



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM
RHEINPFALZ

VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

Polizeidirektion Landau
Jahresbericht 2022

1 Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Allgemeines zum Zuständigkeitsbereich | 3 |
| Vorwort..... | 3 |
| 2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2022 | 4 |
| 3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2022..... | 5 |
| 4 Verkehrsunfallentwicklung..... | 6 |
| 4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle | 6 |
| 4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden..... | 6 |
| 4.2.1 Verkehrsunfälle mit Getöteten..... | 7 |
| 4.2.2 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten | 8 |
| 4.2.3 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten | 8 |
| 4.2.4 Verunglückte Personen..... | 9 |
| 4.3 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB) | 10 |
| 5 Risikogruppen | 11 |
| 5.1 nach Alter | 11 |
| 5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)..... | 11 |
| 5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre)..... | 13 |
| 5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65) | 15 |
| 5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75) | 16 |
| 5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 18 |
| 5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende | 18 |
| 5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen..... | 20 |
| 5.2.3 Risikogruppe LKW-fahrende..... | 22 |
| 6 Unfallursachen | 24 |
| 6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel | 24 |
| 6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss | 24 |
| 6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss | 24 |
| 6.2 Unfallursache Geschwindigkeit | 24 |
| 6.3 Unfallursache Abstand | 25 |
| 6.4 Unfallursache Überholen | 25 |
| 6.5 Unfallursache Vorfahrt..... | 25 |
| 7 Radfahrausbildung..... | 26 |
| 8 Verfolgungsmaßnahmen | 27 |

Allgemeines zum Zuständigkeitsbereich

Der Polizeidirektion Landau sind fünf Polizeiinspektionen einschließlich einer Polizeiwache nachgeordnet.

Unsere Dienststellen sind für zirka 291.000 Bürgerinnen und Bürger rund um die Uhr tätig. Der Dienstbezirk der Polizeidirektion Landau umfasst die kreisfreie Stadt Landau sowie die Landkreise Südliche Weinstraße und Germersheim auf einer Fläche von 1.250 km².

Neben zahlreichen Landes- und Kreisstraßen fallen auch Teilstücke der A 65, B 9, B 10, B 38, B 48 und B 272 in den Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion.

Vorwort

Zur besseren Lesbarkeit wird in dieser Statistik auf die Verwendung geschlechtsspezifischer Sprachformen verzichtet. Es wird das generische Maskulinum verwendet, wobei alle Geschlechter gleichermaßen gemeint sind.

2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2022

| Verkehrsunfälle* | 2021 | 2022 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|---------------------------|-------|-------|---------------------|------------------|---|
| VU Gesamt | 8.763 | 9.682 | +919 | +10,5% | ➔ |
| VU mit Getöteten | 9 | 11 | +2 | +22,2% | ➔ |
| VU mit Schwerverletzten** | 195 | 231 | +36 | +18,5% | ➔ |
| VU mit Leichtverletzten | 777 | 873 | +96 | +12,4% | ➔ |
| Verkehrsunfallfluchten | 1.936 | 2.197 | +261 | +13,5% | ➔ |

| Risikogruppen* | 2021 | 2022 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|-------------------------------|-------|-------|---------------------|------------------|---|
| Kinder (0-14 Jahre) | 95 | 106 | +11 | +11,6% | ➔ |
| Junge Fahrende (18-24 Jahre) | 1.661 | 1.865 | +204 | +12,3% | ➔ |
| Senioren (ab 65 Jahre) | 1.834 | 2.069 | +235 | +12,8% | ➔ |
| LKW-Fahrer | 1.105 | 1.203 | +97 | +8,8% | ➔ |
| Fahrer motorisierte Zweiräder | 165 | 207 | +42 | +25,5% | ➔ |
| Fahrrad-/ Pedelec-fahrende | 461 | 513 | +52 | +11,3% | ➔ |

| Hauptunfallursachen* | 2021 | 2022 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|----------------------|-------|-------|---------------------|------------------|---|
| Alkohol | 180 | 235 | +55 | +30,6% | ➔ |
| Drogen | 37 | 45 | +8 | +21,6% | ➔ |
| Geschwindigkeit | 1.047 | 1.139 | +92 | +8,8% | ➔ |
| Abstand | 2.057 | 2.286 | +229 | +11,1% | ➔ |
| Überholen | 148 | 151 | +3 | +2,0% | ➔ |
| Vorfahrt | 517 | 593 | +76 | +14,7% | ➔ |

| Verunglückte*** | 2021 | 2022 | Veränderung absolut | Veränderung in % | |
|-----------------|-------|-------|---------------------|------------------|---|
| Gesamt | 1.180 | 1.346 | +166 | +14,1% | ➔ |
| Getötete | 9 | 11 | +2 | +22,2% | ➔ |
| Schwerverletzte | 221 | 253 | +32 | +14,5% | ➔ |
| Leichtverletzte | 950 | 1.082 | +132 | +13,9% | ➔ |

*Gesamtzahl Verkehrsunfälle

**als schwerverletzt gilt eine Person bei stationärer Krankenhausaufnahme von mehr als 24 Stunden

***Anzahl der körperlich geschädigten Personen

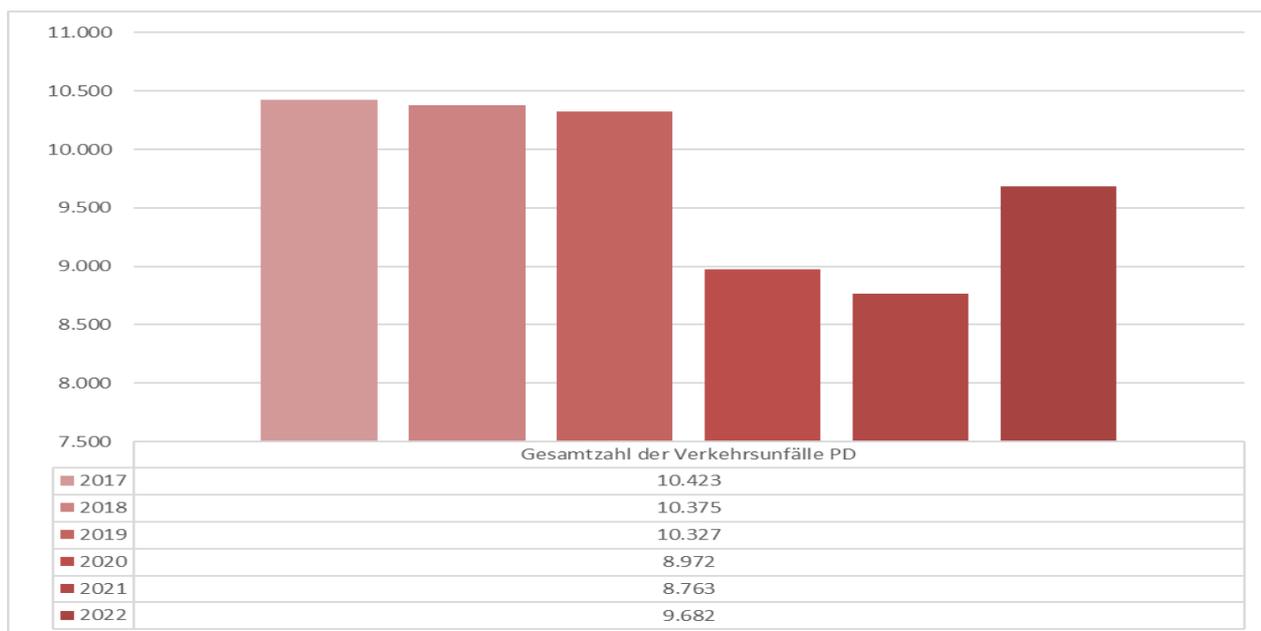
3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2022

- Alle 54 Minuten ereignet sich ein Verkehrsunfall innerhalb der Polizeidirektion Landau und alle acht Stunden wird dabei eine Person verletzt. Alle vier Stunden entfernt sich ein Verkehrsteilnehmer unerlaubt vom Unfallort.
- Die sukzessive Aufhebung der pandemiebedingten Maßnahmen im Jahr 2022 und die damit verbundene Aufhebung von Homeschooling, die vermehrte Teilnahme der Bevölkerung am gesamtgesellschaftlichen Leben und die Intensivierung der Präsenzarbeit führte zu einem Anstieg der Verkehrsunfallzahlen.
- Mit einem Anstieg von 10,5 % bewegt sich die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2022 über dem Vorjahresniveau (2021: 8.763 / 2022: 9.682), aber unter den Verkehrsunfallzahlen vor der Coronapandemie (2018: 10.375 / 2019: 10.327).
- Im Bereich des unerlaubten Entfernens vom Unfallort sind die Fallzahlen um 13,5% gestiegen (2021: 1.936 / 2022: 2.197); die Aufklärungsquote liegt bei 41,3 % und hält sich somit, trotz steigender Fallzahlen, fast auf dem Niveau des Vorjahres (2021: 42,3 %).
- Auch bei den Risikogruppen Kinder, Junge Fahrende, Senioren und motorisierte Zweiräder konnten steigende Fallzahlen registriert werden.
- Im Bereich der Verunglückten konnte ebenfalls ein Anstieg der Fallzahlen festgestellt werden. Zum Vorjahr ergibt sich ein Anstieg von 14,1 % (2021: 1.180 / 2022: 1.346).
- Bei den Unfallursachen Alkohol und berauschende Mittel ist eine Zunahme festzustellen.

4 Verkehrsunfallentwicklung

4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

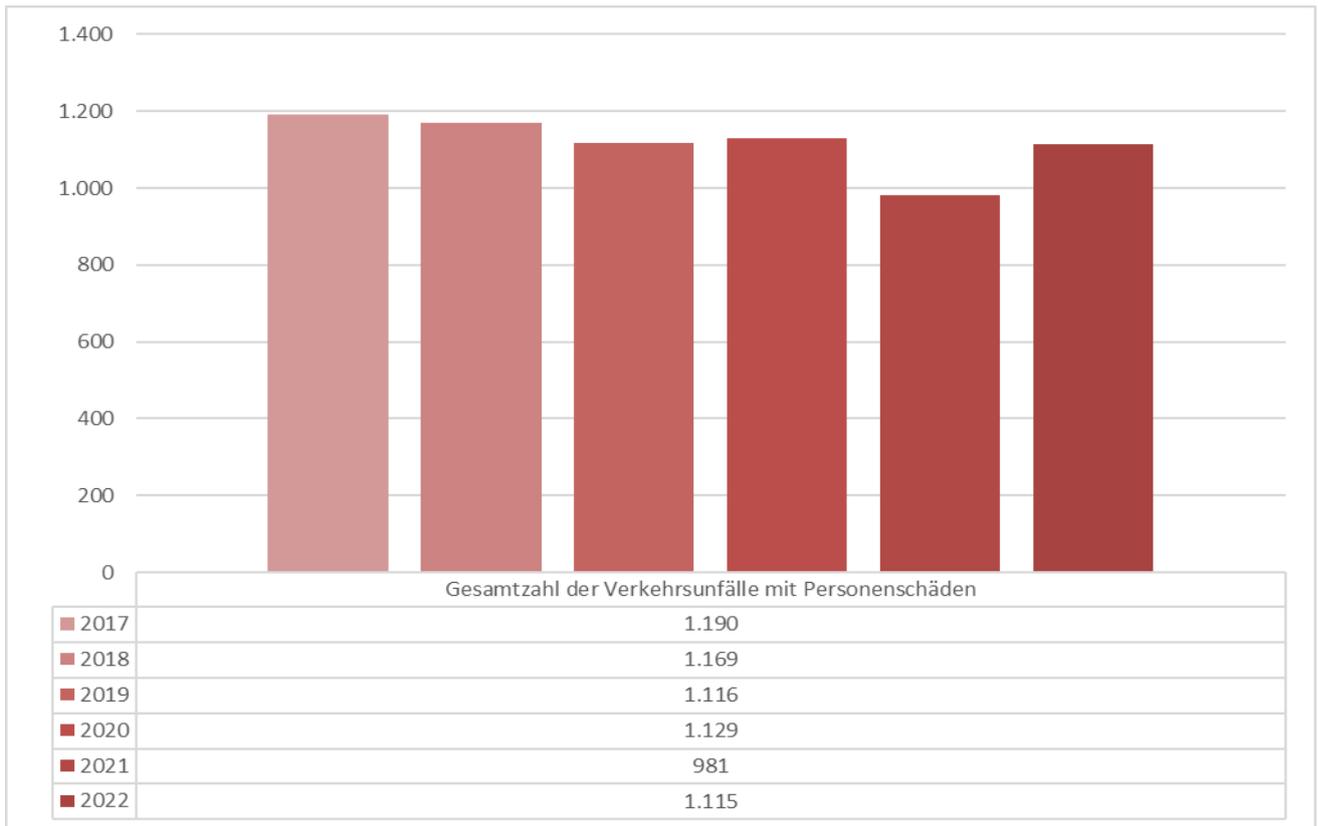
Die Gesamtzahl an Verkehrsunfällen in der Polizeidirektion Landau ist 2022 deutlich oberhalb des Vorjahresniveaus (2021: 8.763 / 2022: 9.682).



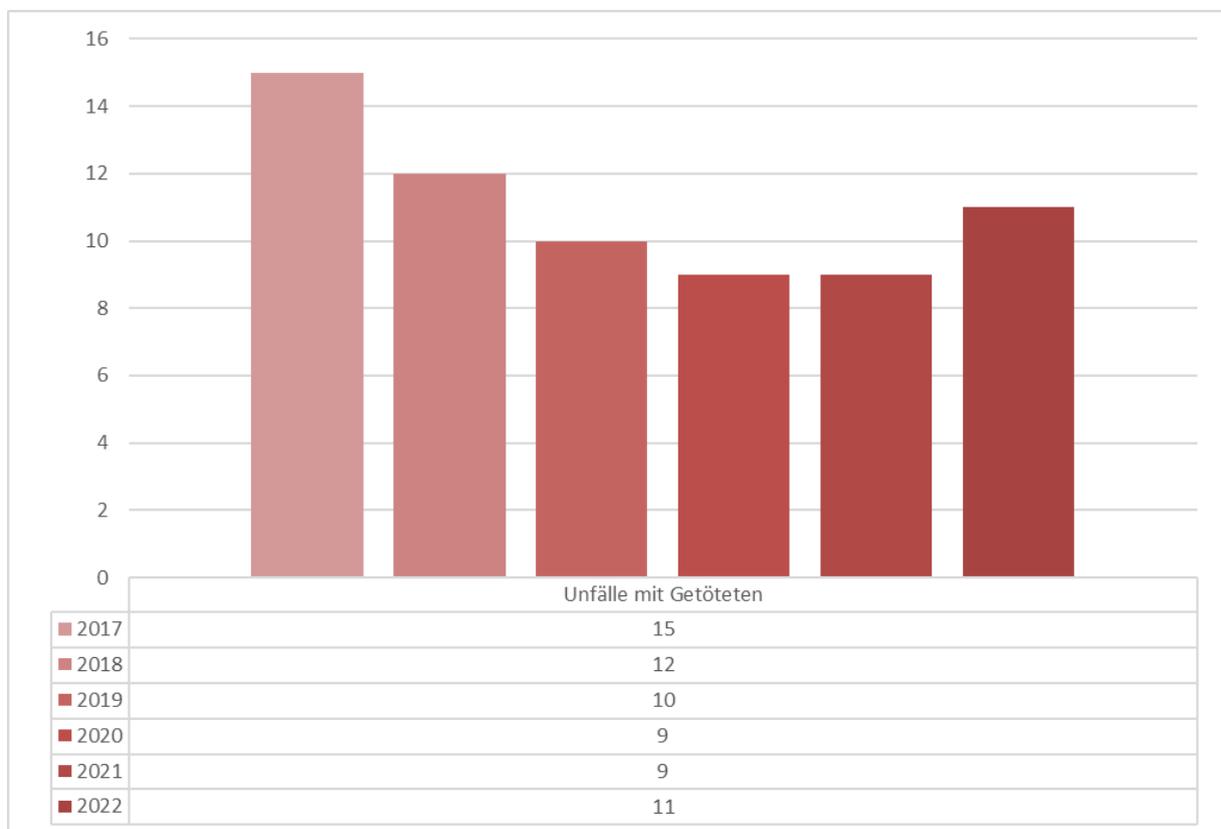
4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden ist 2022 mit 1.115 im Vergleich zum Vorjahr um 13,7% angestiegen. 11 Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang ist in der Langzeitbetrachtung ein durchschnittlicher Wert und befindet sich auf dem Niveau zwischen den Jahren 2018 und 2019. Im direkten Vergleich zum Vorjahr sind zwei Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang mehr zu verzeichnen.

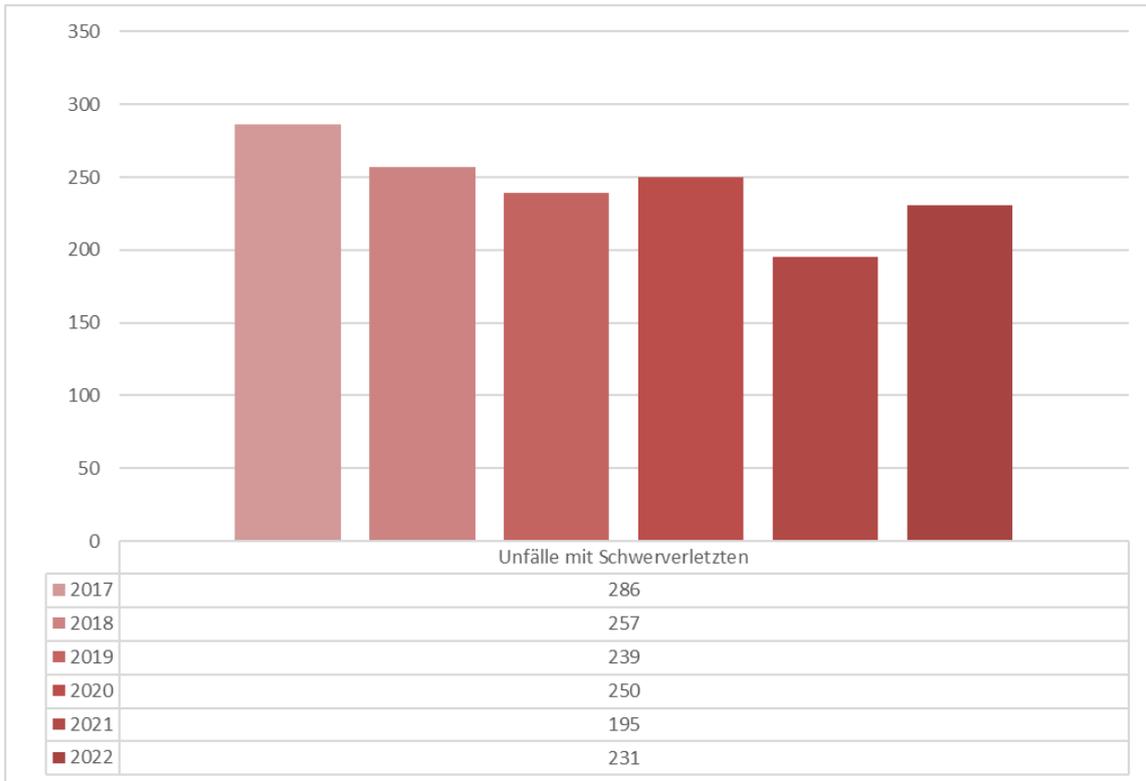
231 Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen und 873 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten wurden für das Jahr 2022 verzeichnet.



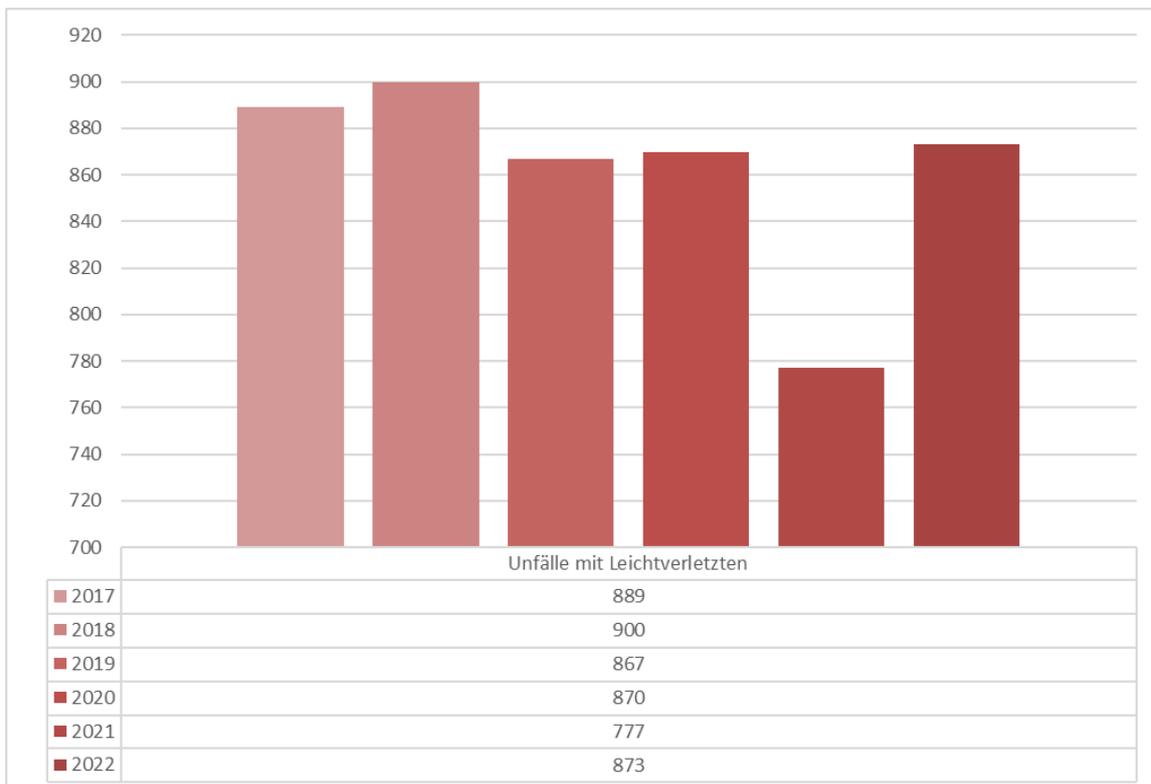
4.2.1 Verkehrsunfälle mit Getöteten



4.2.2 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten

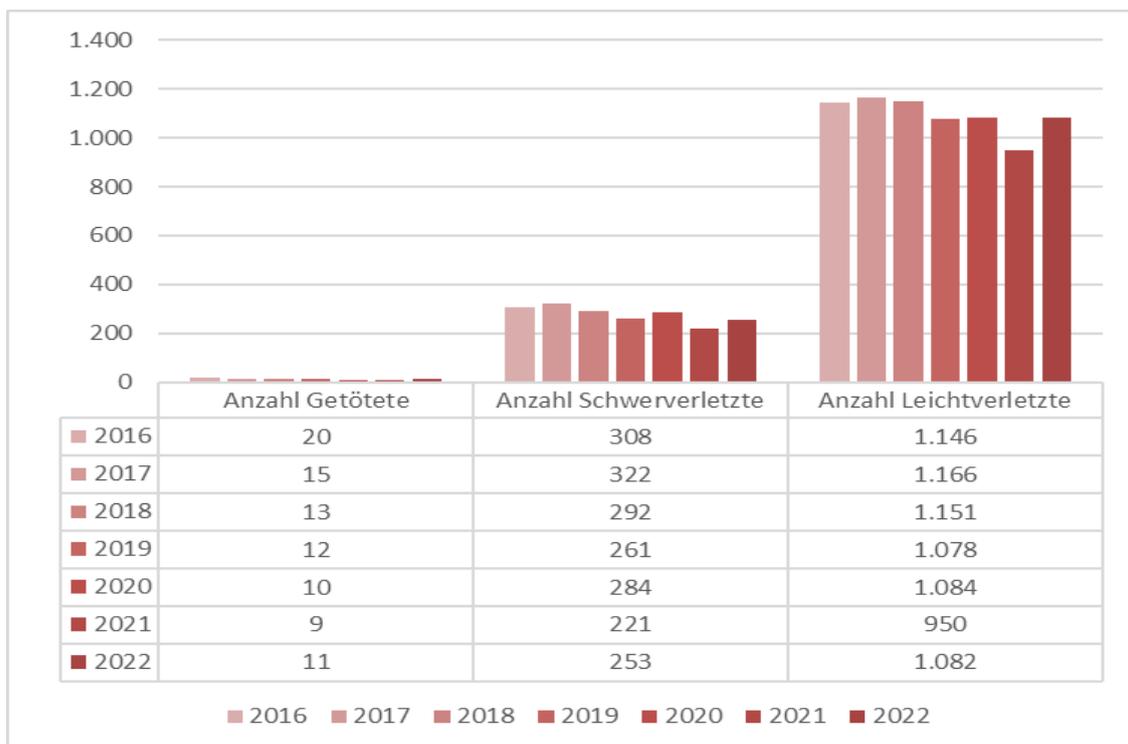
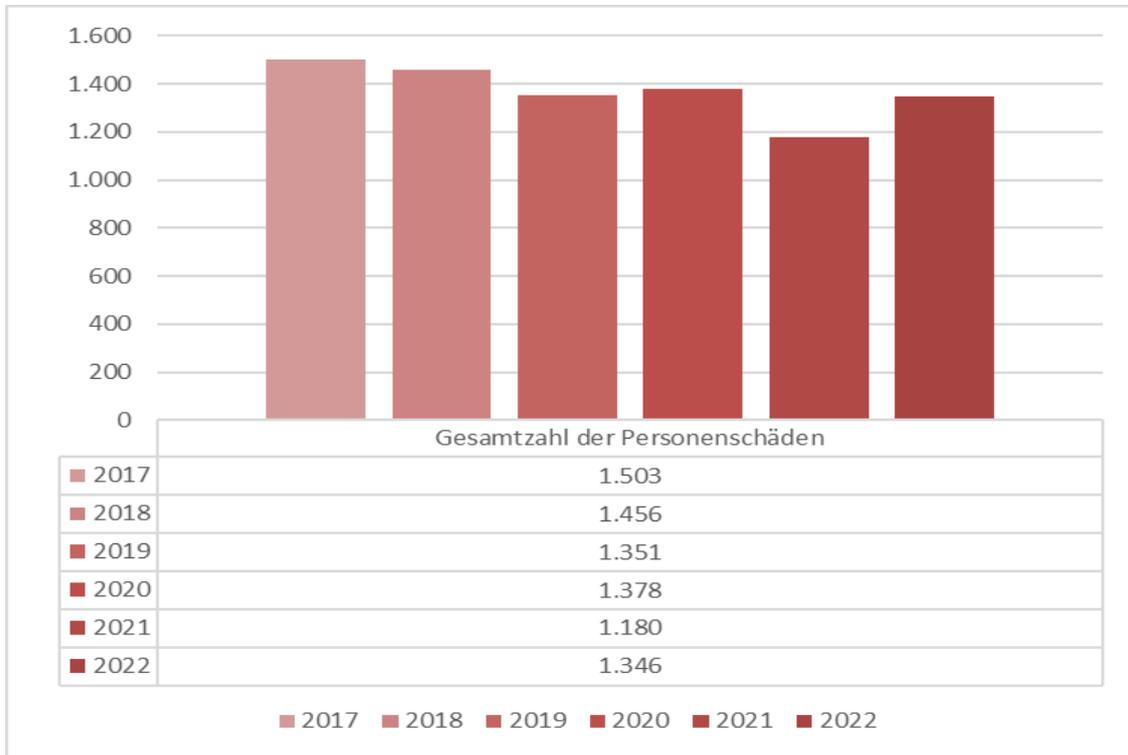


4.2.3 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten



4.2.4 Verunglückte Personen

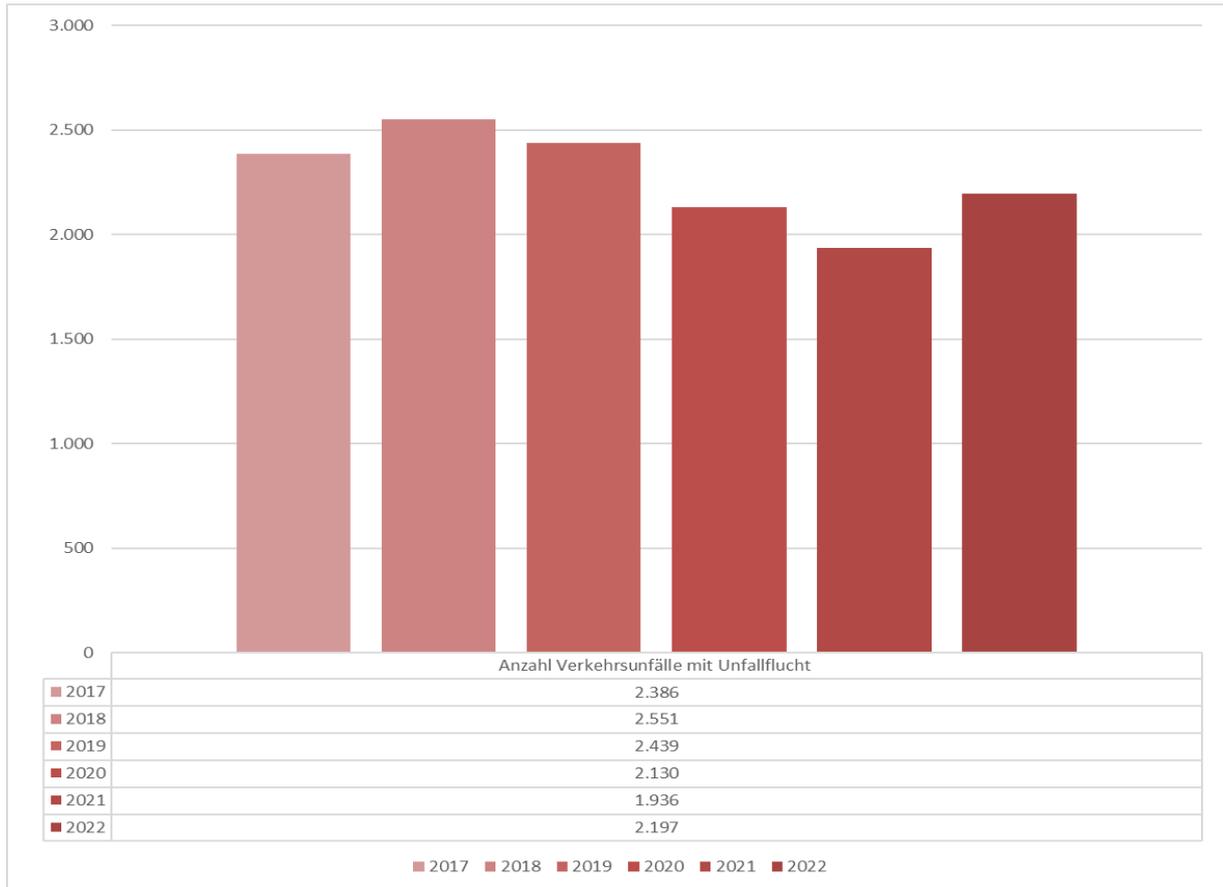
Die Zahl der Verunglückten steigerte sich um 14,1 % (2021: 1.180 / 2022: 1.346), davon 11 Getötete, 253 Schwerverletzte und 1.082 Leichtverletzte im Jahr 2022.



4.3 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB)

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen der Verursacher von der Unfallstelle flüchtete ist um 261 Fälle angestiegen (2021: 1.936 / 2022: 2.197).

Die Aufklärungsquote konnte mit 41,3 % (2021: 42,3 %) nahezu auf dem gleichen Niveau gehalten werden.



5 Risikogruppen

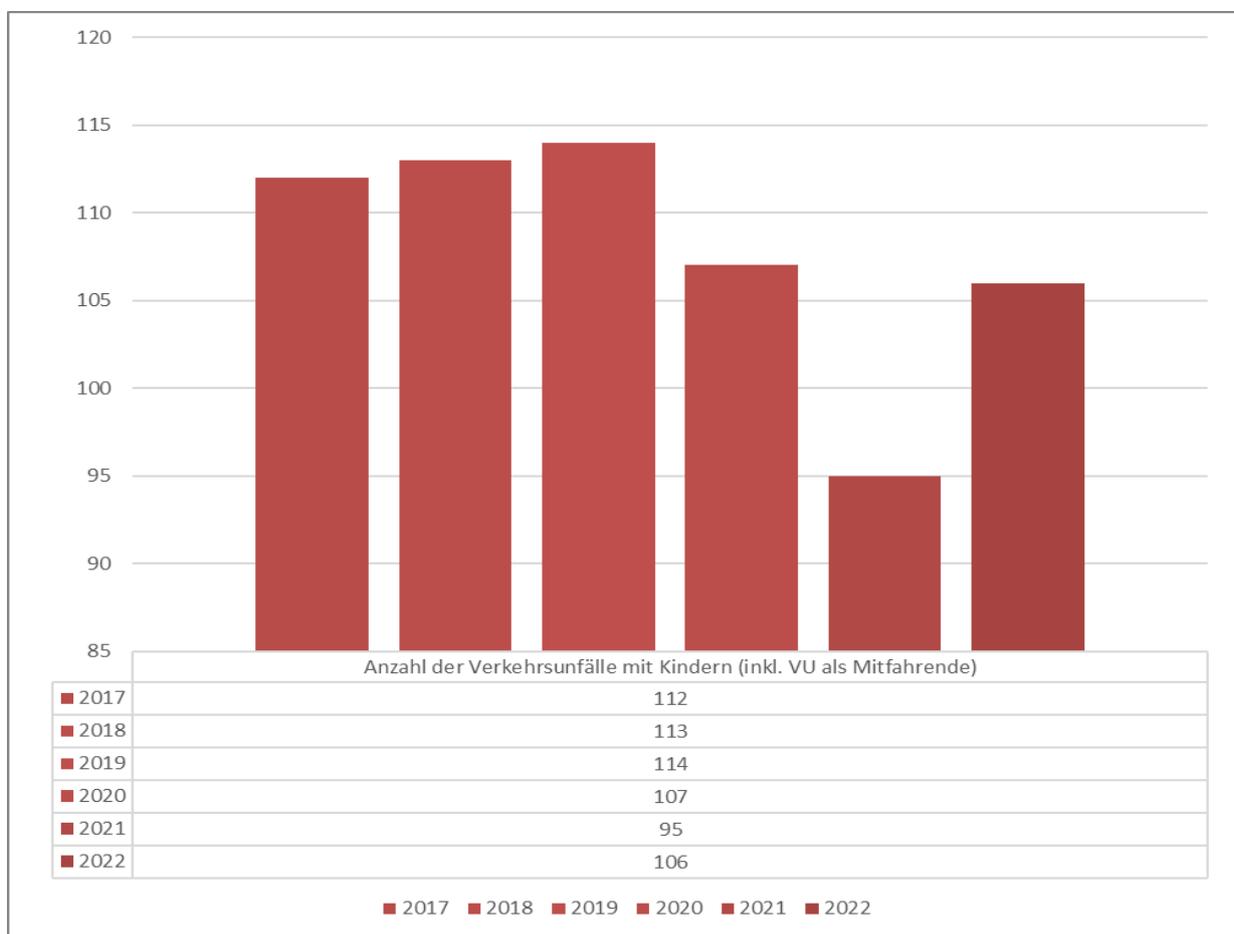
5.1 nach Alter

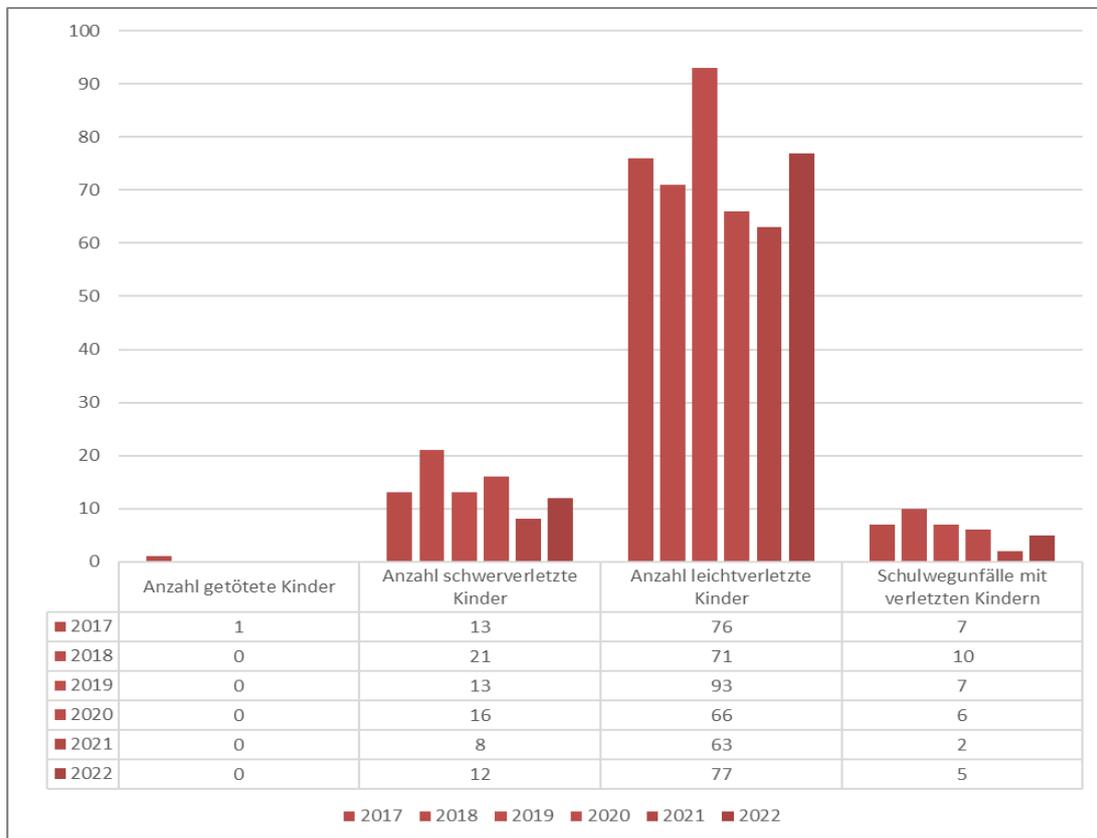
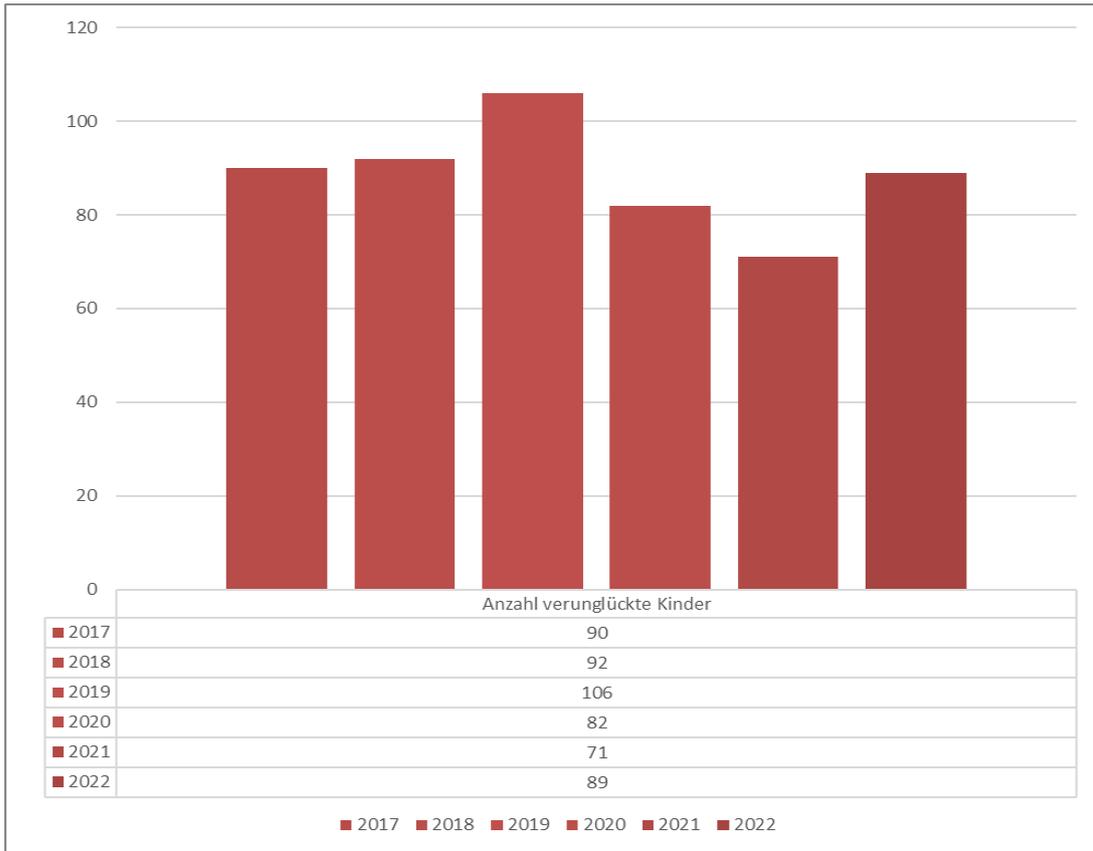
5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)

Die Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern sind um 11,6 % gestiegen. Bei 106 Verkehrsunfällen verunglückten 89 Kinder (+25,4 %).

77 Kinder wurden leicht verletzt, 12 Kinder erlitten schwere Verletzungen.

Im Jahr 2022 ereigneten sich fünf Schulwegunfälle, d.h. Verkehrsunfälle auf dem Weg zur Schule bzw. von der Schule auf dem Heimweg (+150 %).

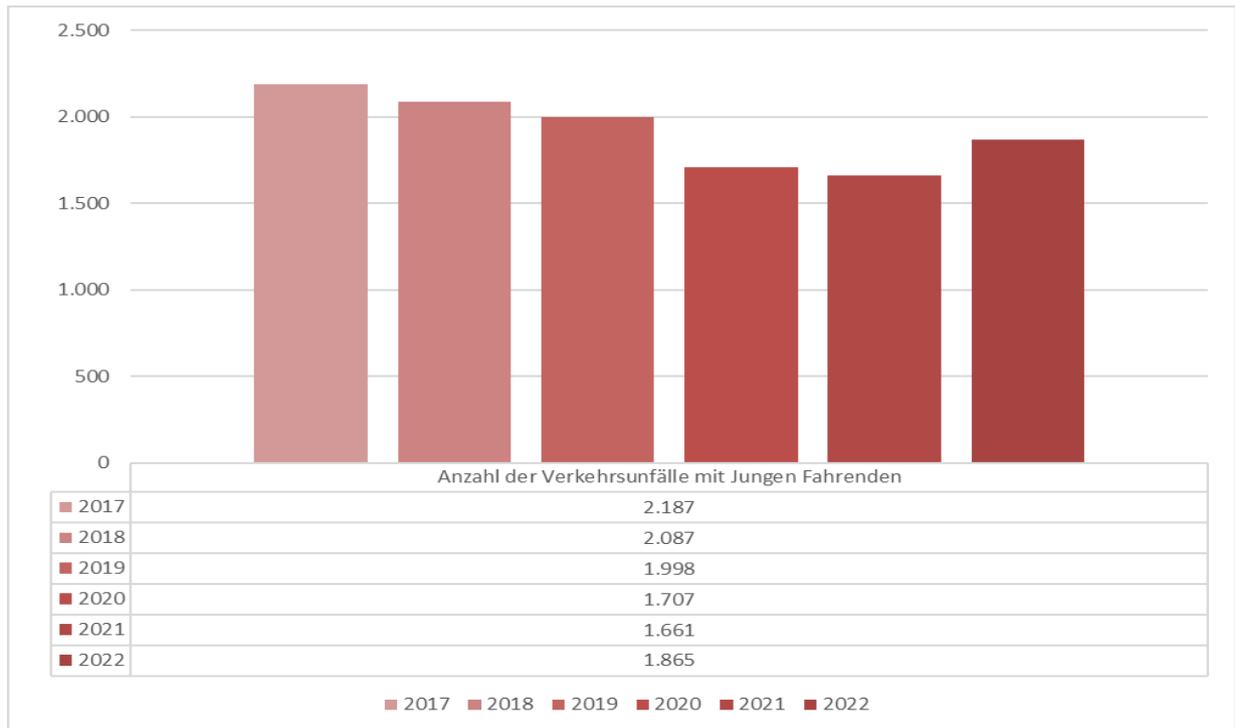


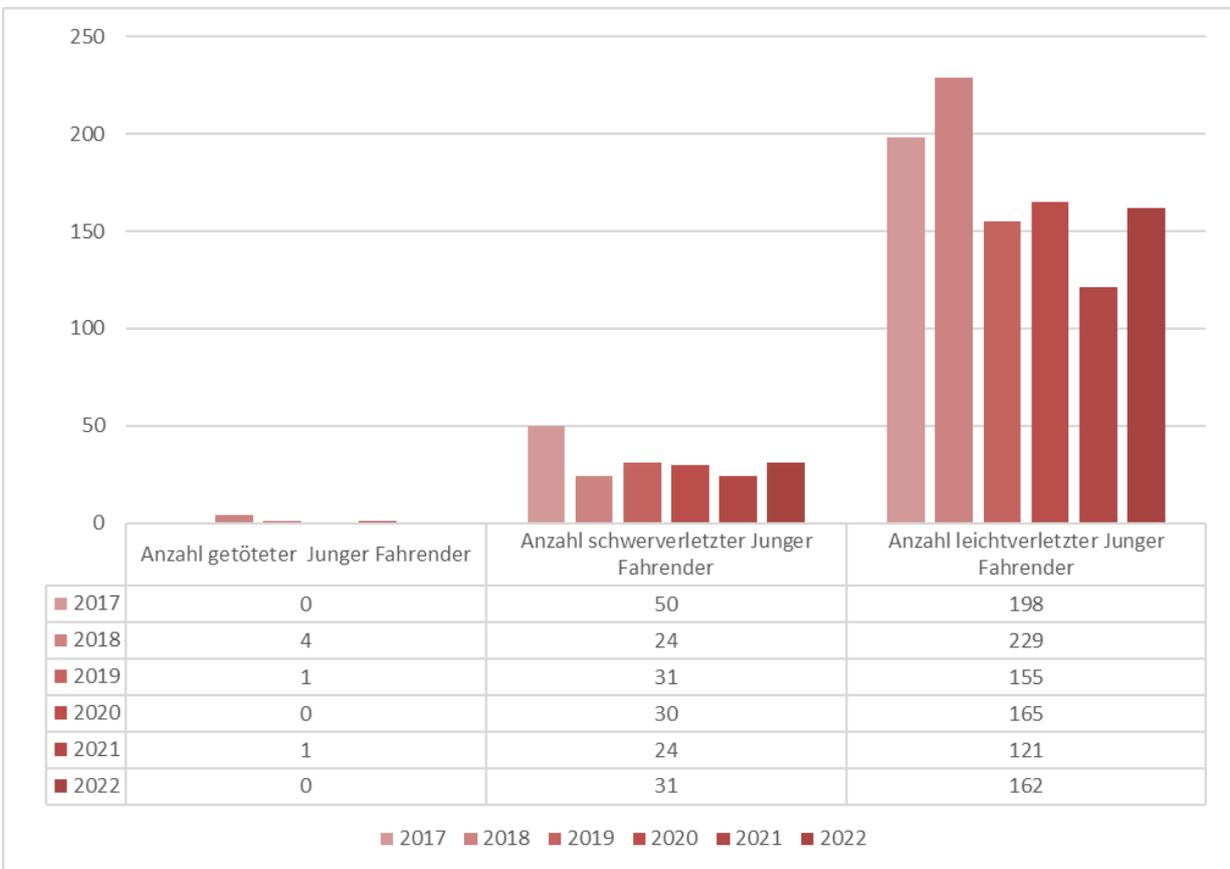
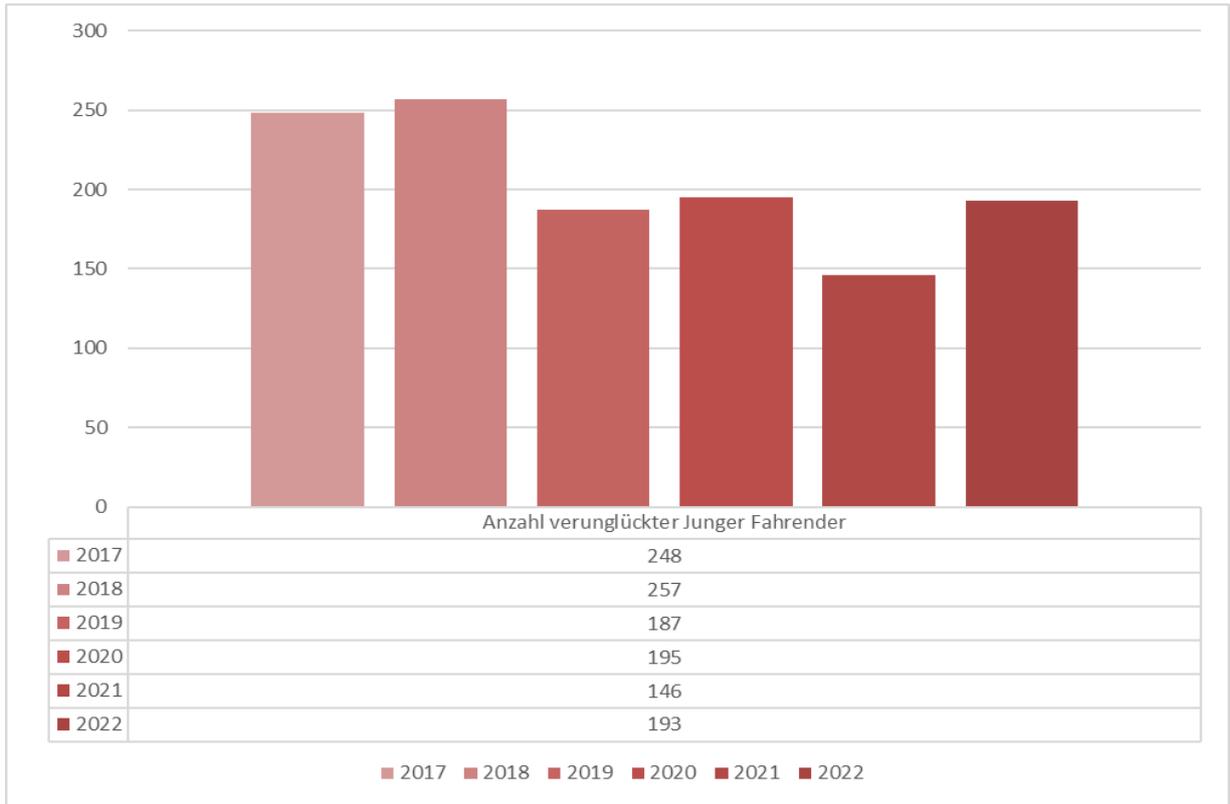


5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre)

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrern steigerte sich auf 1.865 (+12,3 %).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 162 junge Fahrer leicht verletzt, 31 schwer verletzt und keiner tödlich verletzt.

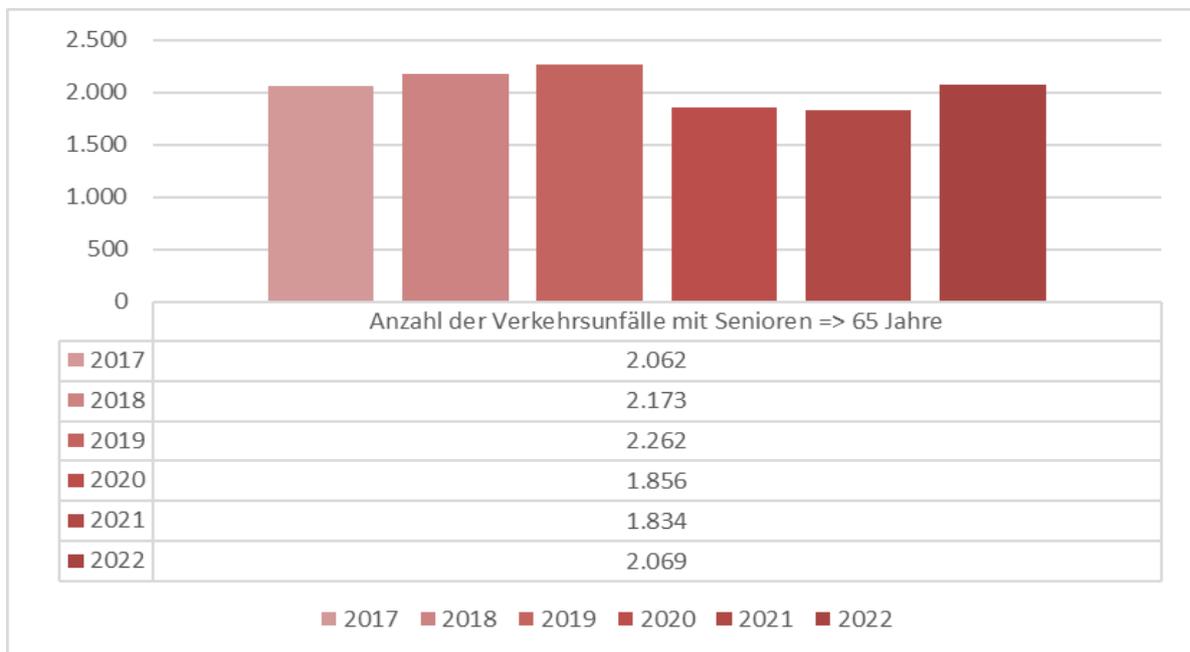




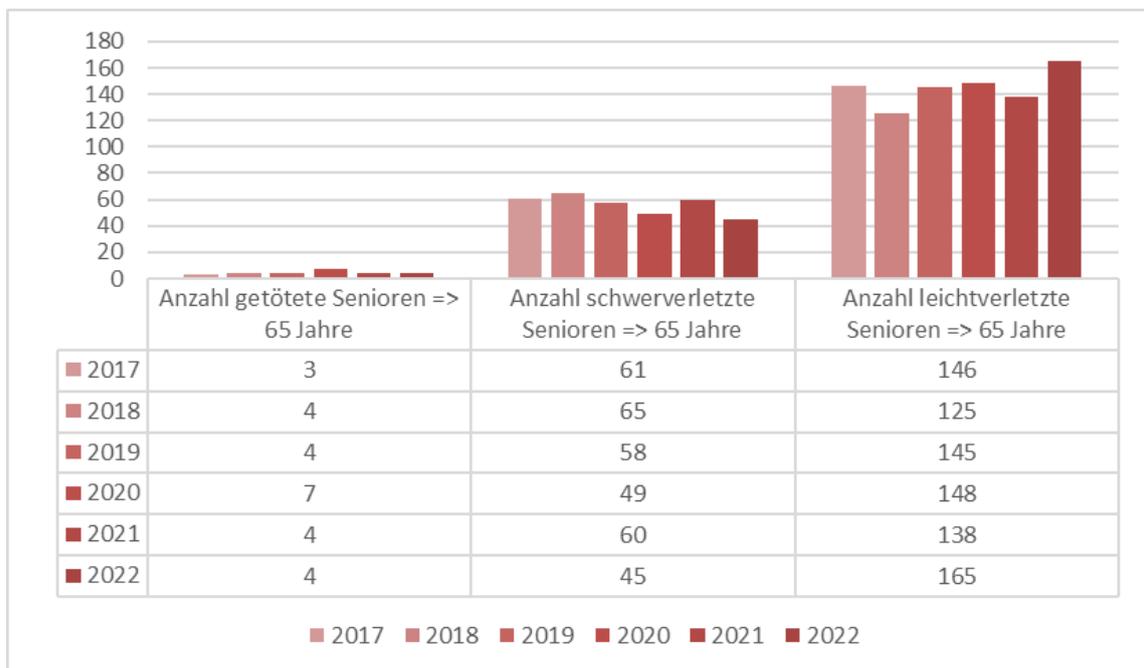
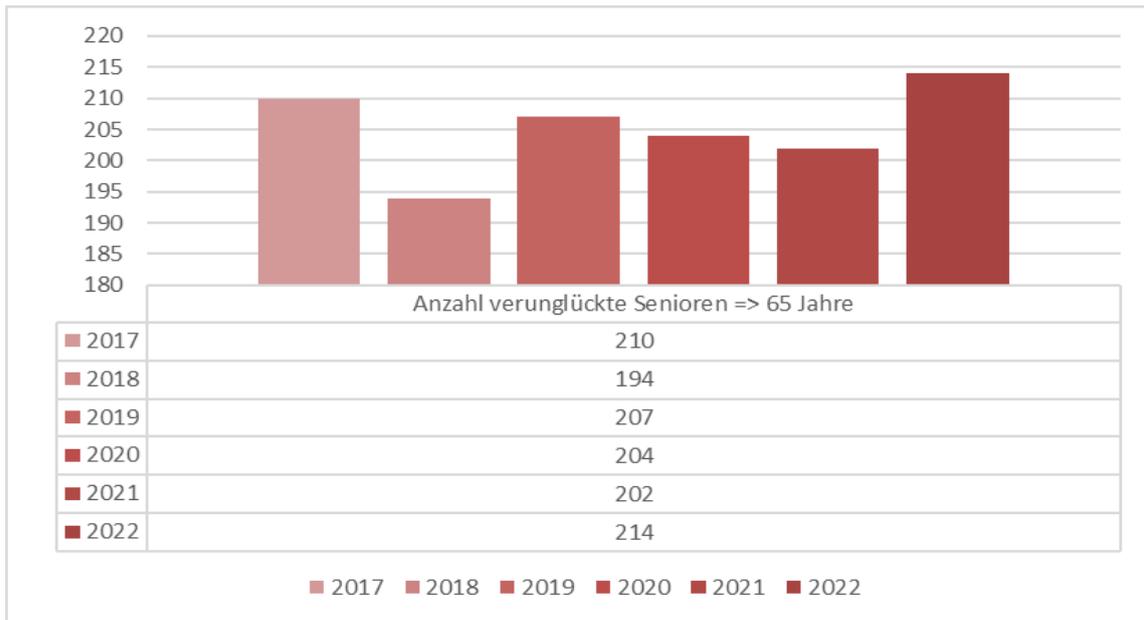
5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65)¹

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren stieg um +12,8% an, sodass 2.069 Verkehrsunfälle mit Senioren verzeichnet wurden.

Bei den Verkehrsunfällen wurden 165 Senioren leicht verletzt, 45 schwer verletzt und vier tödlich verletzt. Es ist ein Rückgang der schwerverletzten Senioren um 25% zu verzeichnen.



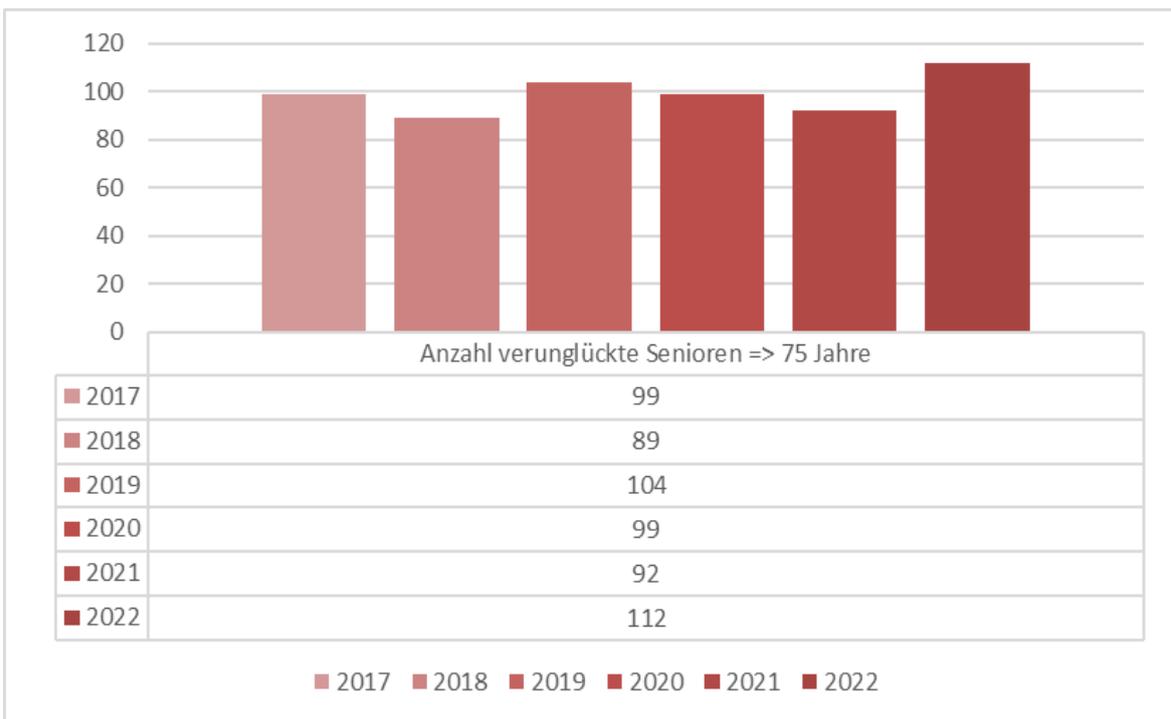
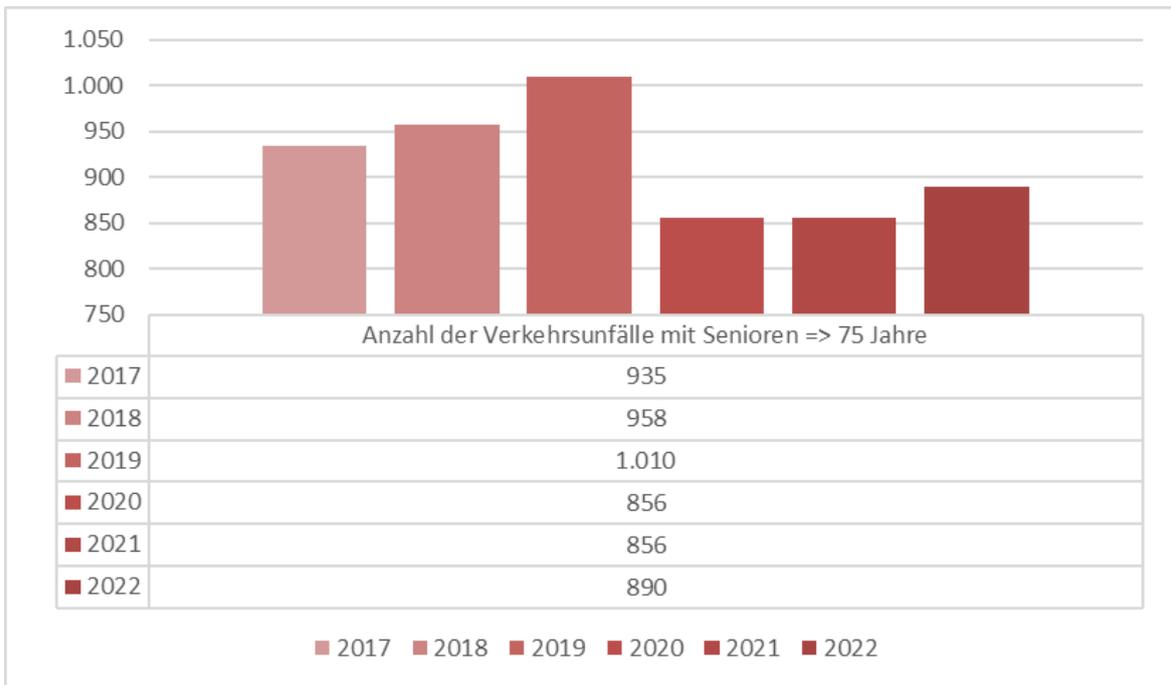
¹ Senioren ≥75 Jahren zählen bei der Betrachtung dazu

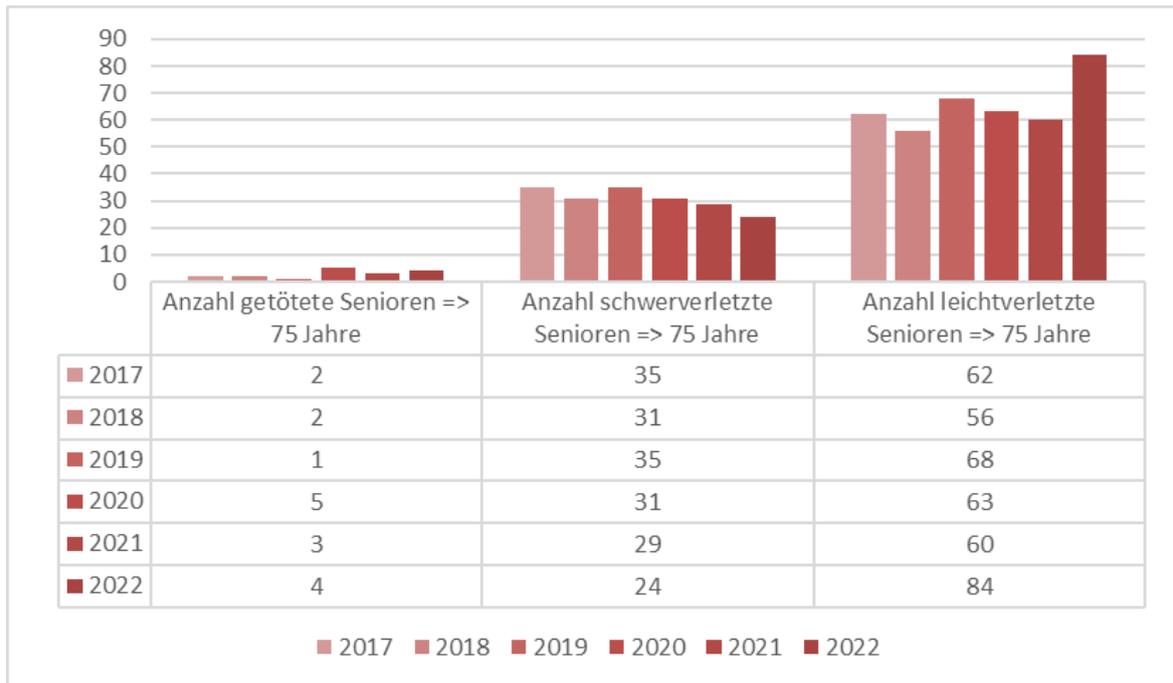


5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75)

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren über 75 Jahre stieg leicht an. Es wurden 890 Verkehrsunfälle verzeichnet.

Bei den Verkehrsunfällen wurden 84 Senioren über 75 Jahre leicht verletzt, 24 schwer verletzt und vier tödlich verletzt. Es ist ein Rückgang der schwerverletzten Senioren ≥75 Jahre um 17,2% zu verzeichnen.



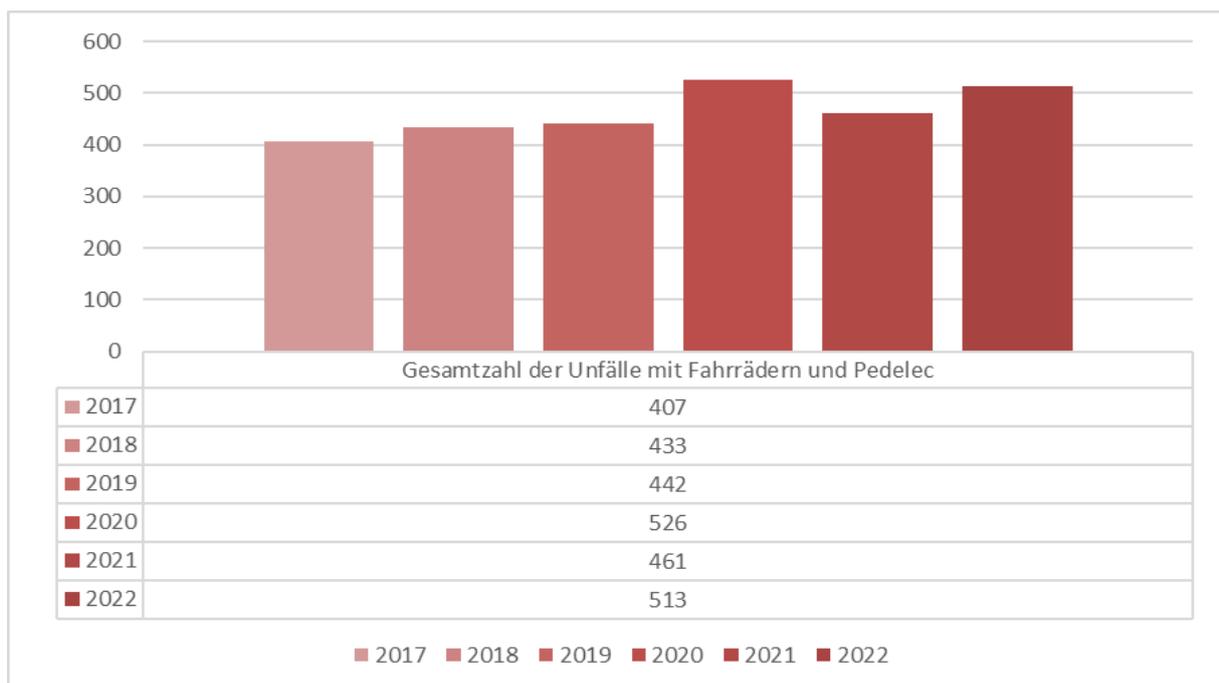


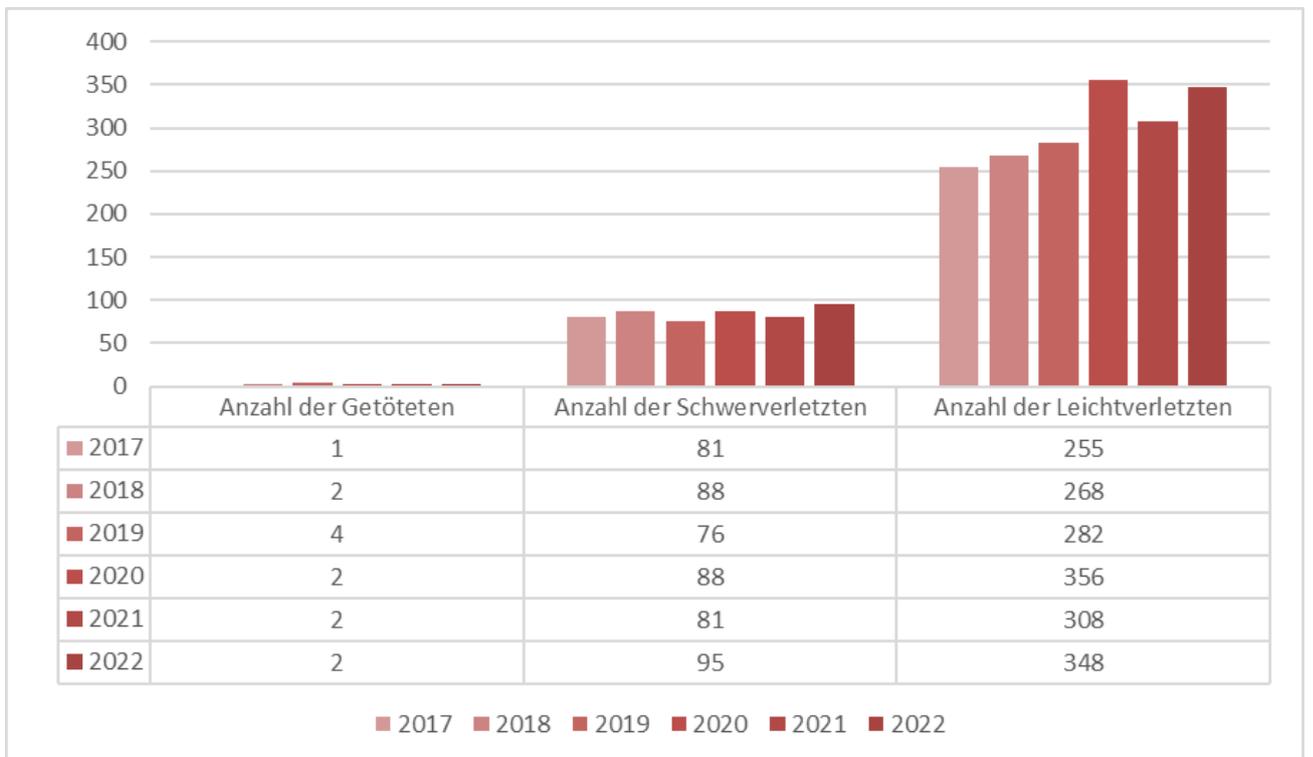
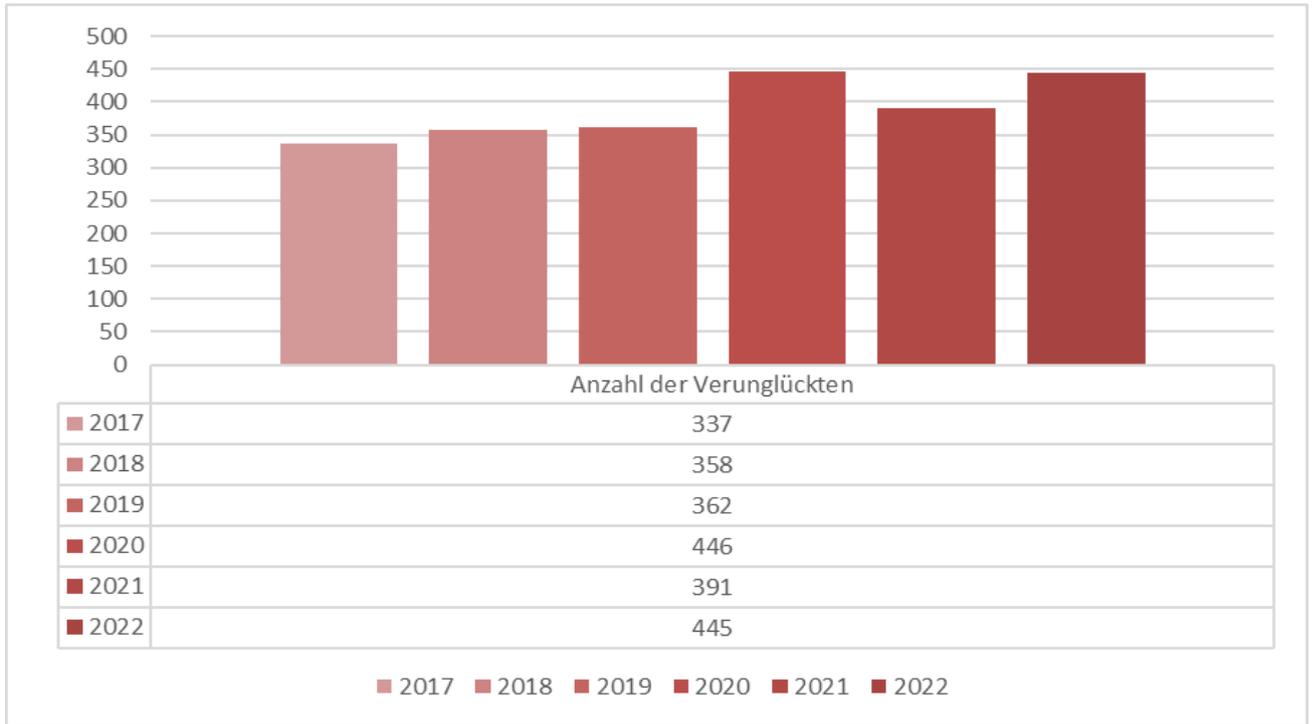
5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung

5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden stieg um 11,3 % an (2021: 461 / 2022: 513).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 348 Fahrrad- und Pedelec-Fahrende leicht verletzt, 95 schwer verletzt und zwei tödlich verletzt.

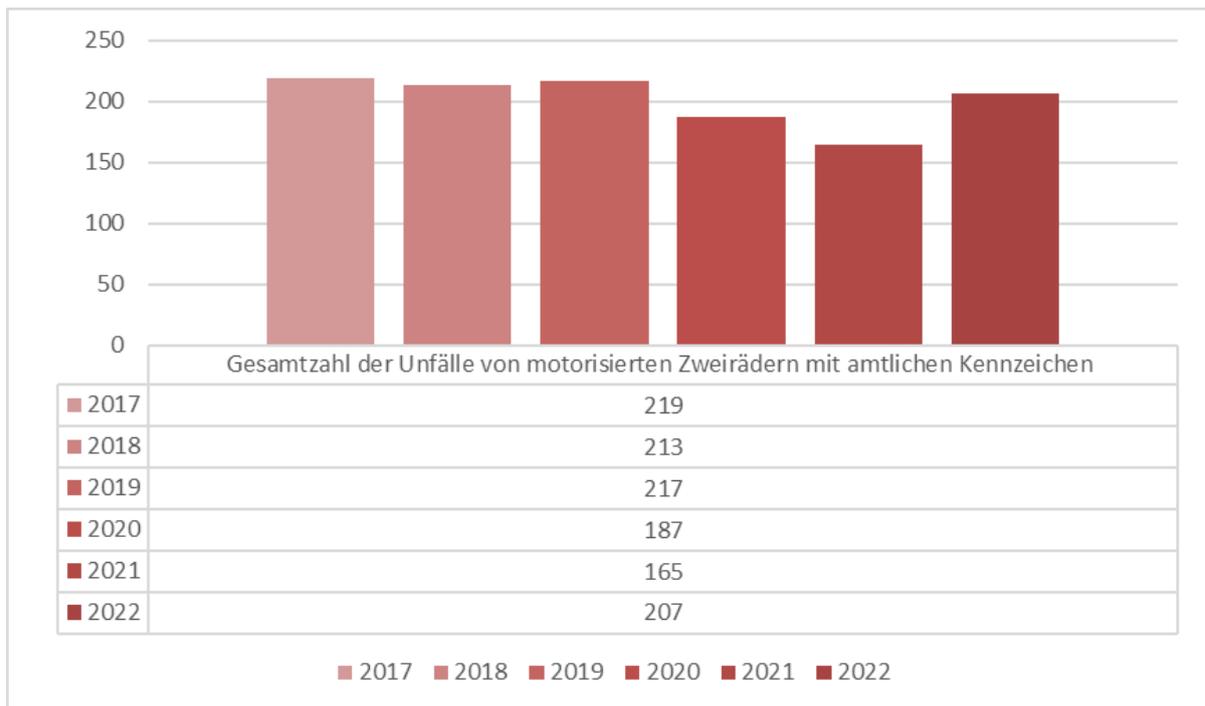




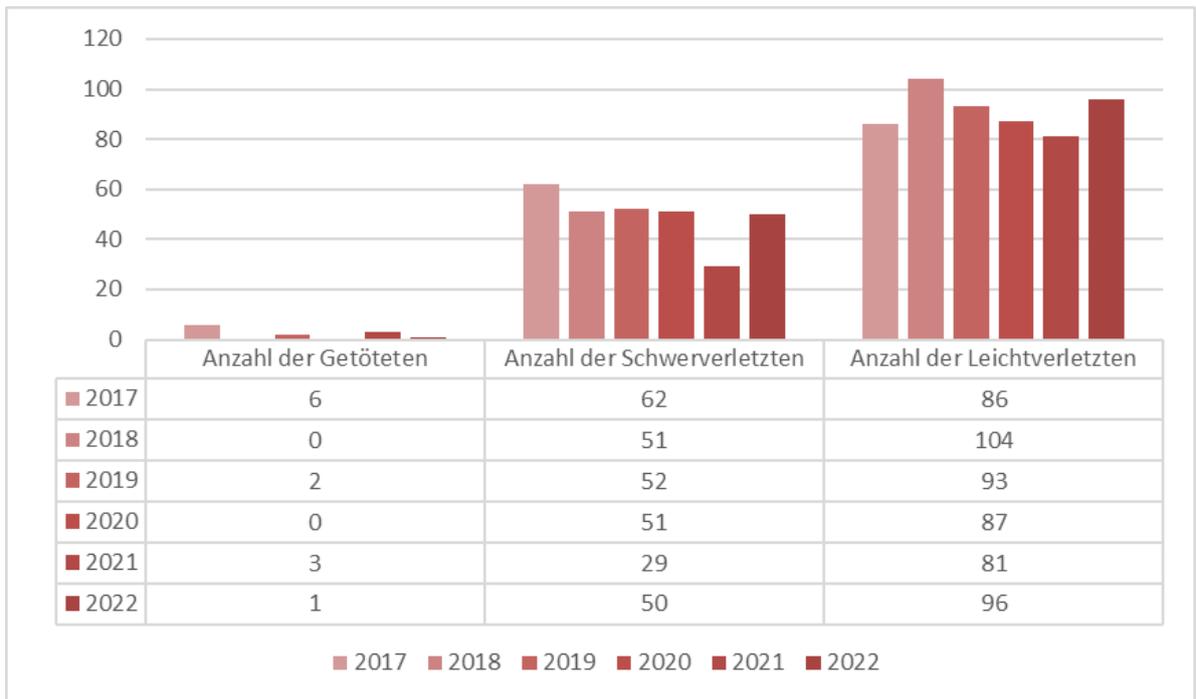
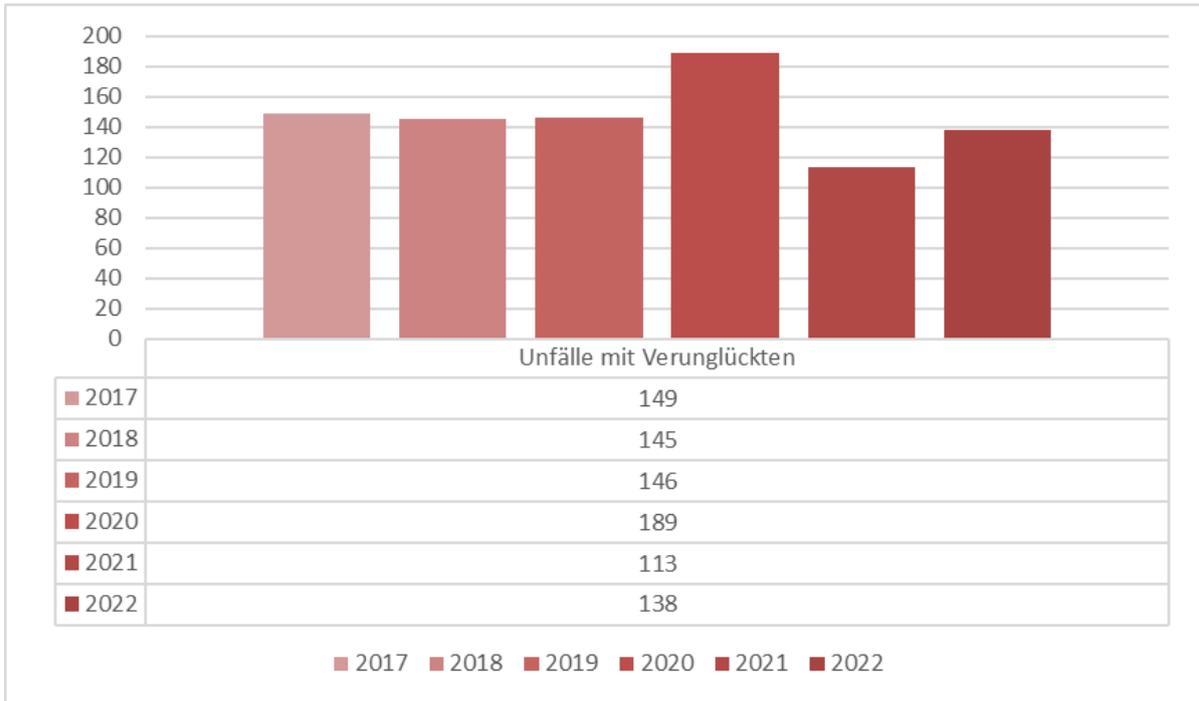
5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von motorisierten Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen stieg um 25,5 % an (2021: 165 / 2022: 207).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 96 Fahrer von motorisierten Zweirädern mit amtlichen Kennzeichen ²leicht verletzt, 50 schwer verletzt und einer tödlich verletzt.



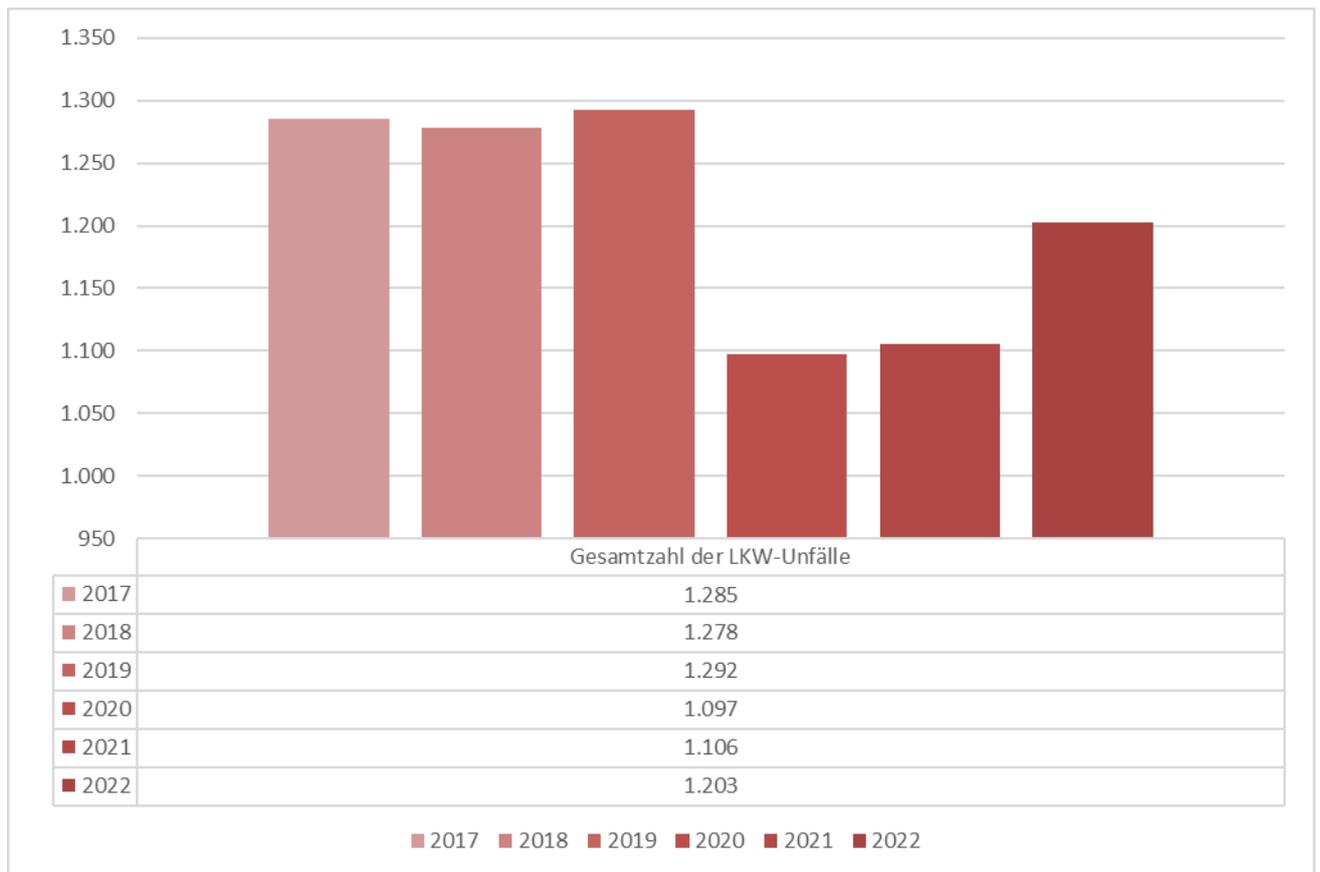
² Bei früheren Betrachtungen wurden die motorisierten Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen und die motorisierten Zweiräder mit Versicherungskennzeichen gezählt.

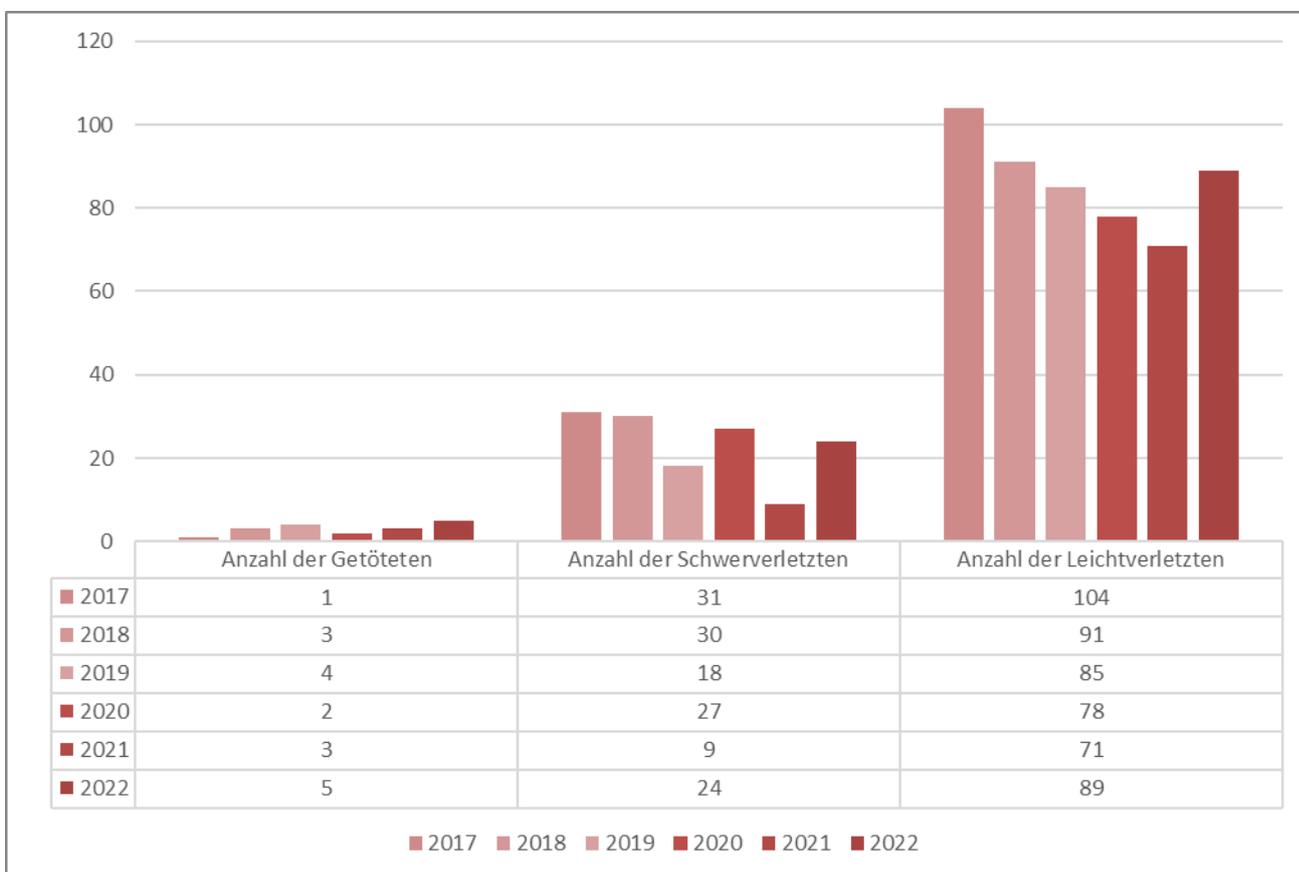
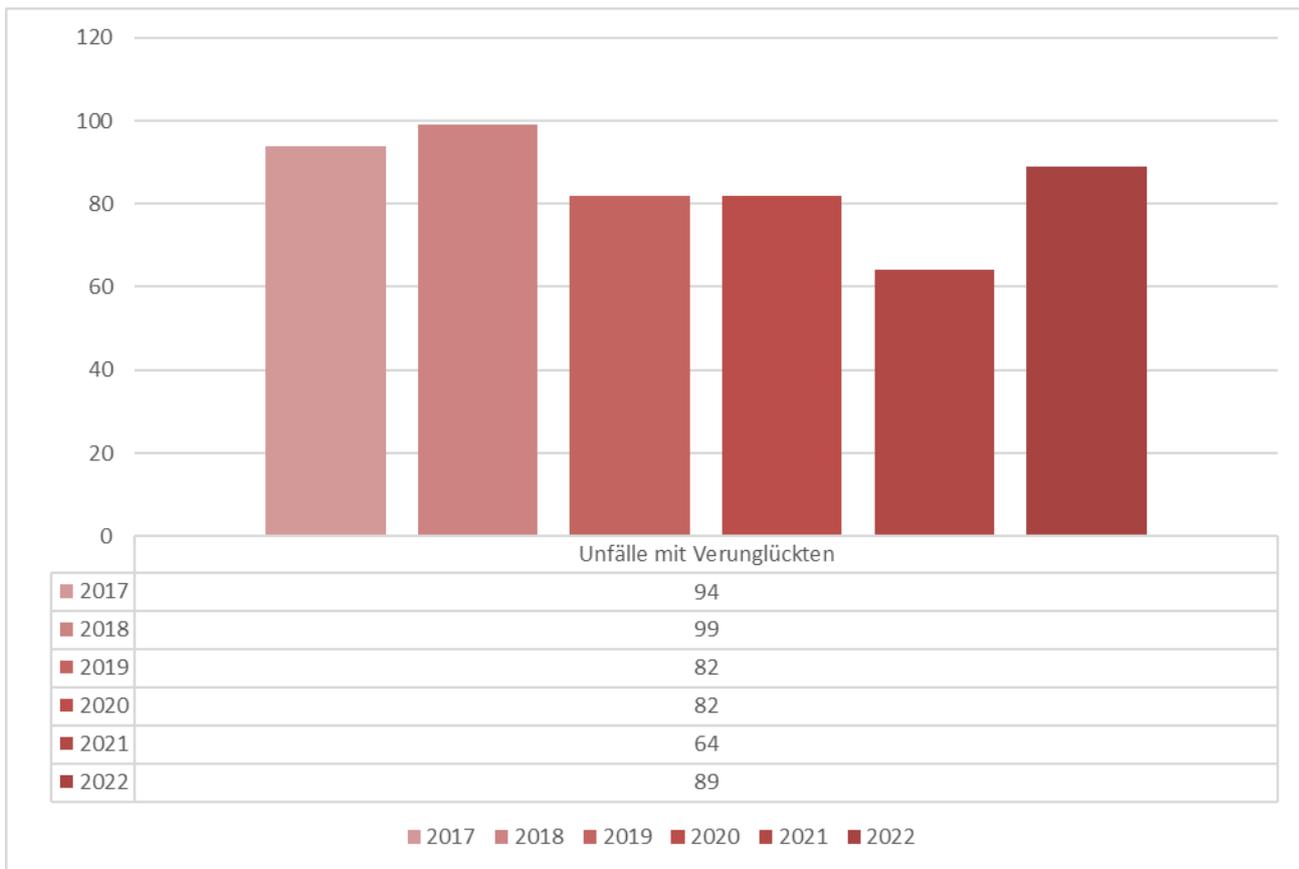


5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lastkraftwagen nahm um 8,8 % zu (2021: 1.106 / 2022: 1.203).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 89 Fahrer von Lastkraftwagen leicht verletzt, 24 schwer verletzt und fünf tödlich verletzt.





6 Unfallursachen

6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel

Berauschende Mittel sind Alkohol und andere Mittel, die in ihren Auswirkungen mit denen des Alkohols vergleichbar sind und zu einer Beeinträchtigung des Hemmungsvermögens sowie der intellektuellen und motorischen Fähigkeit führen, im wesentlichen Betäubungsmittel (BGH VRS 53, 356).

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter der Einwirkung von berauschenden Mitteln nahm um 27,6 % zu (2021: 203 / 2022: 259).

6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nahm um 30,6 % zu (2021: 180 / 2022: 235).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 82 Personen leicht verletzt, 35 schwer verletzt und keiner tödlich verletzt.

6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Betäubungs-oder Medikamenteneinwirkung nahm um 21,6 % zu (2021: 37 / 2022: 45).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 17 Personen leicht verletzt, zwei schwer verletzt und einer tödlich verletzt.

6.2 Unfallursache Geschwindigkeit

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Geschwindigkeit nahm um 8,8 % zu (2021: 1.047 / 2022: 1.139).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 233 Personen leicht verletzt, 73 schwer verletzt und vier tödlich verletzt.

6.3 Unfallursache Abstand

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Abstand nahm um 11,1 % zu (2021: 2.057 / 2022: 2.286).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 87 Personen leicht verletzt, 10 schwer verletzt und keiner tödlich verletzt.

6.4 Unfallursache Überholen

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Überholen nahm um 2,0 % zu (2021: 148 / 2022: 151).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 25 Personen leicht verletzt, 11 schwer verletzt und keiner tödlich verletzt.

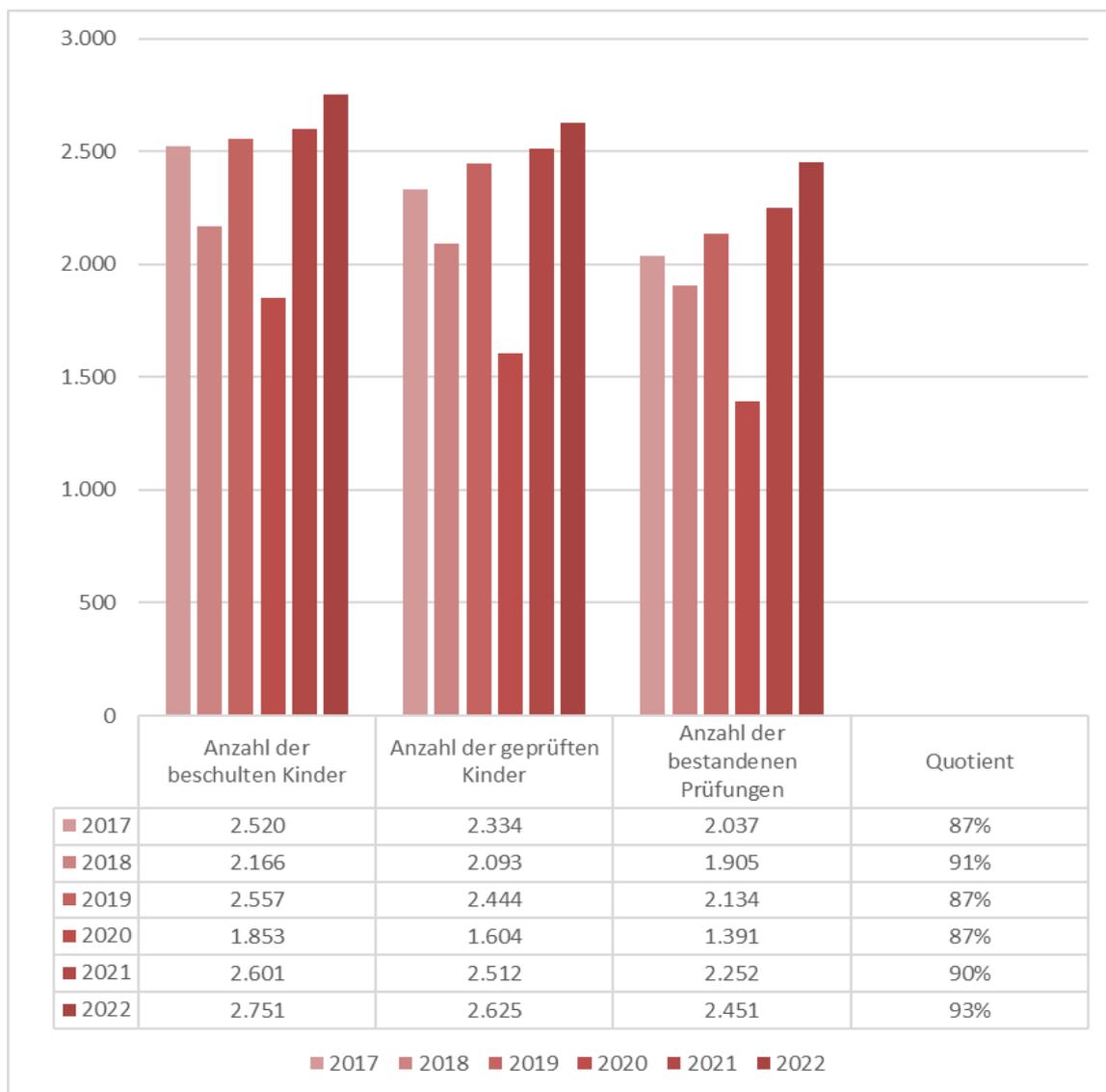
6.5 Unfallursache Vorfahrt

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Vorfahrt nahm um 14,7 % ab (2021: 517 / 2022: 593).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 154 Personen leicht verletzt, 27 schwer verletzt und einer tödlich verletzt.

7 Radfahrausbildung

Im Jahr 2022 konnten 2.751 Kinder beschult werden. 2.625 Kinder wurden geprüft, davon bestanden 2.451 Kinder die Prüfung der Radfahrausbildung (93%).



8 Verfolgungsmaßnahmen

Die Anzahl der folgenlosen Trunkenheitsfahren durch Alkoholeinwirkung nahm um 2,9% zu (2021: 631 / 2022: 649).

Die Anzahl der folgenlosen Trunkenheitsfahren durch Betäubungs- oder Medikameneinwirkung nahm um 22,5 % ab (2021: 386 / 2022: 299).

Die Anzahl der sonstigen Strafanzeigen wie zum Beispiel Fahren ohne Versicherungsschutz, Fahren ohne Fahrerlaubnis, Kennzeichenmissbrauch, etc. nahm um 5,8 % ab (2021: 1.019 / 2022: 960).

Die Anzahl der Ordnungswidrigkeiten und Verwarnungen nahm um 12,8 % ab (2021: 9.683 / 2022: 8.448).

