

# Verkehrsunfalllagebild 2025

V2.2

Zeitraum: 01.01.2025 - 31.12.2025

Dienststelle: Polizeidirektion Landau

Trend	Verkehrsunfälle	2025	2024	Veränderung		Langzeitbetrachtung			Mittelw.
				Total	Prozent	2023	2022	2021	Ø 21-24
<b>Verkehrsunfallentwicklung allgemein</b>									
<b>Gesamtzahl der Verkehrsunfälle</b>		9.681	9.910	-229	-2,3%	9.738	9.683	8.763	9.524
davon innerhalb geschlossener Ortschaften		6.494	6.609	-115	-1,7%	6.567	6.472	5.713	6.340
davon außerhalb geschlossener Ortschaften		3.186	3.300	-114	-3,5%	3.171	3.210	3.050	3.183
davon auf Bundesautobahnen		414	424	-10	-2,4%	424	400	388	409
<b>davon VU mit Personenschaden</b>		1.146	1.097	49	4,5%	1.152	1.116	981	1.086
Anteil an allen VU		11,8%	11,1%			11,8%	11,5%	11,2%	11,4%
davon VU mit Getöteten		14	10	4	40,0%	11	11	9	10
davon VU mit Schwerverletzten		176	199	-23	-11,6%	202	232	195	207
davon VU mit Leichtverletzten		956	888	68	7,7%	939	873	777	869
<b>VU mit §142 StGB (Flucht)</b>		2.138	2.234	-96	-4,3%	2.243	2.197	1.935	2.152
davon VU mit Personenschaden		84	80	4	5,0%	90	78	67	79
davon geklärt		823	862	-39	-4,5%	851	882	791	846
<b>Aufklärungsquote</b>		<b>38,5%</b>	<b>38,6%</b>			37,9%	40,1%	40,9%	39,4%
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamtzahl der Verunglückten Personen</b>		1.377	1.355	22	1,6%	1.368	1.349	1.180	1.313
davon Getötete		15	10	5	50,0%	11	11	9	10
davon Schwerverletzte		192	215	-23	-10,7%	223	254	221	228
davon Leichtverletzte		1.170	1.130	40	3,5%	1.134	1.084	950	1.074
<b>Risikogruppen nach Alter</b>									
<b>VU mit Kinderbeteiligung (0-14)</b>		100	91	9	9,9%	101	79	77	87
davon VUP		72	63	9	14,3%	66	55	51	59
Verunglückte Kinder ges.		107	112	-5	-4,5%	85	91	71	90
davon getötete Kinder		0	0	0	0,0%	0	0	0	0
davon schwerverletzte Kinder		4	7	-3	-42,9%	8	12	8	9
davon leichtverletzte Kinder		103	105	-2	-1,9%	77	79	63	81
Verunglückte Kinder als Mitfahrende		41	48	-7	-14,6%	23	38	23	33
Anzahl Hauptverursacher		80	65	15	23,1%	75	59	55	64
Anteil Hauptverursacher		80%	71,4%			74,3%	74,7%	71,4%	73%
Schulwegunfall		10	5	5	100,0%	10	9	2	6
<b>VU unter Beteiligung Junge Fahrende (18-24)</b>		1.677	1.876	-199	-10,6%	1.860	1.856	1.658	1.812
davon VUP		210	223	-13	-5,8%	246	248	190	227
Verunglückte Junge Fahrende ges.		166	183	-17	-9,3%	184	192	147	176
davon getötete Junge Fahrende		1	0	1	100,0%	1	0	1	0
davon schwerverletzte Junge Fahrende		21	26	-5	-19,2%	21	32	25	26
davon leichtverletzte Junge Fahrende		144	157	-13	-8,3%	162	160	121	150
Anzahl Hauptverursacher		1.176	1.252	-76	-6,1%	1.252	1.244	1.146	1.224
Anteil Hauptverursacher		70,1%	66,7%			67,3%	67%	69,1%	67,5%
<b>VU unter Beteiligung Senioren (&gt;= 65)</b>		2.305	2.358	-53	-2,2%	2.175	2.077	1.835	2.111
davon VUP		345	303	42	13,9%	296	306	264	292
Verunglückte Senioren (>= 65) ges.		264	237	27	11,4%	229	234	203	226
davon getötete Senioren (>=65)		5	7	-2	-28,6%	4	5	4	5
davon schwerverletzte Senioren (>=65)		58	49	9	18,4%	55	62	60	56
davon leichtverletzte Senioren (>=65)		201	181	20	11,0%	170	167	139	164
Anzahl Hauptverursacher		1.665	1.665	0	0,0%	1.516	1.442	1.288	1.478
Anteil Hauptverursacher		72,2%	70,6%			69,7%	69,4%	70,2%	70%

<b>VU unter Beteiligung Senioren (&gt;= 75)</b>	1.017	1.028	-11	-1,1%	924	894	804	912
davon VUP	142	138	4	2,9%	125	112	115	122
Verunglückte Senioren (>= 75) ges.	99	106	-7	-6,6%	95	80	92	93
davon getötete Senioren (>=75)	2	6	-4	-66,7%	3	4	3	4
davon schwerverletzte Senioren (>=75)	27	21	6	28,6%	29	21	29	25
davon leichtverletzte Senioren (>=75)	70	79	-9	-11,4%	63	55	60	64
Anzahl Hauptverursacher	804	775	29	3,7%	689	677	625	692
Anteil Hauptverursacher	79.1%	75.4%			74.6%	75.7%	77.7%	75.8%

#### Risikogruppen nach Art der Verkehrsbeteiligung

<b>VU Rad- u. Pedelecfahrende (SZ 71,72) ges.</b>	518	481	37	7,7%	510	513	461	491
davon Pedelecfahrende (SZ 72)	100	87	13	14,9%	98	105	102	98
davon VUP	419	394	25	6,3%	397	432	371	398
Verunglückte Rad- und Pedelecfahrende ges.	428	400	28	7,0%	401	437	379	404
davon getötete Rad- und Pedelecfahrende	3	2	1	50,0%	2	2	2	2
davon schwerverletzte Rad- und Pedelecfahrende	64	71	-7	-9,9%	71	93	79	78
davon leichtverletzte Rad- und Pedelecfahrende	361	327	34	10,4%	328	342	298	324
Anzahl Hauptverursacher	379	326	53	16,3%	354	370	325	344
Anteil Hauptverursacher	73.2%	67.8%			69.4%	72.1%	70.5%	70%
<b>VU mot. Zweir. amtl. Kennz. (SZ 11,12) ges.</b>	234	234	0	0,0%	197	207	165	201
davon VUP	141	148	-7	-4,7%	144	138	113	136
Verunglückte Zweiradnutzende (a.K.) ges.	142	152	-10	-6,6%	147	147	118	141
davon getötete Zweiradnutzende (a.K.)	1	1	0	0,0%	3	1	3	2
davon schwerverletzte Zweiradnutzende (a.K.)	43	50	-7	-14,0%	41	50	29	42
davon leichtverletzte Zweiradnutzende (a.K.)	98	101	-3	-3,0%	103	96	86	96
Anzahl Hauptverursacher	146	139	7	5,0%	123	132	101	124
Anteil Hauptverursacher	62.4%	59.4%			62.4%	63.8%	61.2%	61.7%
<b>VU Elektrokleinstfzg. gesamt (SZ 5, 6, 8)</b>	60	36	24	66,7%	23	20	13	23
davon VUP	46	25	21	84,0%	19	15	11	18
Verunglückte Elektrokleinstfzg. Fahrende ges.	49	24	25	104,2%	19	15	11	17
davon getötete Elektrokleinstfzg. Fahrende	0	0	0	0,0%	0	0	1	0
davon schwerverletzte Elektrokleinstfzg. Fahrende	4	2	2	100,0%	4	6	0	3
davon leichtverletzte Elektrokleinstfzg. Fahrende	45	22	23	104,5%	15	9	10	14
Anzahl Hauptverursacher	42	25	17	68,0%	15	12	8	15
Anteil Hauptverursacher	70%	69.4%			65.2%	60%	61.5%	64%
<b>VU LKW (SZ 40-48,51,52,54,55,57,58) gesamt</b>	1.156	1.043	113	10,8%	987	1.204	1.106	1.085
davon VUP	80	59	21	35,6%	73	90	64	72
Im Zusammenhang mit LKW-VU verungl. Pers. ges.	108	75	33	44,0%	95	121	83	94
davon Getötete	6	2	4	200,0%	4	5	3	4
davon Schwerverletzte	19	6	13	216,7%	16	25	9	14
davon Leichtverletzte	83	67	16	23,9%	75	91	71	76
Anzahl Hauptverursacher	907	841	66	7,8%	789	956	913	875
Anteil Hauptverursacher	78.5%	80.6%			79.9%	79.4%	82.5%	80.6%

#### Unfallursachen

<b>VU unter Einwirkung ber. Mittel (SZ 01, 02, 07)</b>	192	209	-17	-8,1%	223	259	203	224
Anteil an alle VU	2%	2.1%			2.3%	2.7%	2.3%	2.4%
davon VU unter Alkoholeinfluss (SZ 01)	172	182	-10	-5,5%	200	235	180	199
davon VU mit Personenschaden	77	85	-8	-9,4%	97	111	75	92
davon VU unter Einfluss anderer ber. Mittel (SZ 02)	25	32	-7	-21,9%	40	50	44	42
davon VU mit Personenschaden	10	12	-2	-16,7%	15	21	25	18
davon VU unter THC (SZ 07)	17	19	-2	-10,5%	0	0	0	5
davon VU mit Personenschaden	9	8	1	12,5%	0	0	0	2
Anteil an alle VU	0.2%	0.2%			0%	0%	0%	0%
<b>Ablenkung (SZ 05-06)</b>	56	41	15	36,6%	54	59	41	49
davon VUP	22	14	8	57,1%	17	21	17	17

Anteil an alle VU	0.6%	0.4%			0.6%	0.6%	0.5%	0.5%
<b>Straßenbenutzung (SZ 08-11)</b>	307	336	-29	-8,6%	290	346	327	325
davon VUP	52	80	-28	-35,0%	73	71	73	74
Anteil an alle VU	3.2%	3.4%			3%	3.6%	3.7%	3.4%
<b>Geschwindigkeit (SZ 12-13)</b>	980	1.383	-403	-29,1%	1.469	1.340	1.256	1.362
davon VUP	336	412	-76	-18,4%	449	401	356	404
Anteil an alle VU	10.1%	14%			15.1%	13.8%	14.3%	14.3%
<b>Abstand (SZ 14-15)</b>	890	2.630	-1.740	-66,2%	2.474	2.411	2.170	2.421
davon VUP	129	131	-2	-1,5%	104	114	119	117
Anteil an alle VU	9.2%	26.5%			25.4%	24.9%	24.8%	25.4%
<b>Überholen (SZ 16-23)</b>	179	184	-5	-2,7%	180	188	175	182
davon VUP	56	55	1	1,8%	52	53	46	52
Anteil an alle VU	1.8%	1.9%			1.8%	1.9%	2%	1.9%
<b>Vorbei-/Nebeneinanderfahren (SZ 24-26)</b>	265	249	16	6,4%	237	323	187	249
davon VUP	25	16	9	56,3%	20	25	12	18
Anteil an alle VU	2.7%	2.5%			2.4%	3.3%	2.1%	2.6%
<b>Vorfahrt (SZ 27-33)</b>	642	667	-25	-3,7%	605	617	549	610
davon VUP	183	188	-5	-2,7%	185	195	184	188
Anteil an alle VU	6.6%	6.7%			6.2%	6.4%	6.3%	6.4%
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfah. (SZ 34-37)</b>	1.368	2.463	-1.095	-44,5%	2.559	2.583	2.281	2.472
davon VUP	149	140	9	6,4%	162	137	140	145
Anteil an alle VU	14.1%	24.9%			26.3%	26.7%	26%	26%
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer (SZ 49)</b>	3.682	263	3.419	1300,0%	273	263	330	282
davon VUP	239	37	202	545,9%	46	66	77	56
Anteil an alle VU	38%	2.7%			2.8%	2.7%	3.8%	3%
<b>Wild auf der Fahrbahn (SZ 86)</b>	1.271	1.445	-174	-12,0%	1.378	1.359	1.364	1.386
davon VUP	7	16	-9	-56,3%	16	17	15	16
Anteil an alle VU	13.1%	14.6%			14.2%	14%	15.6%	14.6%

## Hinweise zum Unfalllagebild:

### Einführung des Erfassungssystems Euska und Auswirkungen auf die Jahresunfallstatistik

Die zum 01. Januar 2025 eingeführte elektronische Unfalltypensteckkarte „EUSKA“ führt zu einer grundlegenden Verbesserung der Datenqualität und Modernisierung der Datenauswertung in der Verkehrsunfallstatistik. Ziel ist eine flexiblere und detailliertere Auswertung des Unfallgeschehens. Durch veränderte Erhebungsparameter in der Auswertung entstehen gegebenenfalls Abweichungen zu veröffentlichten Unfallzahlen der Jahresunfallbilanzen der Vorjahre.

Zur Verdeutlichung von „normalen“ Schwankungen, wurde ein Durchschnittswert ausgewiesen, um die Entwicklungen besser einordnen zu können. Die Entwicklungen in dem Jahr 2021 sind noch unter dem Einfluss der Corona-Pandemie zu betrachten und insofern zumindest in einem gewissen Umfang als atypisch anzusehen.

## **Ursachen**

Zeitgleich mit der Einführung von Euska setzt Rheinland-Pfalz ein verbindliches Qualitätssicherungskonzept für die Unfallsachbearbeitung um.

Unfallursachen, etwa die Bewertung der Parameter Abstand und Geschwindigkeit, erfolgen nun einheitlich nach abgestimmten Vorgaben. Diese Vorgaben werden fortlaufend durch einen Verbund von 13 Landespolizeien überprüft und weiterentwickelt. Rheinland-Pfalz gehört diesem Verbund seit der Einführung von Euska an. Ziel ist eine höhere Aussagekraft der statistischen Daten zu den einzelnen Unfallursachen.

## **THC**

Erstmals ist eine differenzierte und belastbare Analyse von Verkehrsunfällen unter dem Einfluss von THC möglich. Zu beachten ist der gesetzliche Stichtag zur Legalisierung von THC am 01.04.2024. Die entsprechenden Daten für 2024 enthalten daher nicht das erste Quartal.

Dies verbessert die Datengrundlage deutlich. Sie dient als Basis für die Entwicklung von Präventionsmaßnahmen und verkehrspolitischen Entscheidungen.

## **Risikogruppen**

Im Zuge der Systemumstellung entfällt die verkürzte Datenerfassung für Unfälle im Vorgangsbearbeitungssystem der rheinland-pfälzischen Polizei Poladis. Ab dem Jahr 2025 werden auch einfach gelagerte Unfälle<sup>1</sup> vollständig in der regulären Statistik erfasst. Erstmals erfolgt eine systematische Auswertung nach Risikogruppen unter Berücksichtigung der Altersstruktur und der Art der Verkehrsbeteiligung.

Insbesondere die Situation von Kindern, Seniorinnen und Senioren sowie weiteren besonders gefährdeten Verkehrsteilnehmenden wird dadurch klarer und nachvollziehbarer dargestellt.

Der Wegfall der Kurzerfassung beeinflusst die Anzahl der Verkehrsunfälle innerhalb einzelner Risikogruppen. Eine direkte Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist daher nicht gegeben.

---

<sup>1</sup> kein Personenschaden, einfachgelagerter Verkehrsverstoß mit geringen Verwarnungsgeldern; bspw. Parkplatzrempler, Auffahren durch mangelnden Sicherheitsabstand, etc.

## **Kinder**

Bei der Berechnung von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Kindern gelten im Vergleich zu früheren Veröffentlichungen teilweise andere Parameter. Die Vergleichbarkeit innerhalb der letzten fünf Jahre bleibt jedoch gewährleistet.

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle sowie der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezieht sich nun ausschließlich auf Fälle, in denen das Kind als Verkehrsunfallbeteiligter erfasst ist. Mitfahrende Kinder werden nicht mehr einbezogen. Verunglückte Kinder als Mitfahrende weist die Statistik künftig gesondert aus.

**Thomas Sewohl, Polizeihauptkommissar**