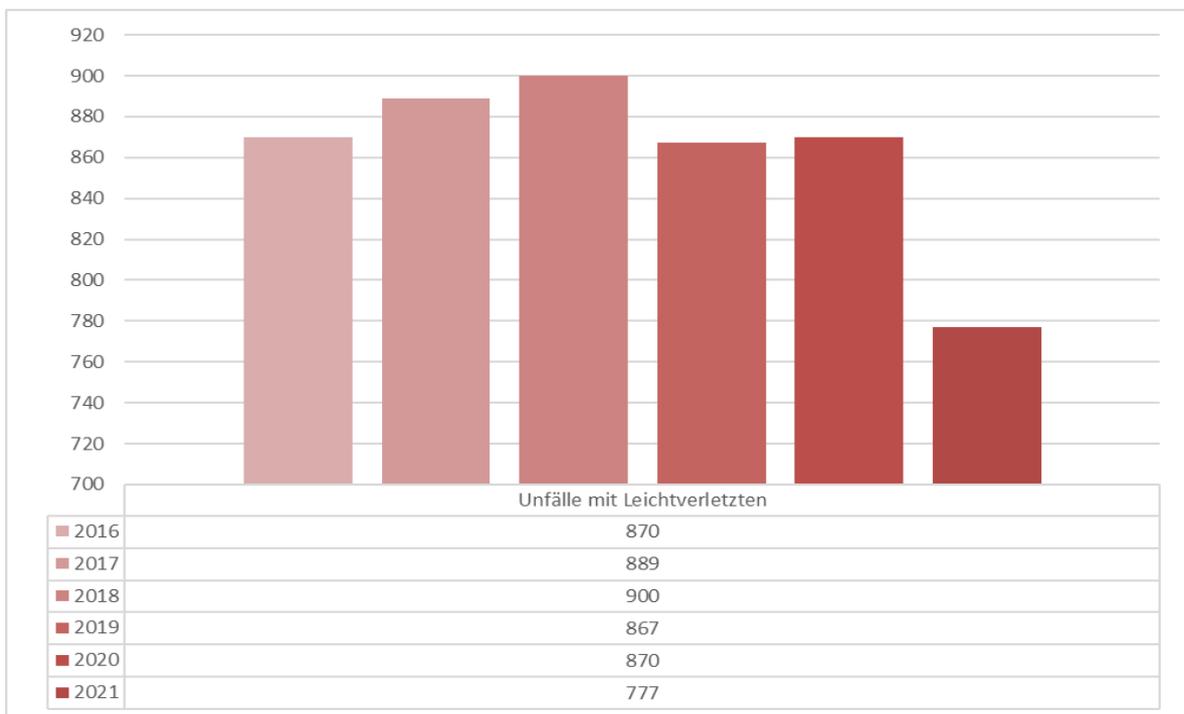
4.2.1 Verkehrsunfälle mit Getöteten



4.2.2 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten

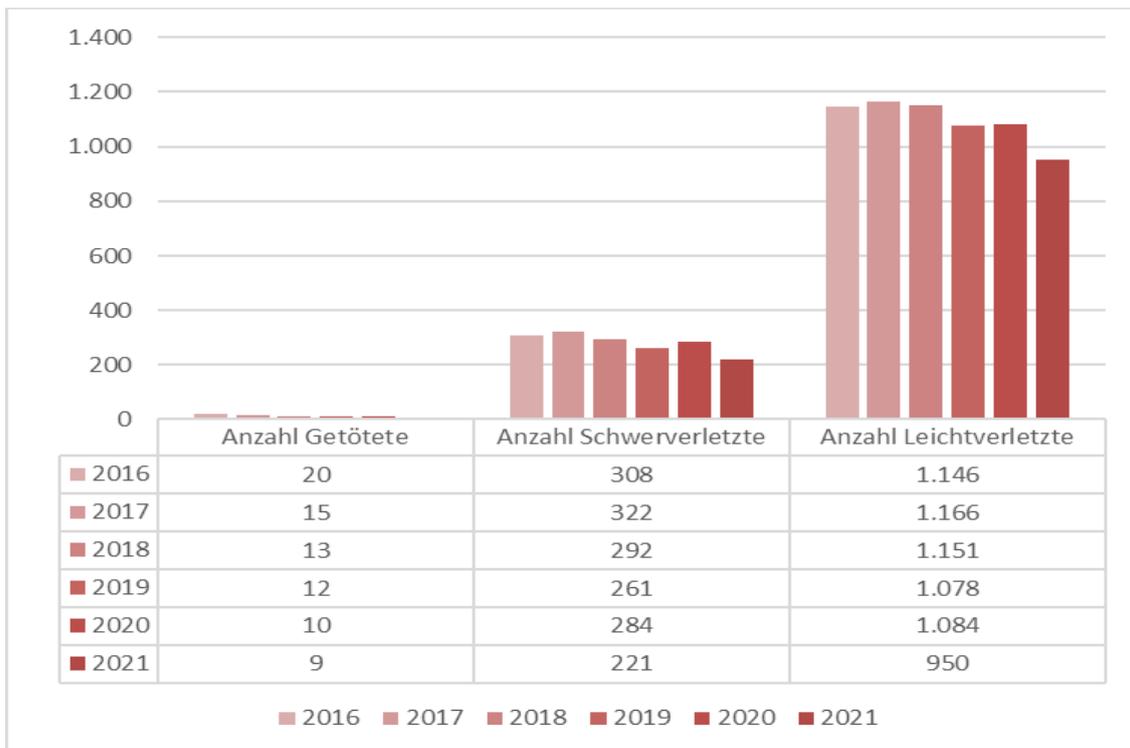
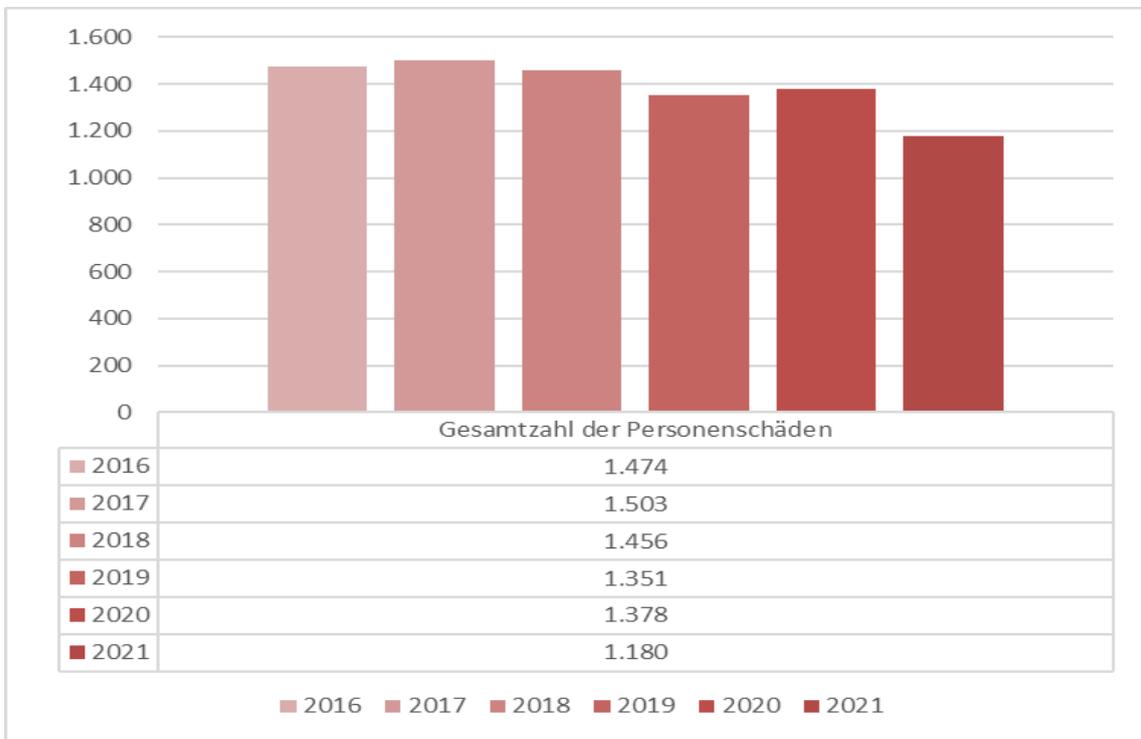


4.2.3 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten



4.2.4 Verunglückte Personen

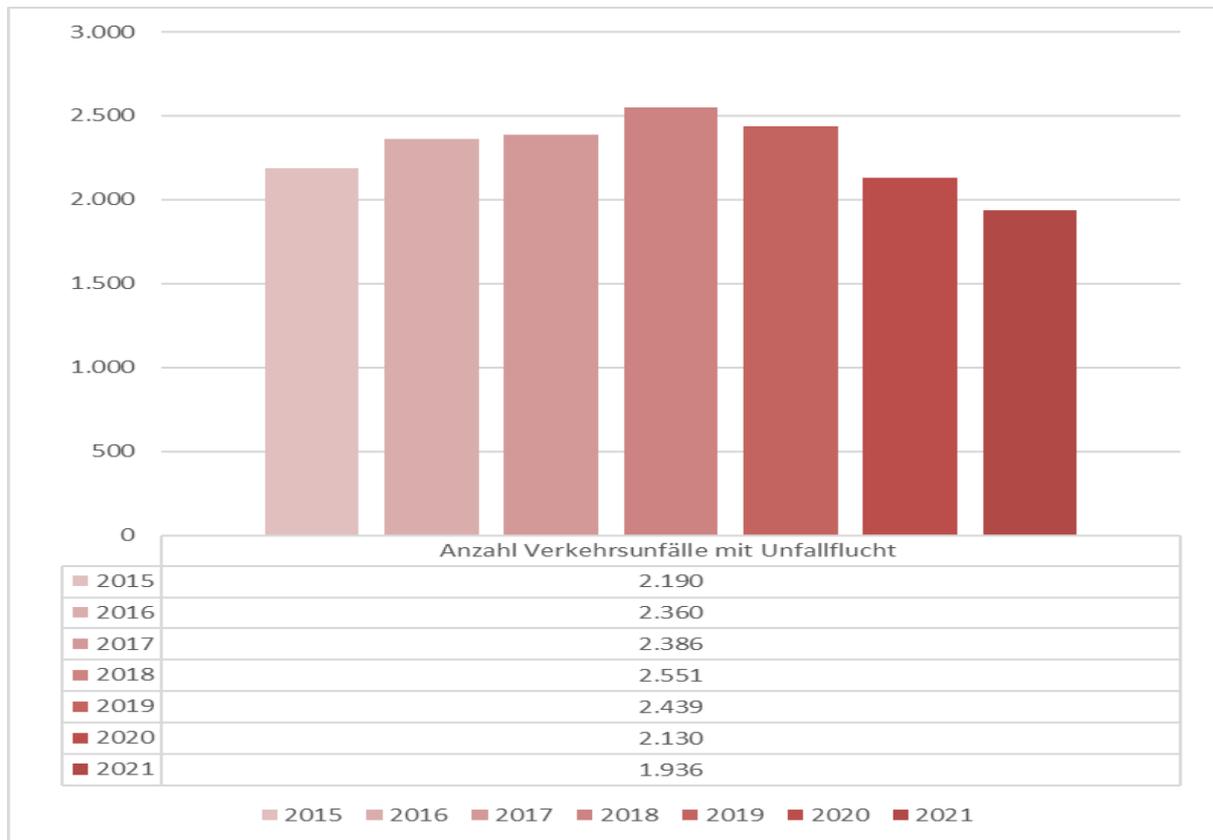
Die Zahl der Verunglückten reduzierte sich um 14,4 % (2020: 1.378 / 2021: 1.180), davon 9 Getötete, 221 Schwerverletzte und 950 Leichtverletzte im Jahr 2021.



4.3 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB)

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen der Verursacher von der Unfallstelle flüchtete ist um 194 Fälle zurückgegangen (2020: 2.130 / 2021: 1.936).

Die Aufklärungsquote konnte mit 42,3 % (2020: 41,5 %) leicht gesteigert werden.



5 Risikogruppen

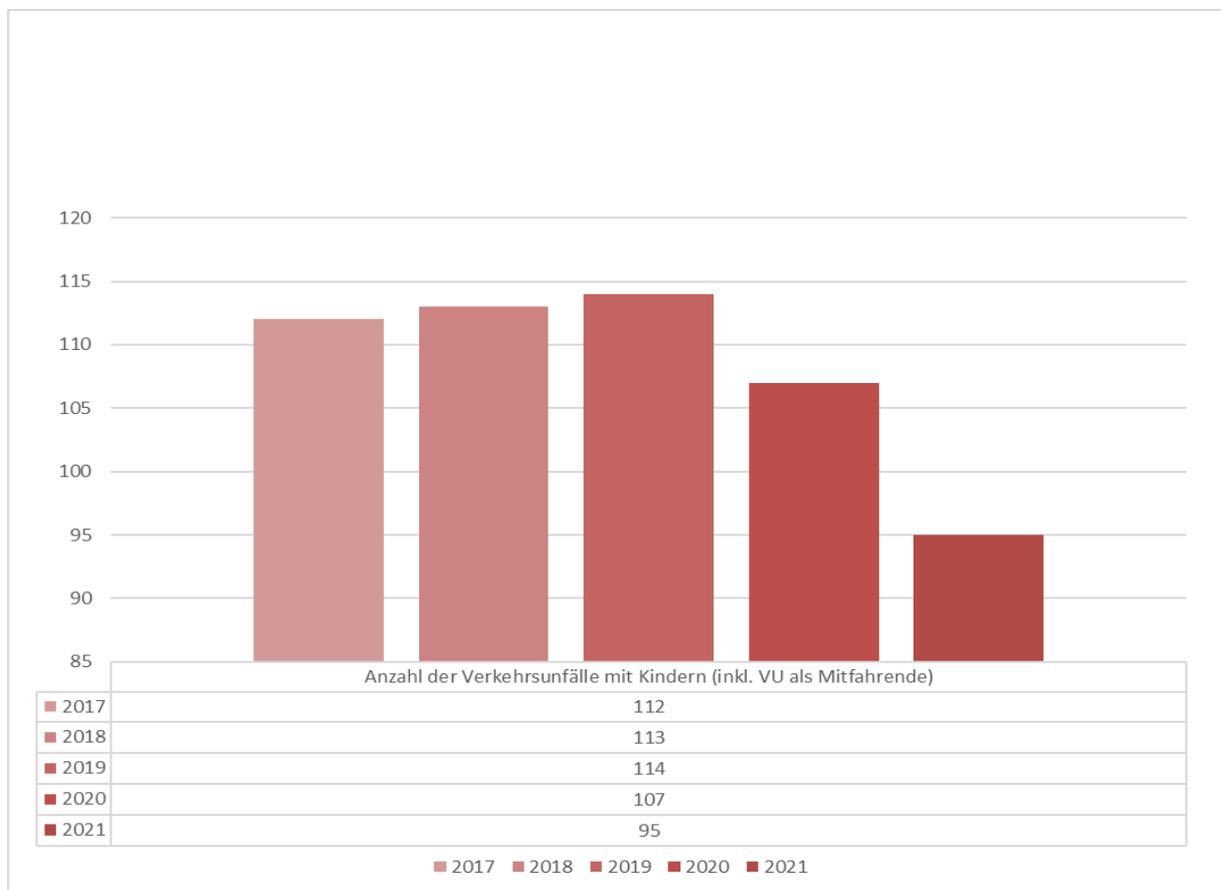
5.1 nach Alter

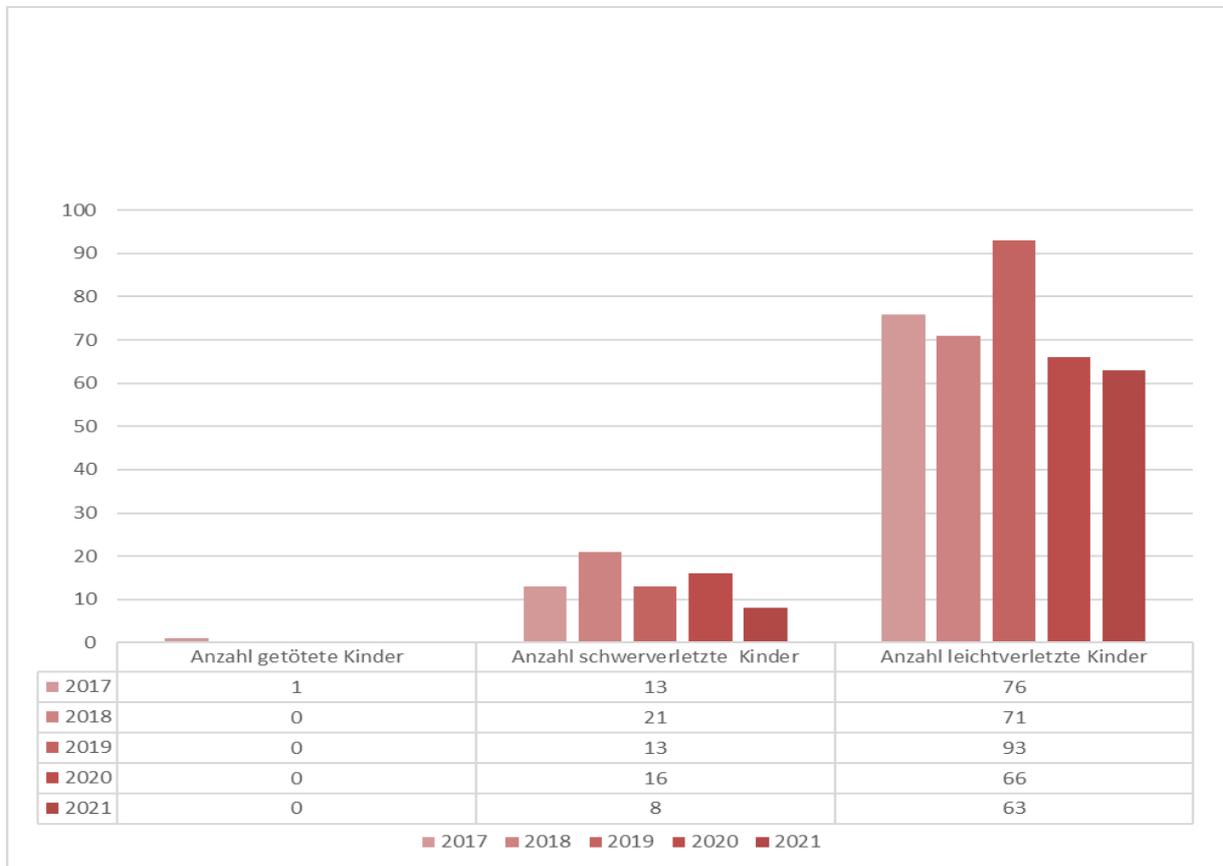
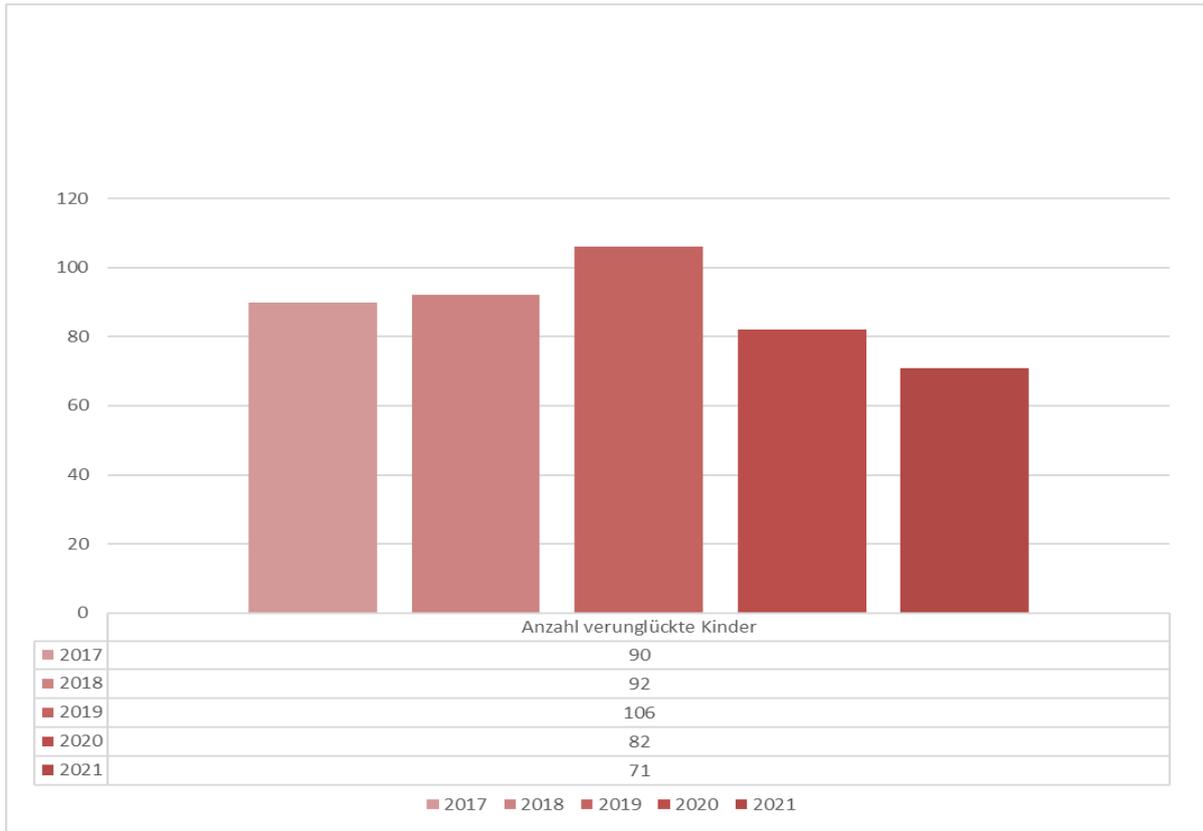
5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)

Die Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern sind um 11,2 % zurückgegangen. Bei 95 Verkehrsunfällen verunglückten 71 Kinder (- 13,4 %).

63 Kinder wurden leicht verletzt, 8 Kinder erlitten schwere Verletzungen.

In 2021 ereigneten sich zwei Schulwegunfälle, d.h. Verkehrsunfälle auf dem Weg zur Schule bzw. von der Schule auf dem Heimweg (-66,7 %).

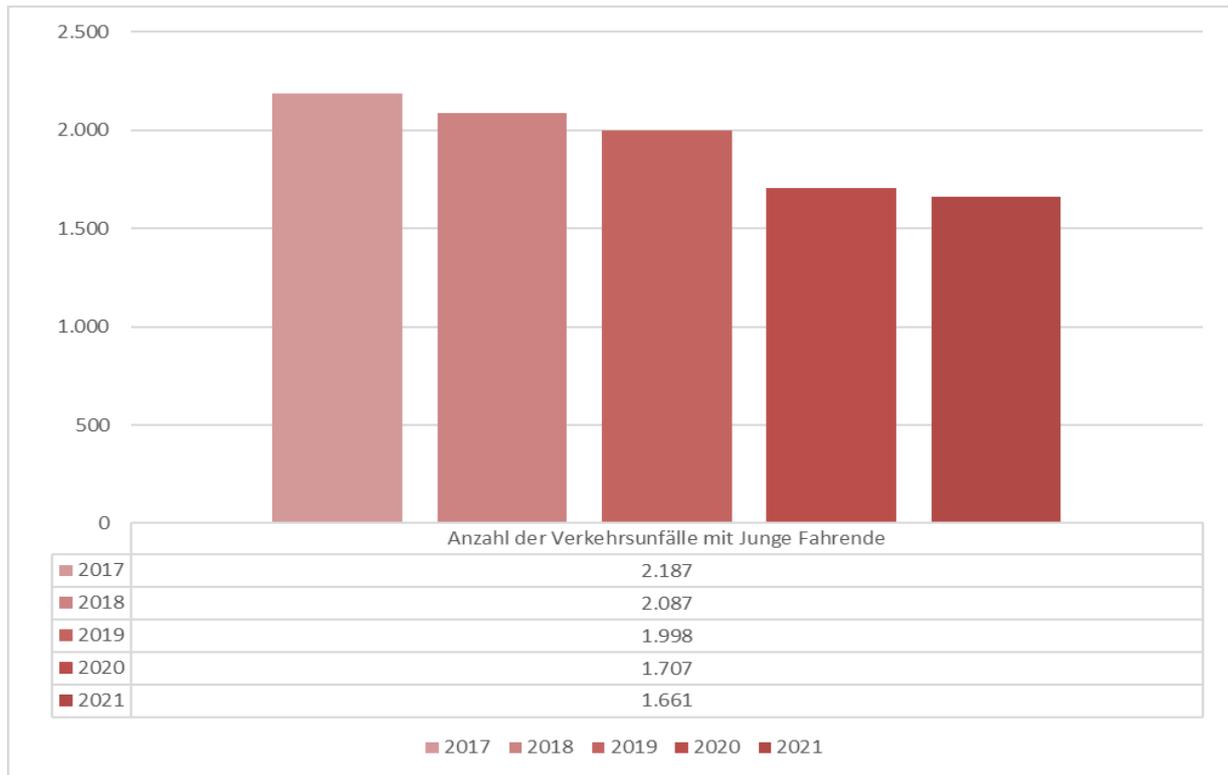


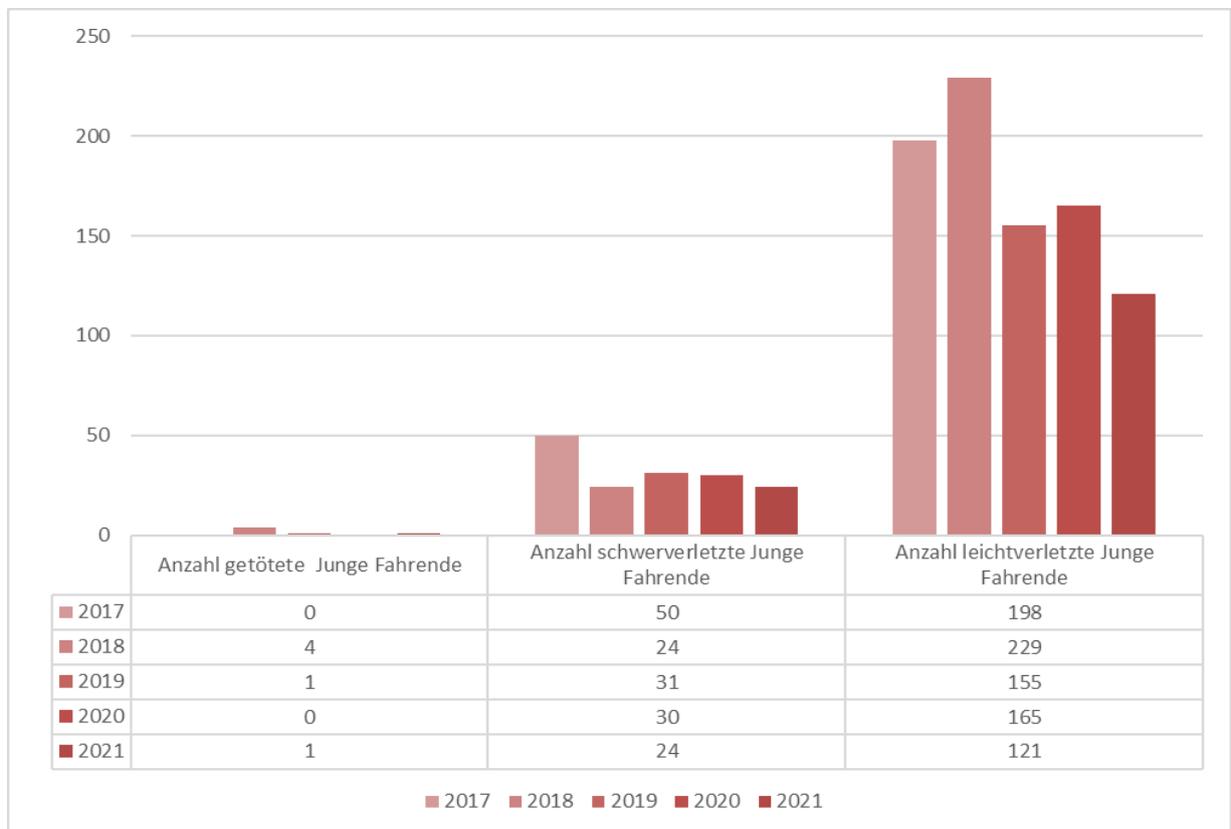
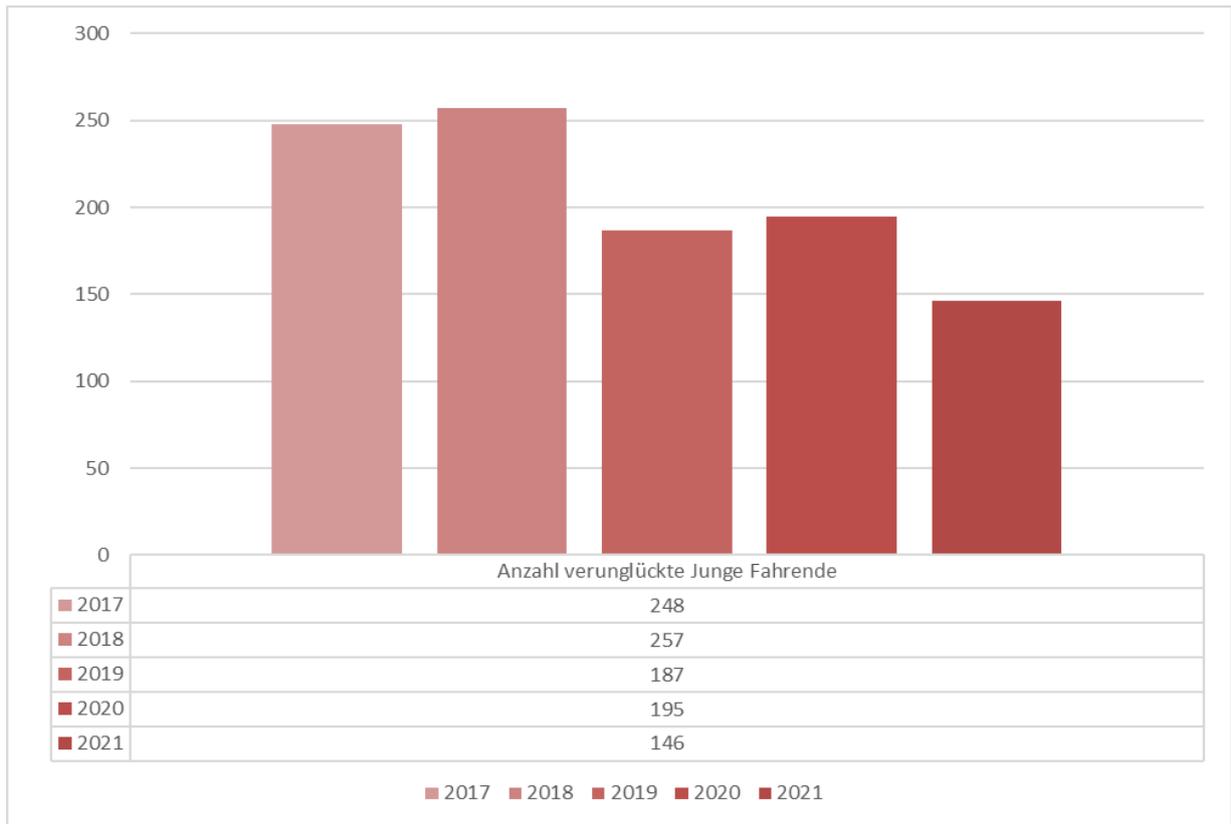


5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre)

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern verringerte sich auf 1.661 (-2,7 %).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 121 Junge Fahrer leicht verletzt, 24 schwer verletzt und einer tödlich verletzt.

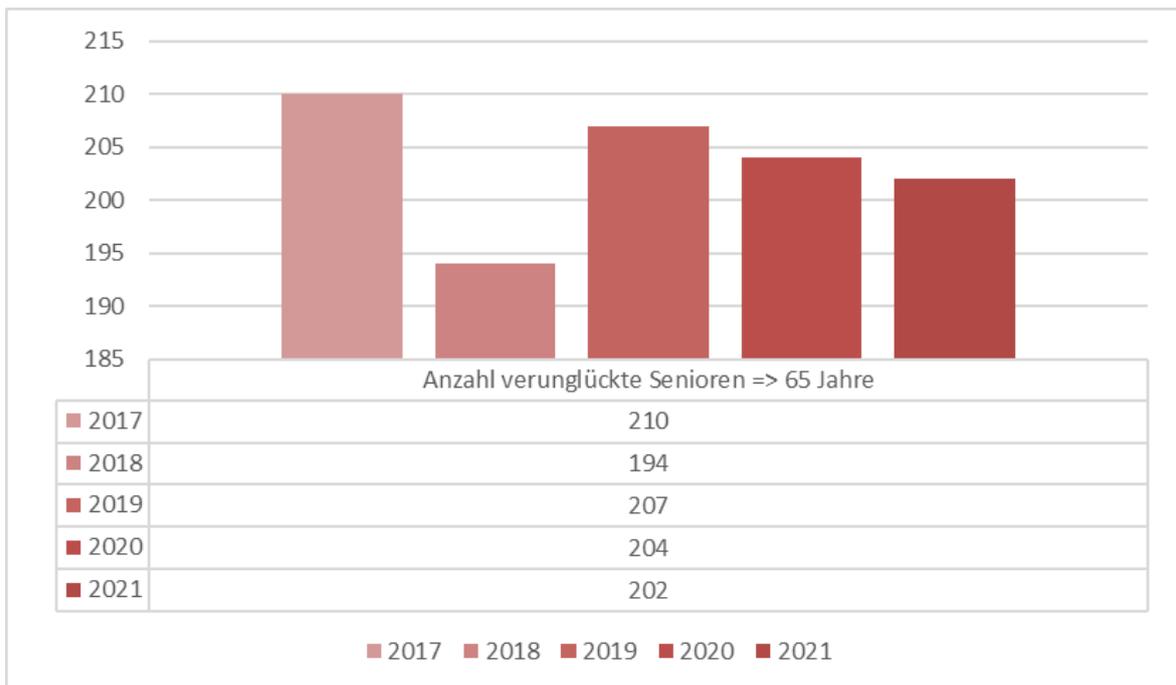
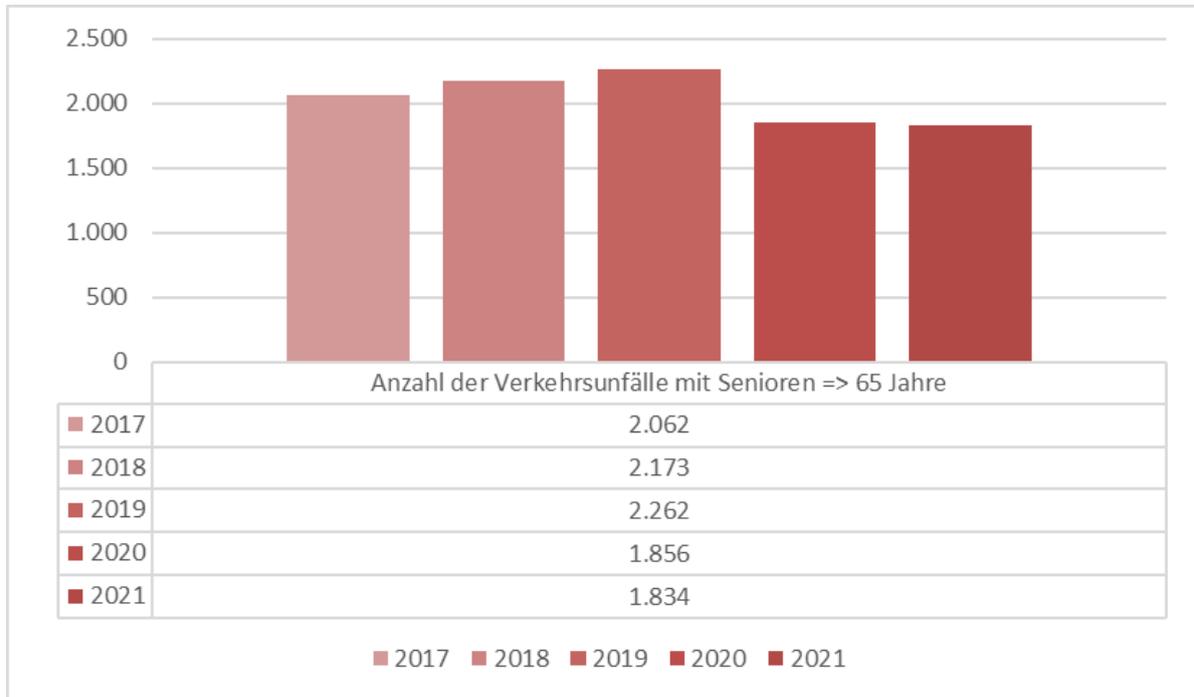




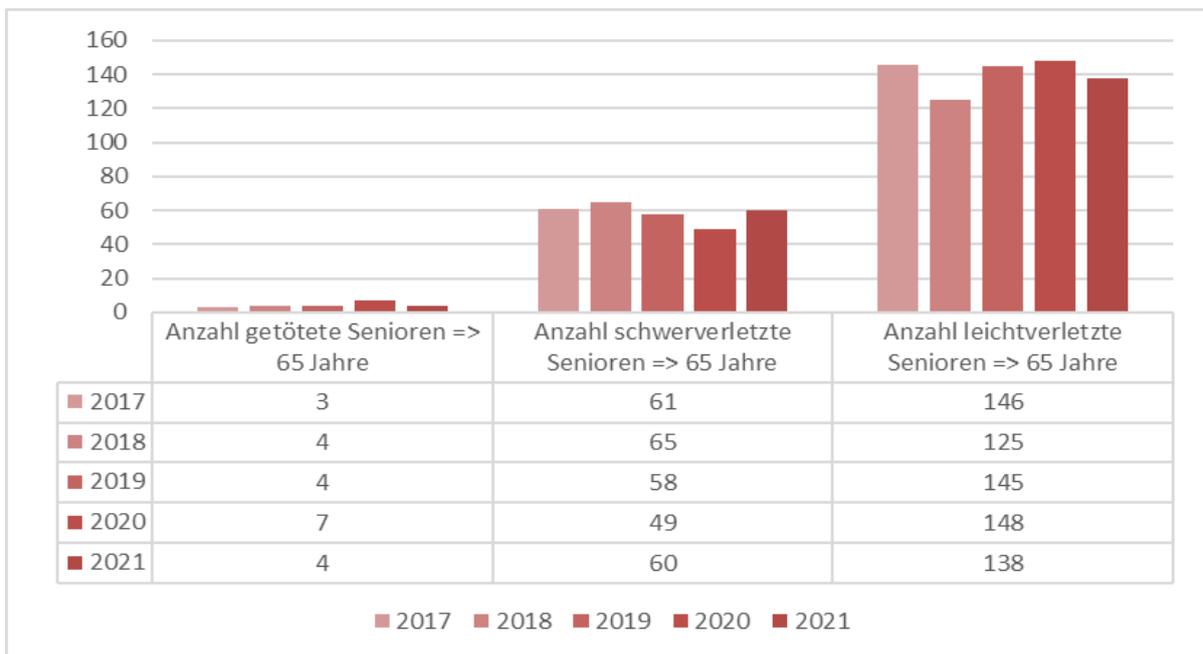
5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65)¹

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren verringerte sich auf 1.834 (-1,2%).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 138 Senioren leicht verletzt, 60 schwer verletzt und vier tödlich verletzt.



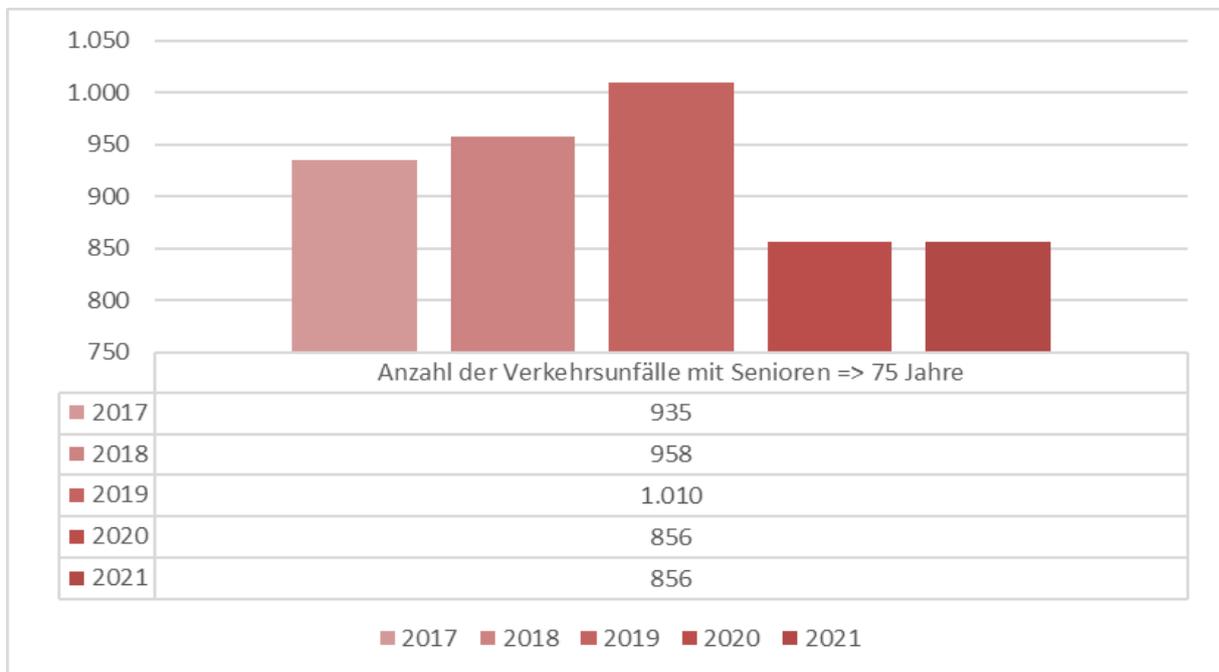
¹ Senioren ≥75 Jahren zählen bei der Betrachtung dazu

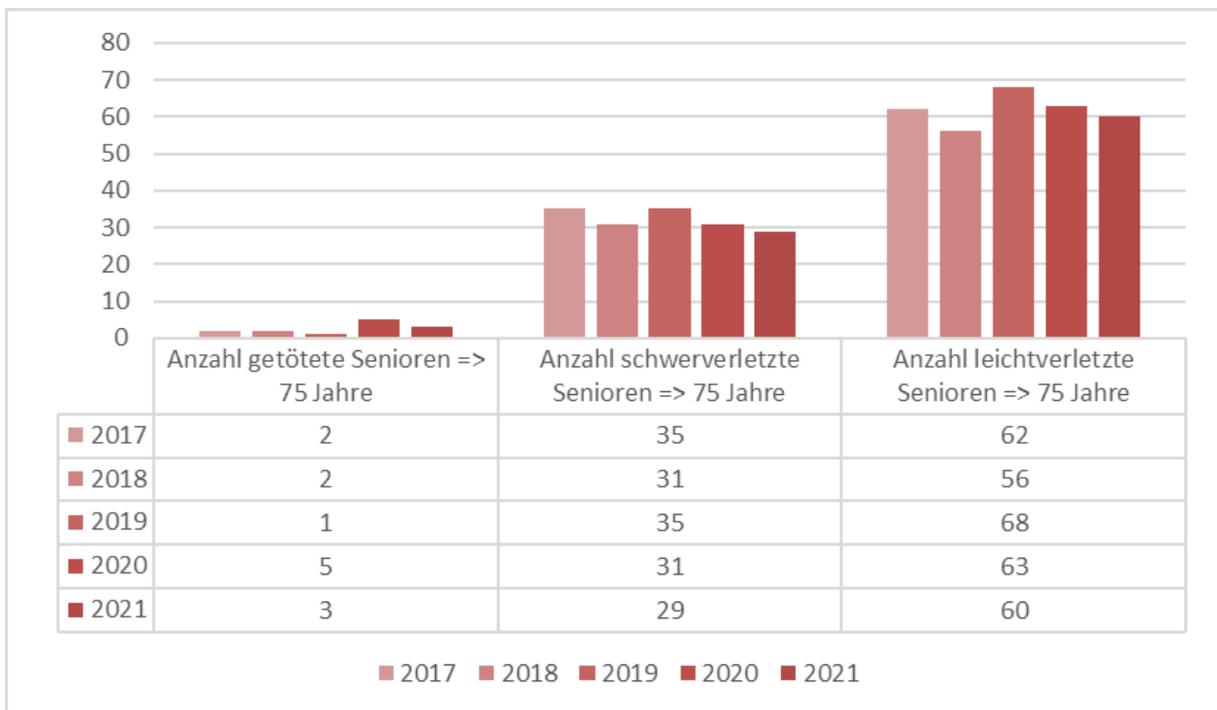
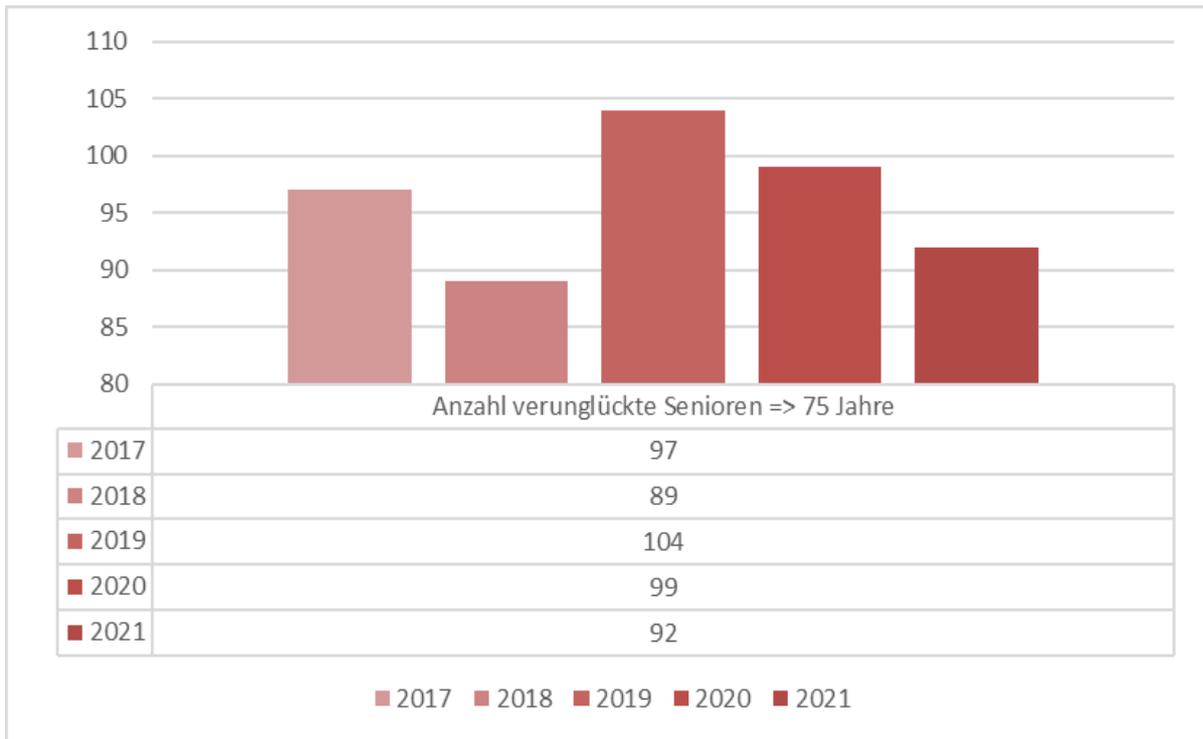


5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75)

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren über 75 Jahre blieb gleich bei 856.

Bei den Verkehrsunfällen wurden 60 Senioren über 75 Jahre leicht verletzt, 29 schwer verletzt und drei tödlich verletzt.



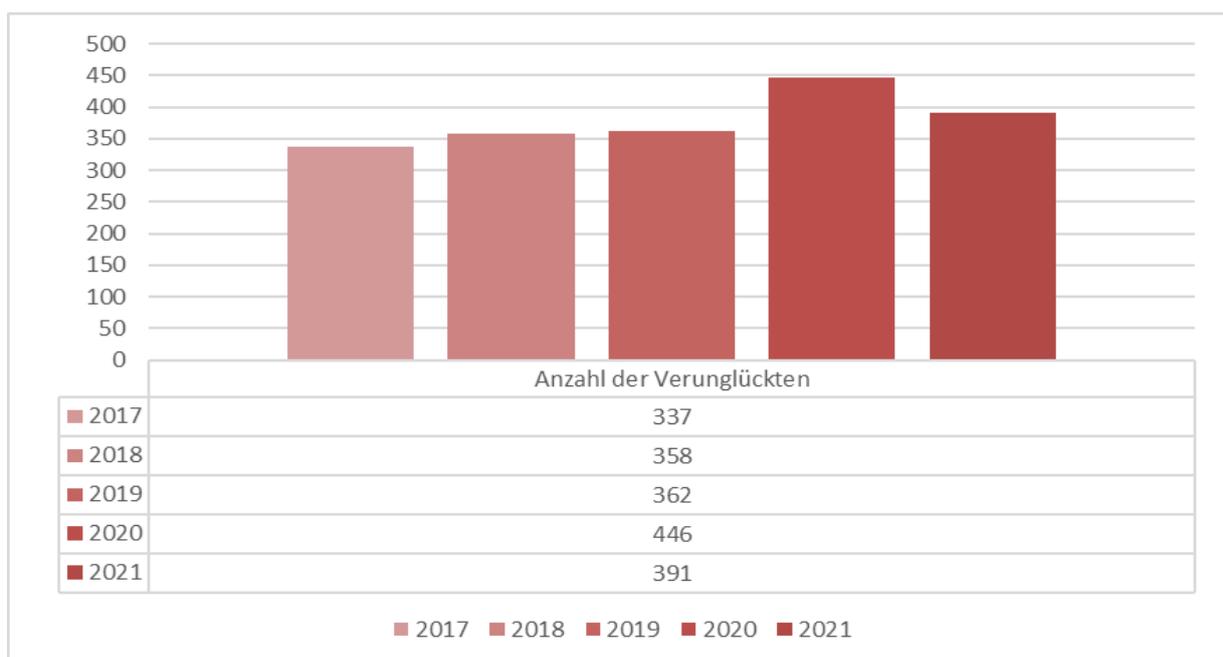
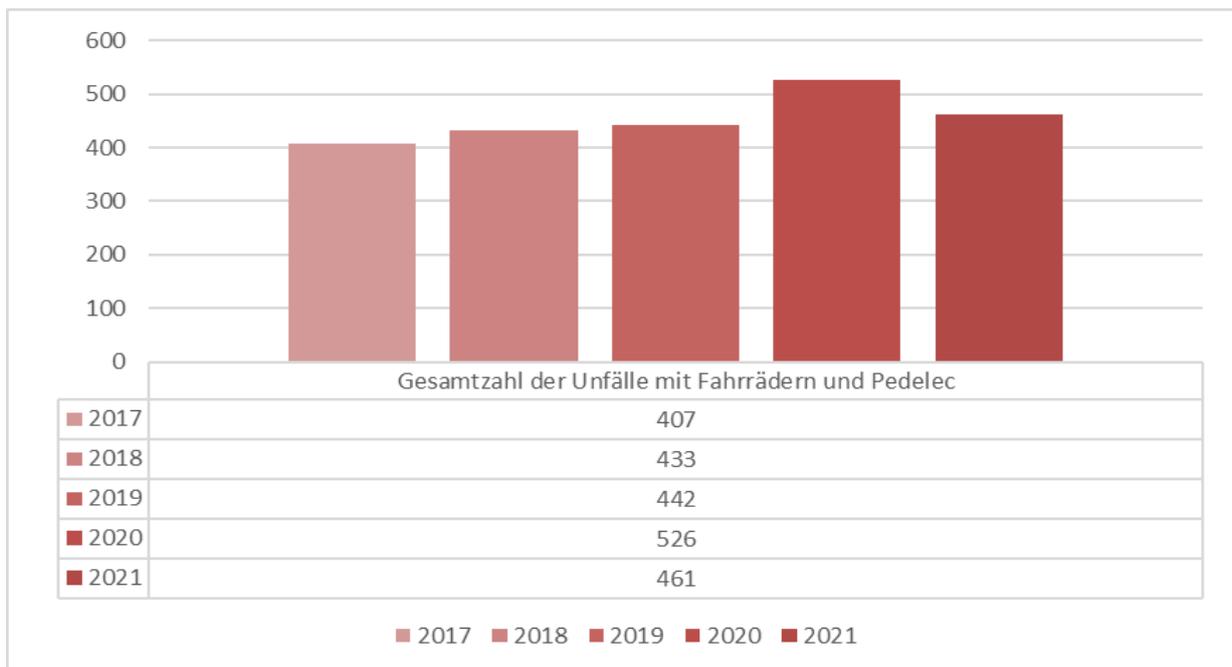


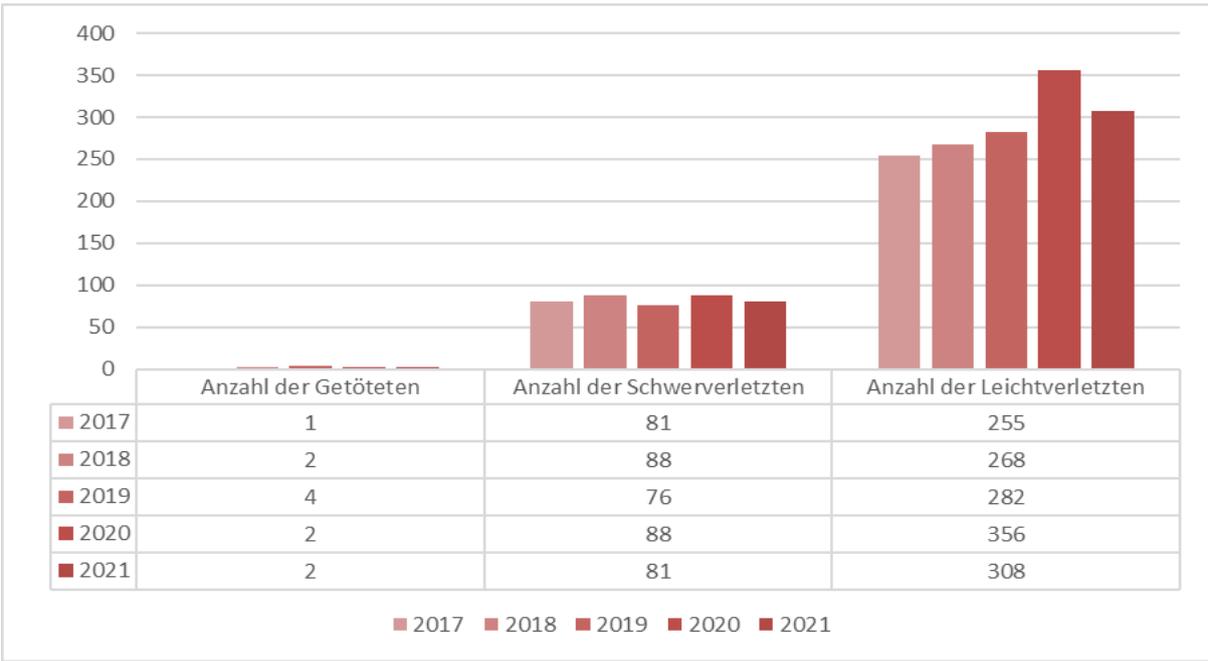
5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung

5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden nahm um 12,4 % ab (2020: 526 / 2021: 461).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 308 Fahrrad- und Pedelec-Fahrende leicht verletzt, 81 schwer verletzt und zwei tödlich verletzt.

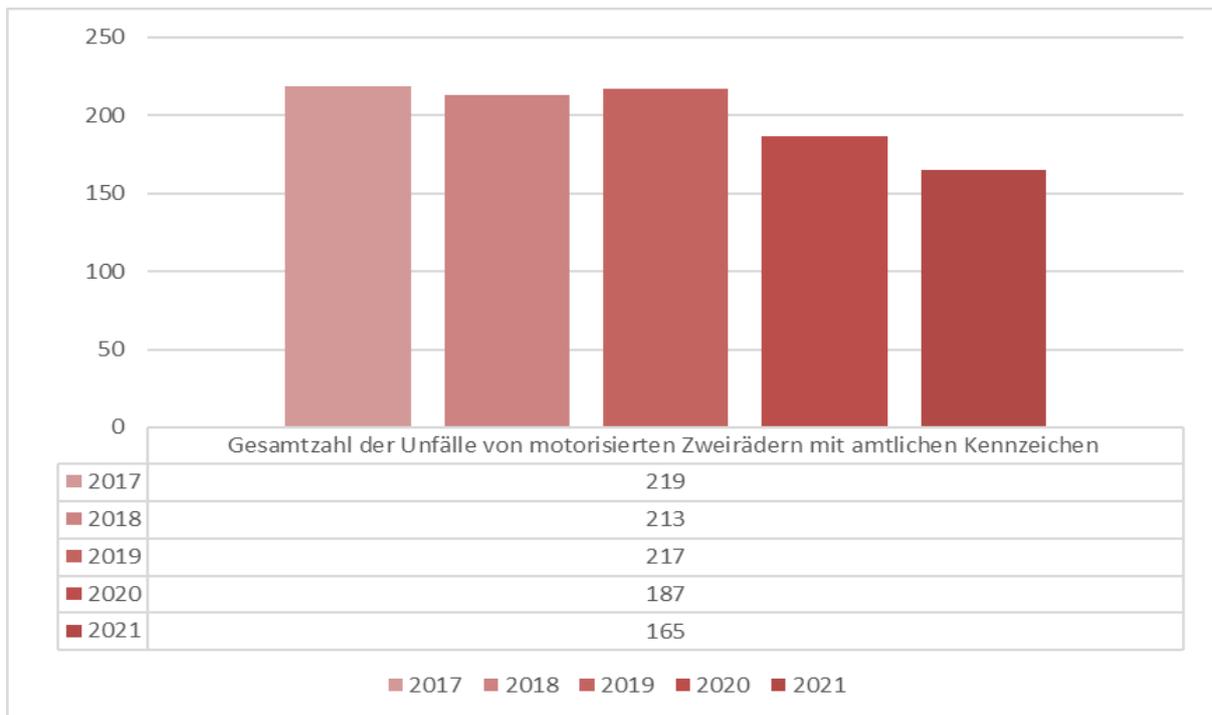




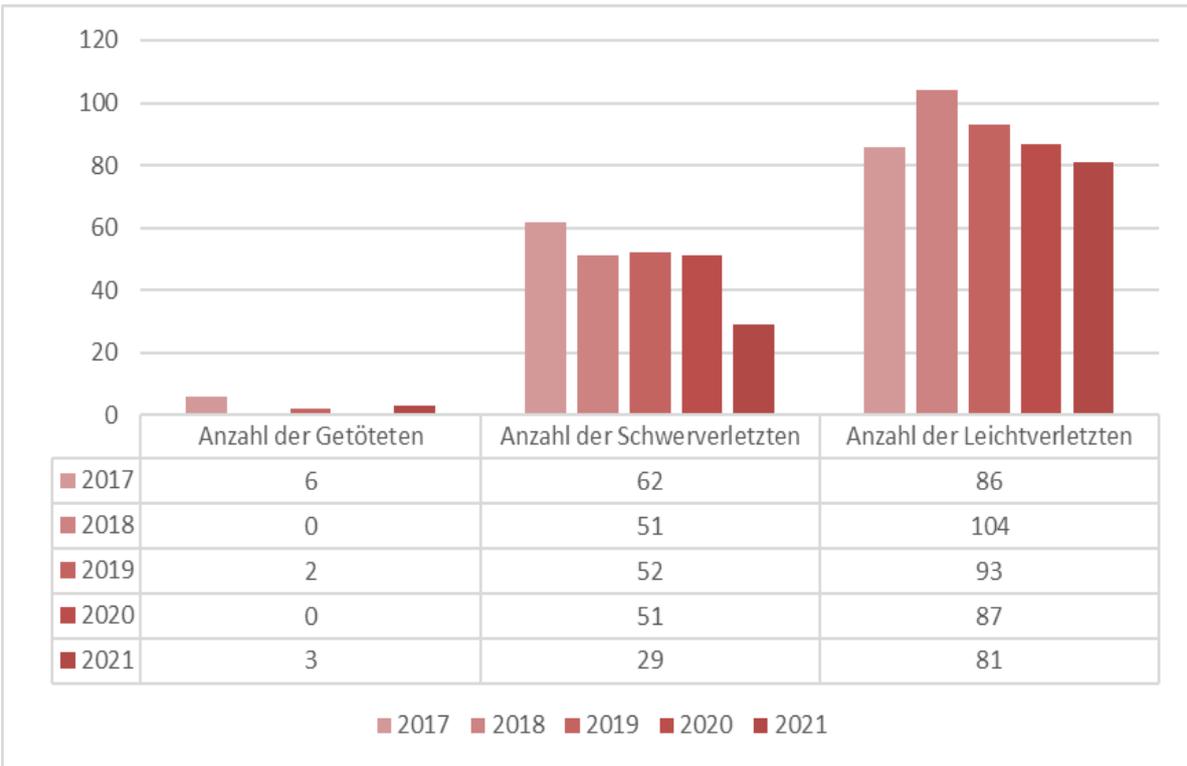
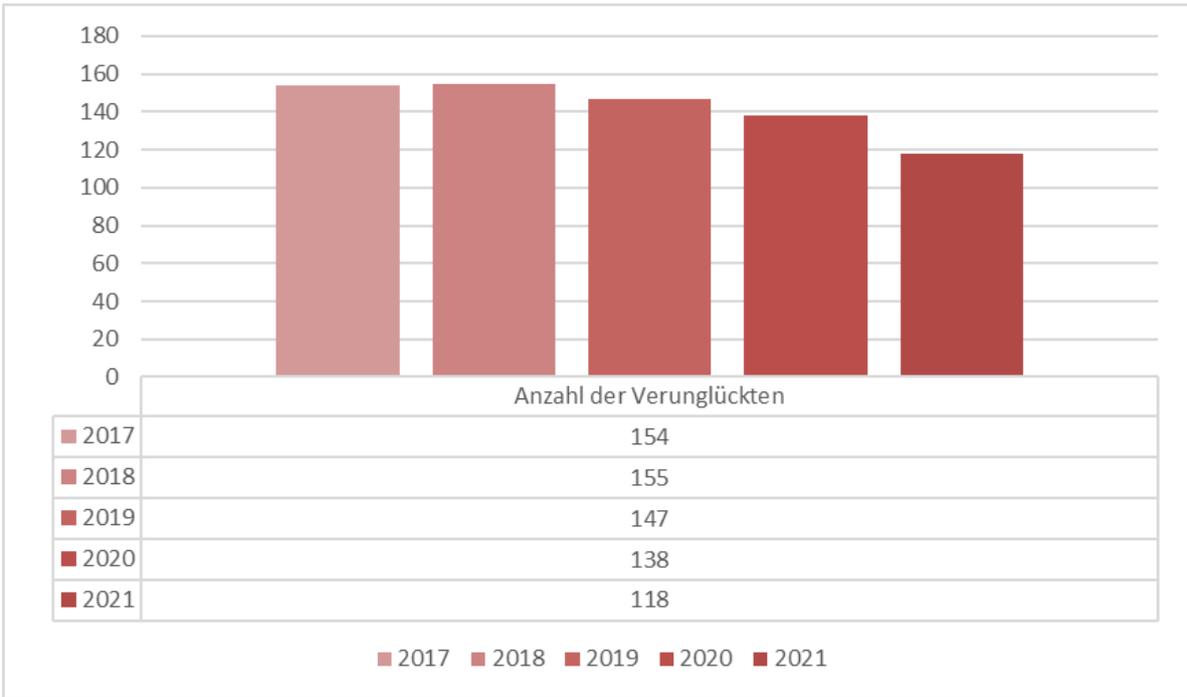
5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von motorisierten Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen nahm um 11,8 % ab (2020: 187 / 2021: 165).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 81 Fahrer von motorisierten Zweirädern mit amtlichen Kennzeichen ²leicht verletzt, 29 schwer verletzt und drei tödlich verletzt.



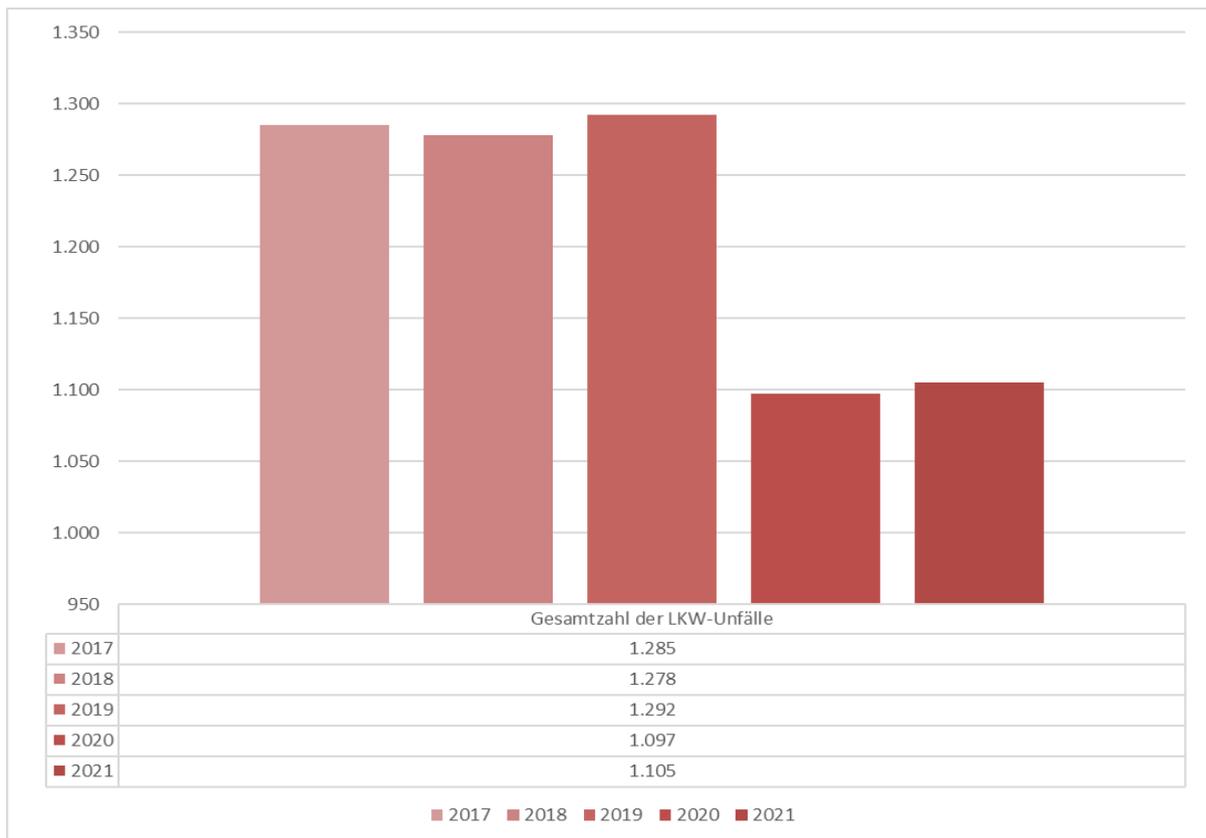
² Bei früheren Betrachtungen wurden die motorisierten Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen und die motorisierten Zweiräder mit Versicherungskennzeichen gezählt.

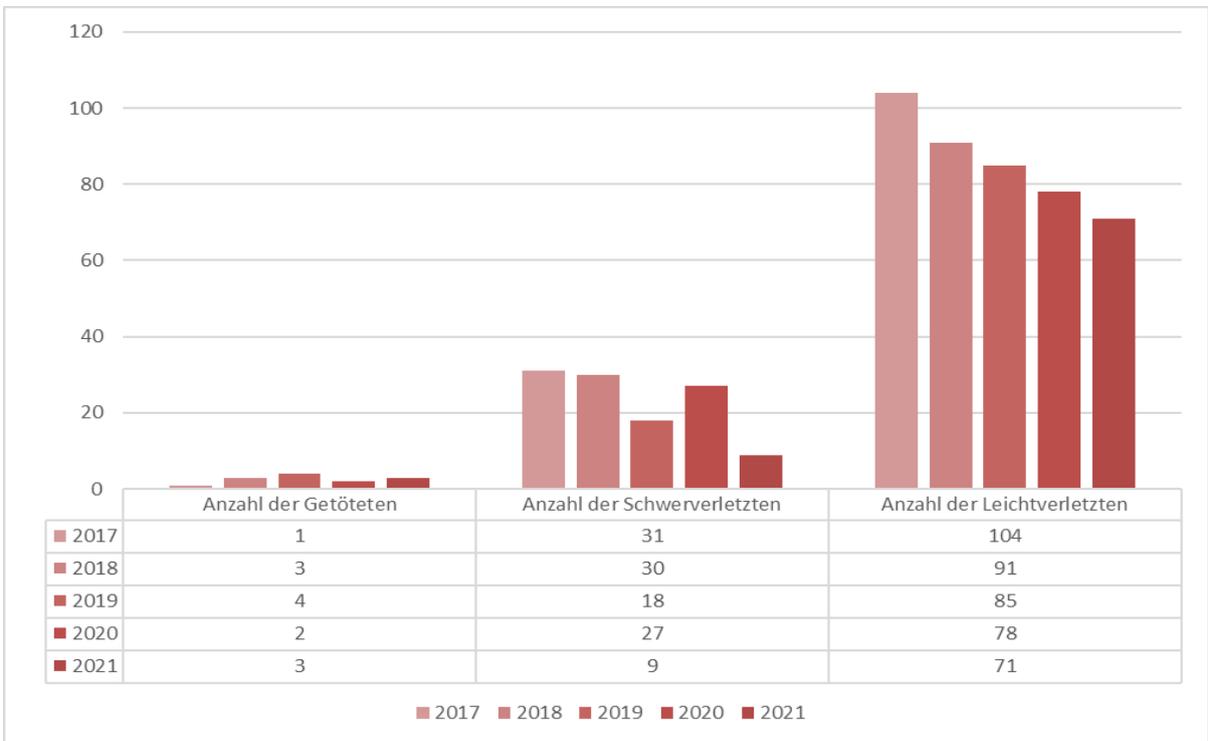
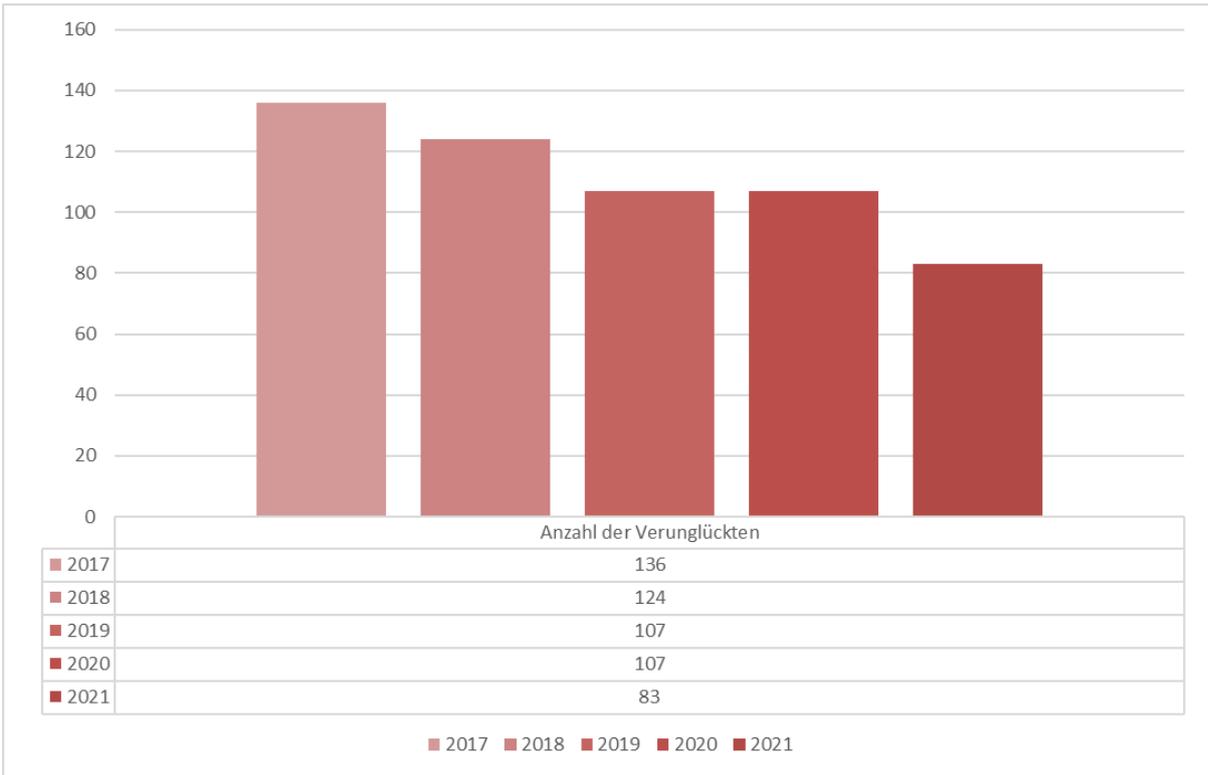


5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lastkraftwagen nahm um 0,7 % zu (2020: 1.097 / 2021: 1.105).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 71 Fahrer von Lastkraftwagen leicht verletzt, neun schwer verletzt und einer tödlich verletzt.





6 Unfallursachen

6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel

Berauschende Mittel sind Alkohol und andere Mittel, die in ihren Auswirkungen mit denen des Alkohols vergleichbar sind und zu einer Beeinträchtigung des Hemmungsvermögens sowie der intellektuellen und motorischen Fähigkeit führen, im wesentlichen Betäubungsmittel (BGH VRS 53, 356).

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter der Einwirkung von berauschenden Mitteln nahm um 10,3 % zu (2020: 184 / 2021: 203).

6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nahm um 10,4 % zu (2020: 163 / 2021: 180).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 56 Personen leicht verletzt, 19 schwer verletzt und niemand tödlich verletzt.

6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Betäubungs-oder Medikamenteneinwirkung nahm um 15,6 % zu (2020: 32 / 2021: 37).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 15 Personen leicht verletzt, sechs schwer verletzt und niemand tödlich verletzt.

6.2 Unfallursache Geschwindigkeit

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Geschwindigkeit nahm um 3,2 % ab (2020: 1.082 / 2021: 1.047).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 207 Personen leicht verletzt, 55 schwer verletzt und zwei tödlich verletzt.

6.3 Unfallursache Abstand

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Abstand nahm um 9,0 % ab (2020: 2.260 / 2021: 2.057).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 85 Personen leicht verletzt, 12 schwer verletzt und niemand tödlich verletzt.

6.4 Unfallursache Überholen

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Überholen nahm um 5,7 % zu (2020: 140 / 2021: 148).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 23 Personen leicht verletzt, 12 schwer verletzt und einer tödlich verletzt.

6.5 Unfallursache Vorfahrt

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Vorfahrt nahm um 13,7 % ab (2020: 599 / 2021: 517).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 135 Personen leicht verletzt, 31 schwer verletzt und zwei tödlich verletzt.

7 Radfahrausbildung

Im Jahr 2021 konnten 2.601 Kinder beschult werden. 2.512 Kinder wurden geprüft, davon bestanden 2.252 Kinder die Prüfung der Radfahrausbildung (90%).



8 Verfolgungsmaßnahmen

Die Anzahl der folgenlosen Trunkenheitsfahren durch Alkoholeinwirkung nahm um 23 % zu (2020: 513 / 2021: 631).

Die Anzahl der folgenlosen Trunkenheitsfahren durch Betäubungs-oder Medikameneinwirkung nahm um 40,9 % zu (2020: 274 / 2021: 386).

Die Anzahl der sonstigen Strafanzeigen wie zum Beispiel Fahren ohne Versicherungsschutz, Fahren ohne Fahrerlaubnis, Kennzeichenmissbrauch, etc. nahm um 6,9 % zu (2020: 953 / 2021: 1.019).

Die Anzahl der Ordnungswidrigkeiten und Verwarnungen nahm um 4,8 % zu (2020: 9.242 / 2021: 9.683).

