



# VERKEHRSUNFALLBILANZ 2019

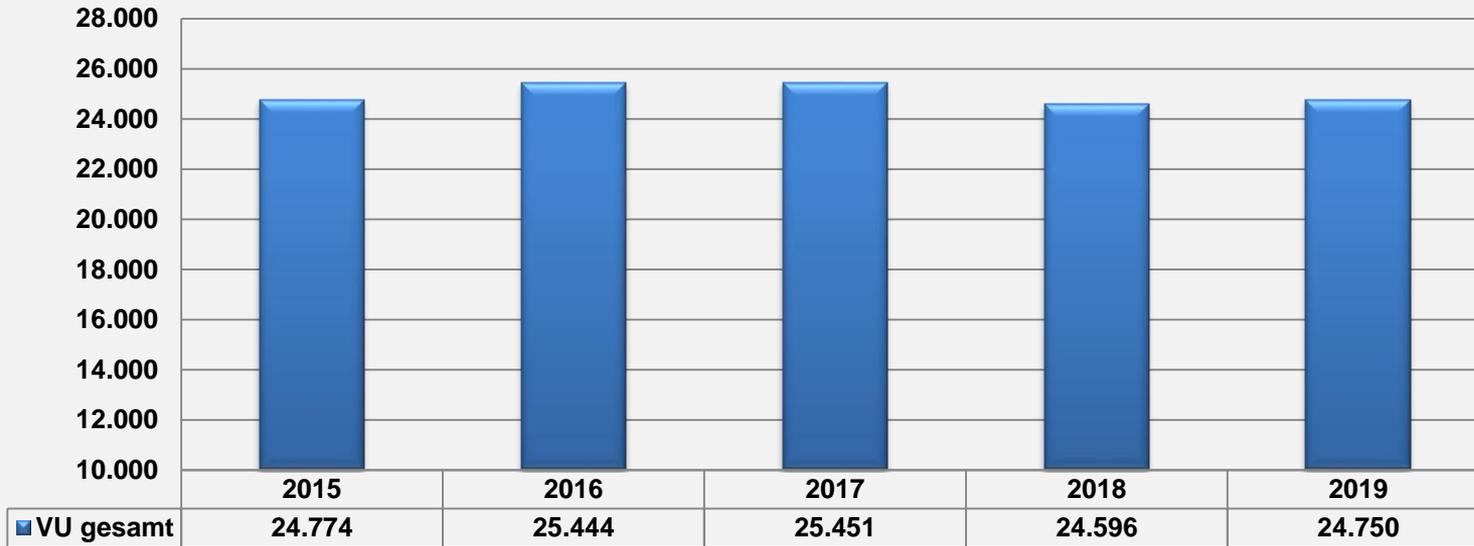
des Polizeipräsidiums Mainz  
und der Landeshauptstadt Mainz

Pressekonferenz am Freitag, 13. März 2020

# ENTWICKLUNG VERKEHRSUNFÄLLE GESAMT

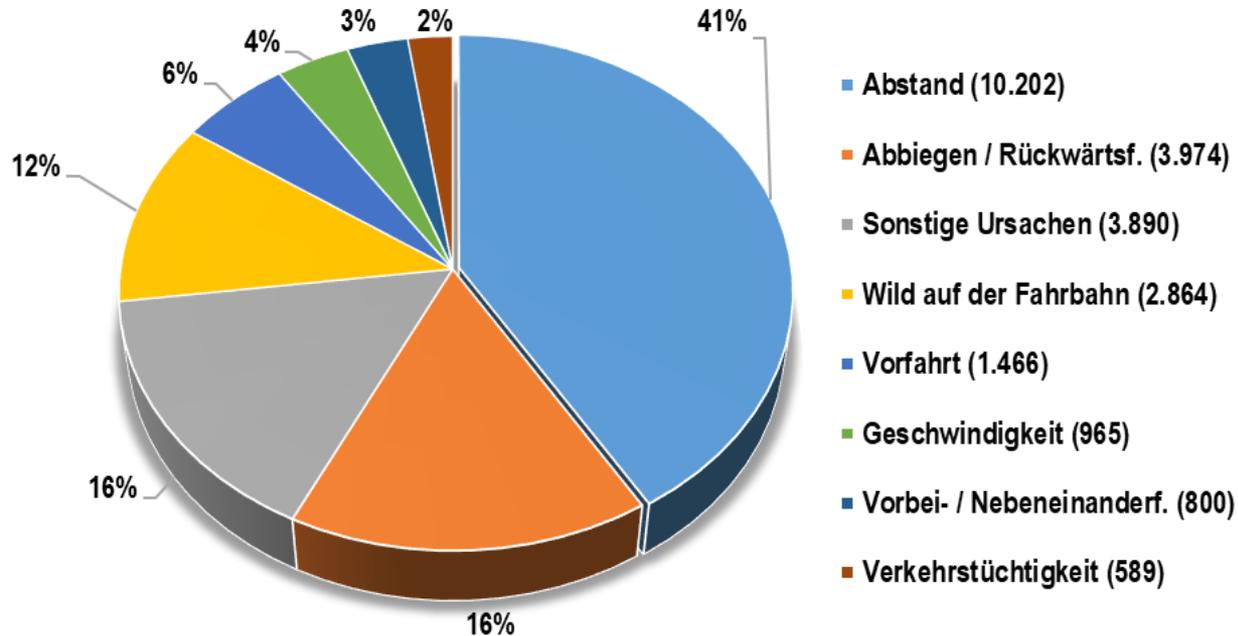


Verkehrsunfälle gesamt





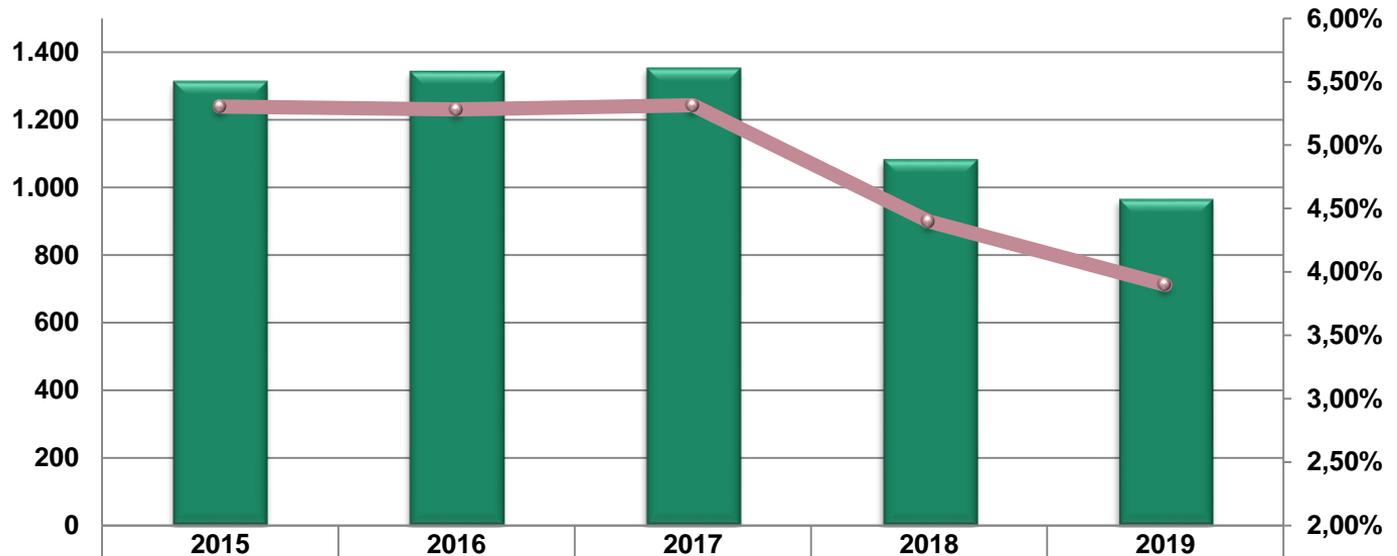
# HAUPTUNFALLURSACHEN



# ENTWICKLUNG UNFALLURSACHE GESCHWINDIGKEIT



## Entwicklung der Unfälle mit Ursache Geschwindigkeit

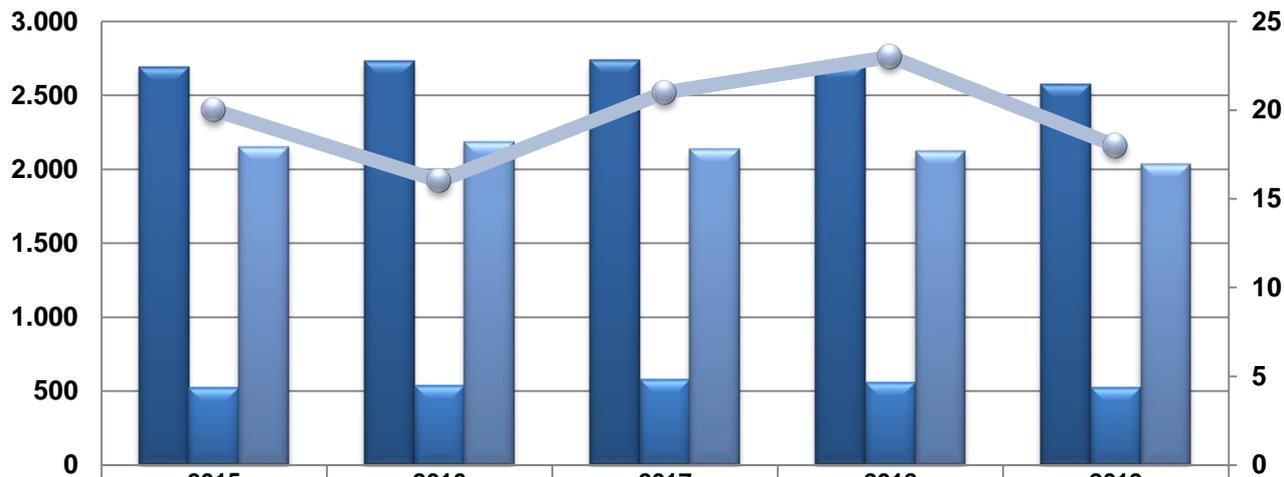


 <b>Geschwindigkeit</b>	1.314	1.344	1.353	1.082	965
 <b>Anteil an VU ges.</b>	5,30%	5,28%	5,32%	4,40%	3,90%

# ENTWICKLUNG PERSONENSCHADENSUNFÄLLE



Personenschadensunfälle

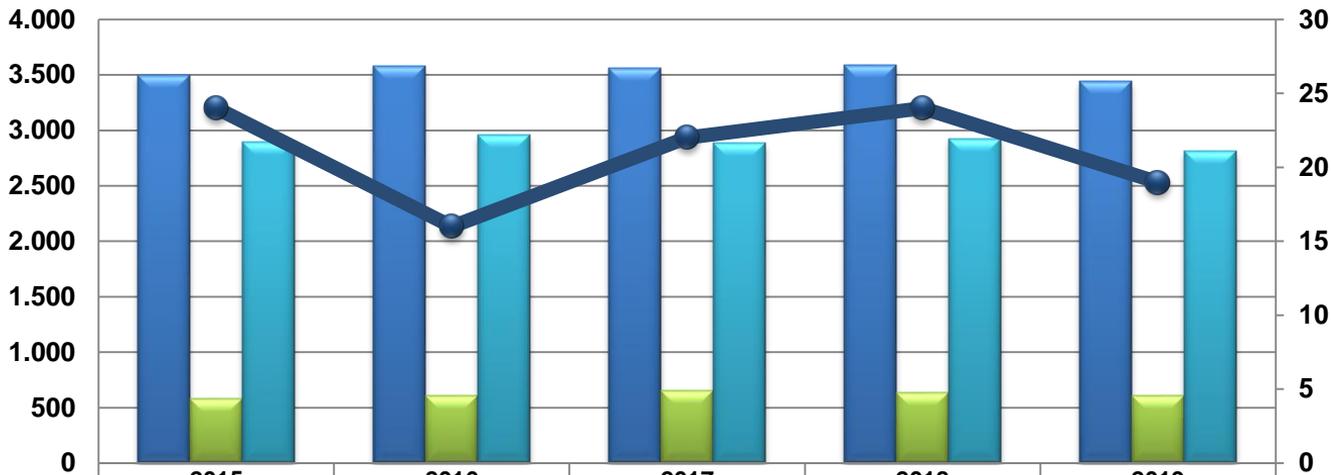


Gesamt	2.693	2.735	2.739	2.705	2.579
davon mit Schwerverletzten	521	536	581	558	525
davon mit Leichtverletzten	2.152	2.183	2.137	2.124	2.036
davon mit Getöteten	20	16	21	23	18

# ENTWICKLUNG VERUNGLÜCKTE PERSONEN



Verunglückte Personen



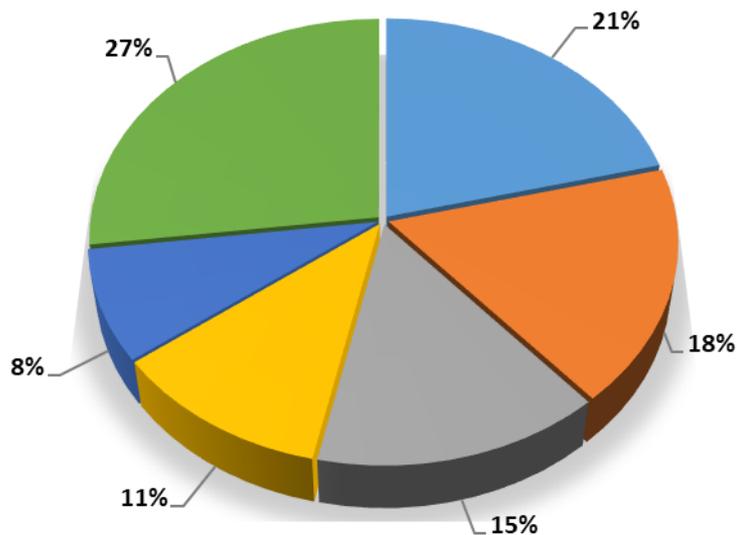
Gesamt	3.503	3.583	3.557	3.587	3.443
Anzahl Schwerverletzte	583	606	653	637	612
Anzahl Leichtverletzte	2.896	2.961	2.882	2.926	2.812
Anzahl Getötete	24	16	22	24	19

# VERUNGLÜCKTE AUS RISIKOGRUPPEN



Risikogruppe	2019	2018	Veränderung	
			Total	Prozent
Kinder	212	219	-7	-3,20%
Junge Fahrerinnen/Fahrer	755	801	-46	-5,74%
Senioreninnen/Senioren	431	381	50	13,12%
Radfahrende	522	555	-33	-5,95%
Motor. Zweiräder	404	477	-73	-15,30%
Verletzte durch Lkw	300	298	2	0,67%

# UNFALLURSACHEN PERSONENSCHADENSUNFÄLLE

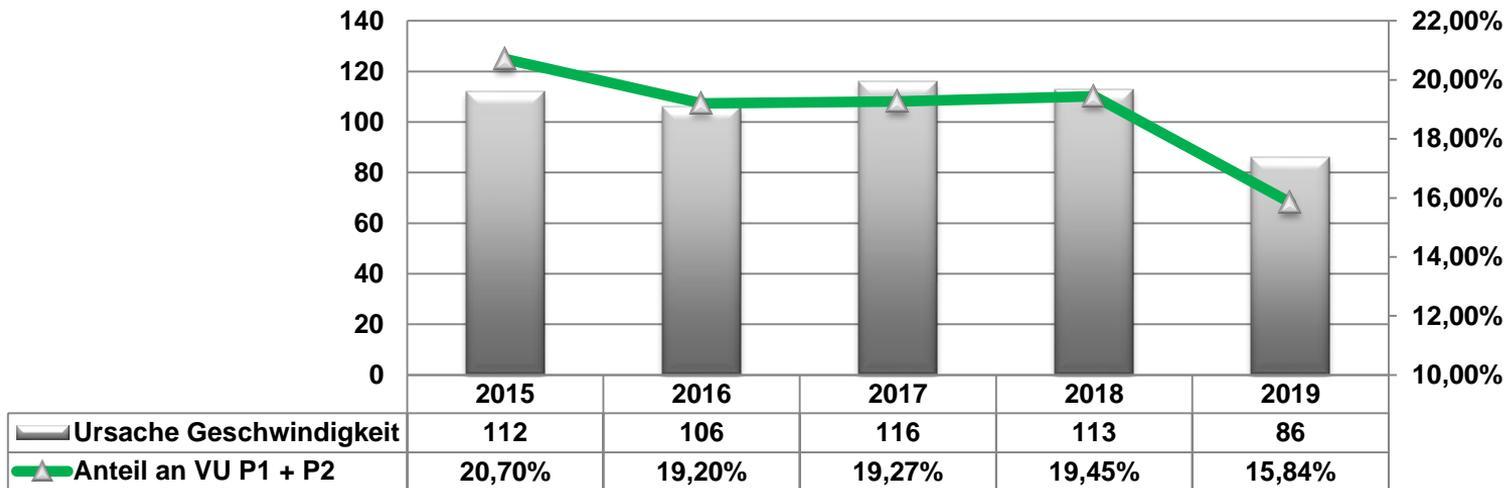


- Abstand (544)
- Vorfahrt (452)
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren (381)
- Geschwindigkeit (294)
- Verkehrstüchtigkeit (212)
- Sonstige Ursachen (696)

# ENTWICKLUNG URSACHE GESCHWINDIGKEIT VU P1 + P2



Ursache Geschwindigkeit schwere Personenschadensunfälle



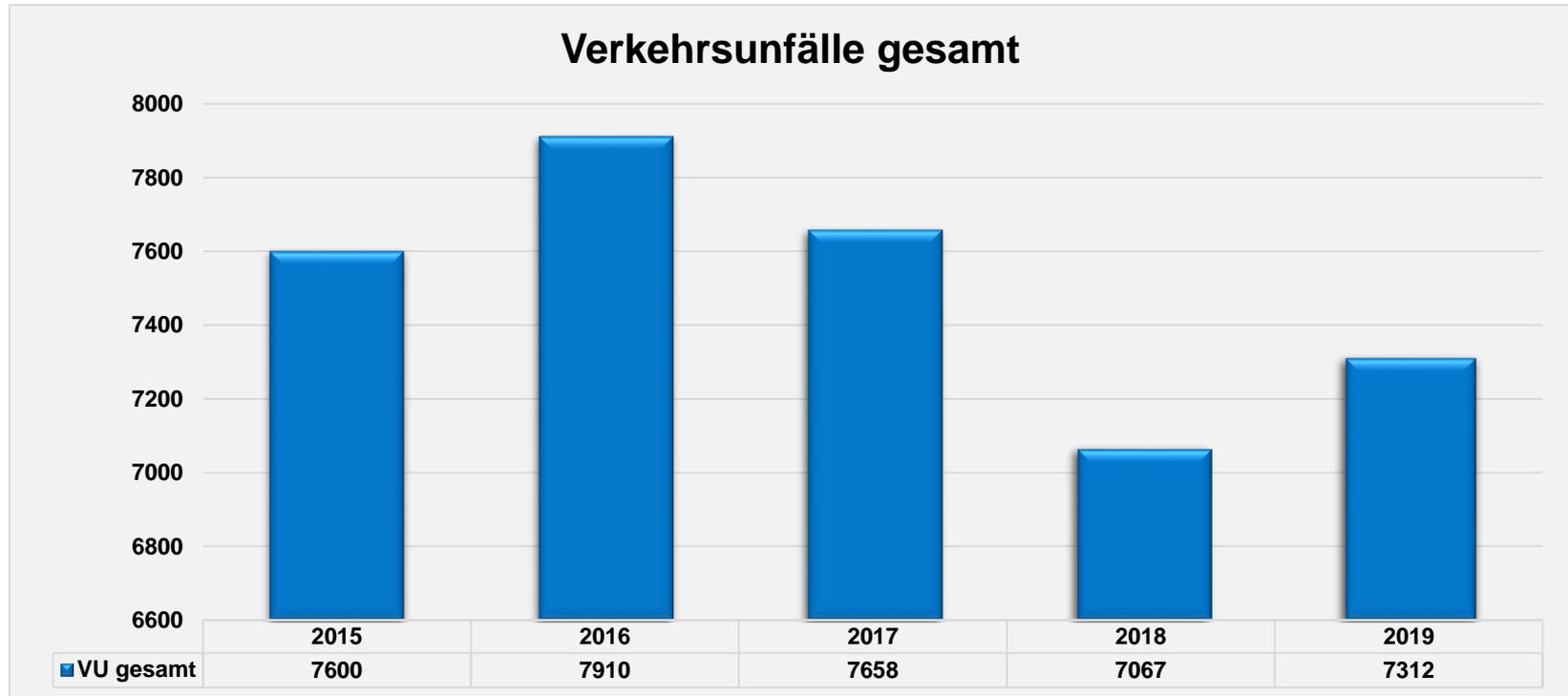


# VERKEHRSUNFALLBILANZ 2019

Landeshauptstadt Mainz

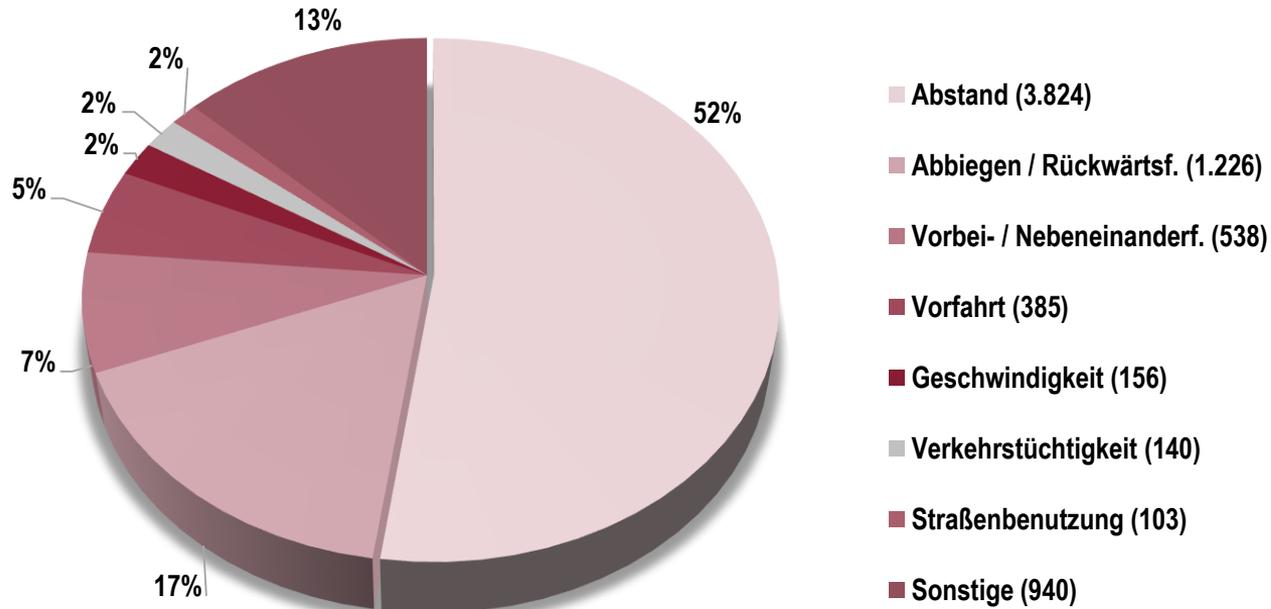


# ENTWICKLUNG VERKEHRSUNFÄLLE GESAMT





# HÄUFIGSTE UNFALLURSACHEN

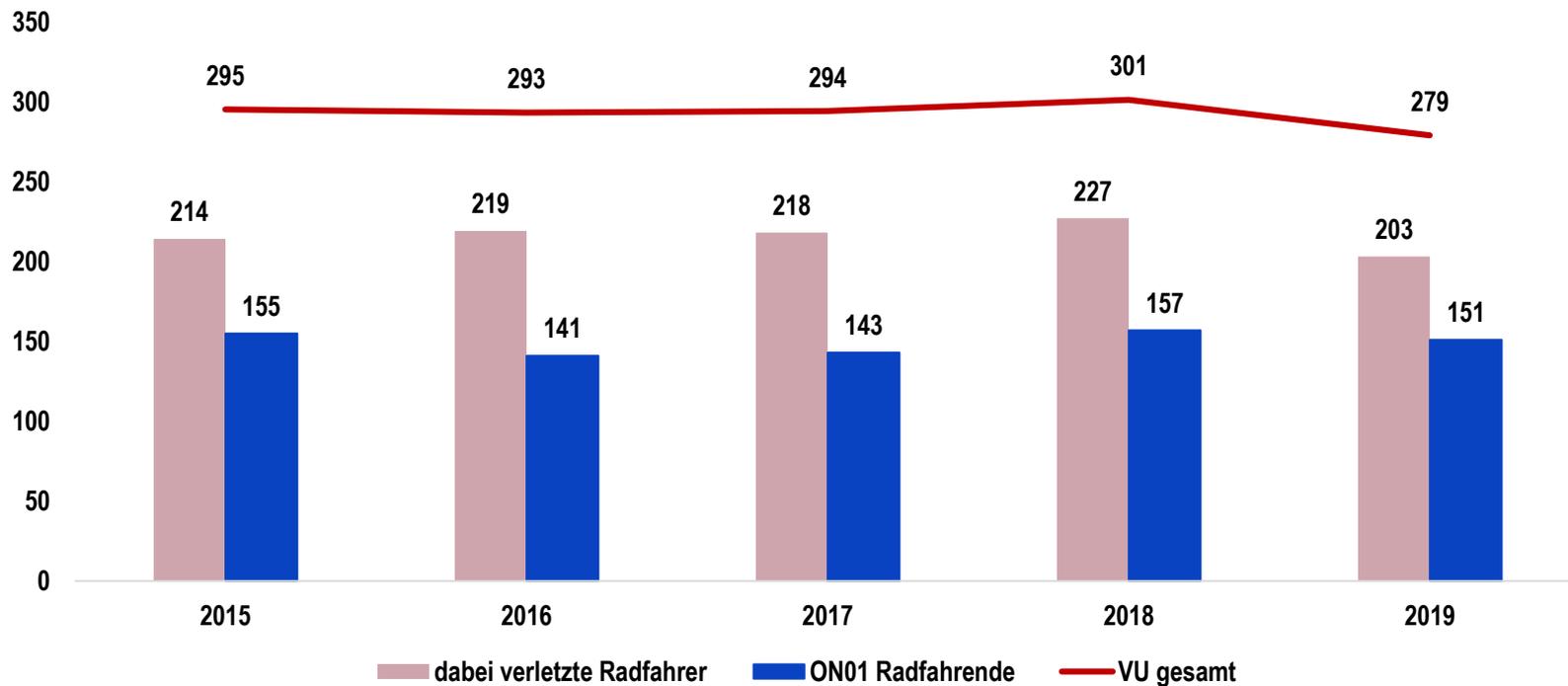




# VERLETZTE AUS RISIKOGRUPPEN

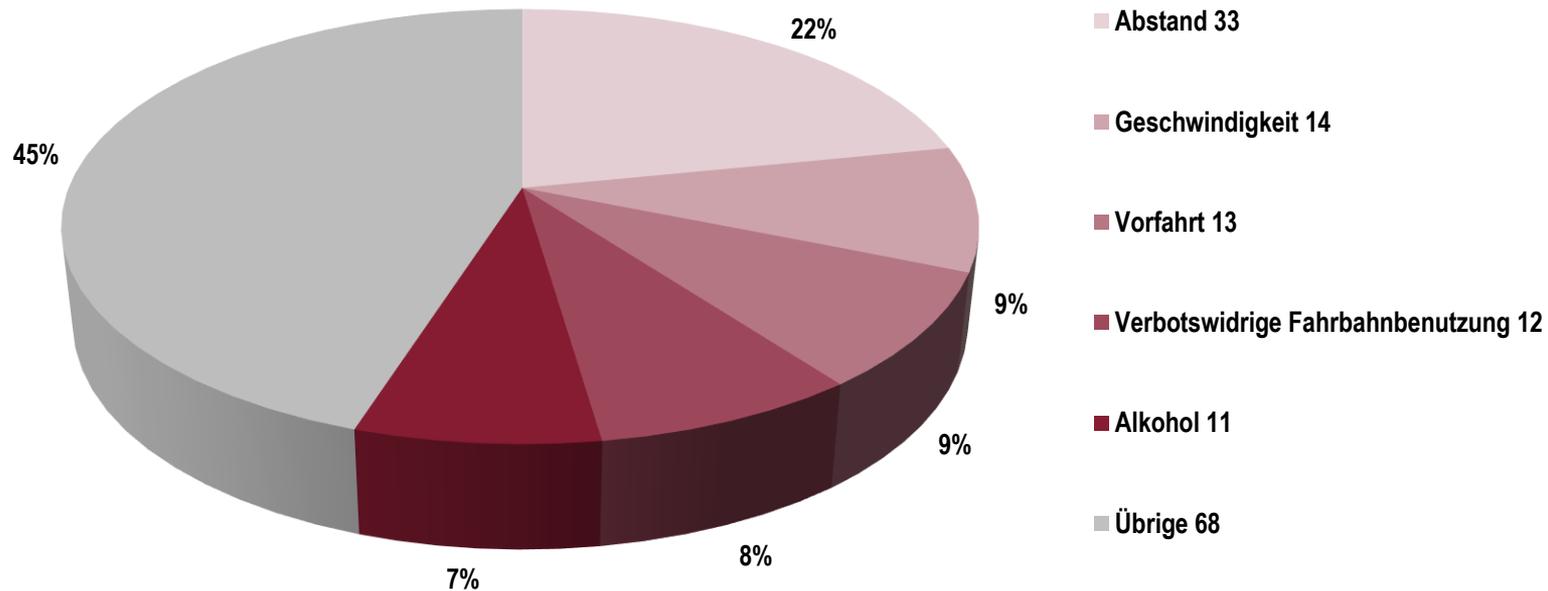
Risikogruppe	2019	2018	Veränderung Total	Veränderung Prozent
Kinder	52	66	-9	-21,21
Junge Fahrer	189	186	+3	+1,61
Senioren	124	107	+17	+15,89
Radfahrende	203	227	-24	-10,57
Motor. Zweiräder	105	82	+23	+28,05
Verletzt durch LKW	96	69	+27	+39,13

# RADFAHRER LANGZEITENTWICKLUNG





# RADFAHRER URSACHEN





# VERKEHRSSICHERHEITSARBEIT 2019

Polizeipräsidium Mainz

# VERKEHRSÜBERWACHUNGS- MAßNAHMEN

---



- **2.179** Alkohol- und Drogenfahrten festgestellt
- **542** verhinderte Trunkenheitsfahrten
- **19.487** Ordnungswidrigkeitenanzeigen
- **35.550** Verwarnungen mit Verwarnungsgeld
- **471.683** Geschwindigkeitsverstöße
- **15.060** Abstandsverstöße
- Kontrolle von **5.119** Fahrzeugen des gewerblichen Güter- und Personenverkehrs. Dabei kam es an **1.132** Fahrzeugen zu Beanstandungen.



# VERKEHRSPRÄVENTION

---

- Im Rahmen der Radfahrausbildung wurden durch siebzehn hauptamtliche Verkehrssicherheitsberater insgesamt **7.986** Schülerinnen und Schüler beschult.
- Die vier Mitarbeitenden der Polizeipuppenbühne erreichten **4.945** Personen, **3.447** Kinder und **1.437** Eltern.
- Es wurden **3.223** Schülerinnen und Schüler der 9. und 12. Klassen über die Gefahren der Teilnahme am Straßenverkehr unter Drogen- bzw. Alkoholeinfluss unterrichtet.



# SCHWERPUNKTTHEMEN DER VERKEHRSSICHERHEITSARBEIT (1)

---

- Die Bekämpfung der Unfallursache Abstand und Geschwindigkeit war und bleibt im Fokus des PP Mainz.
- Thema Ablenkung: Verfolgungsmaßnahmen durch
  - Betreiben von Kontrollstellen (z.B. am Aktionstag EDWARD)
  - Videogestützte Verkehrsüberwachung
  - Mobile Verkehrskontrollen
- Bekämpfung von Alkohol- und Drogendelikten im Straßenverkehr, z.B. mit der Kampagne „Konfetti in der Blutbahn“ zur Fastnachtszeit



# SCHWERPUNKTHEMEN DER VERKEHRSSICHERHEITSARBEIT (2)

---

Kontrolle der Verkehrstüchtigkeit von Lkw. In diesem Zusammenhang wurden fünf Großkontrollen durchgeführt.

- Zwei Kontrollen mit dem Schwerpunkt Prävention (Abfahrtskontrollen)
  - **672** Lkw-Fahrende kontrolliert
  - In **82** Fällen Untersagung der Weiterfahrt
  - Höchster Atemalkoholwert **3,19 Promille**
- Drei Kontrollen mit dem Schwerpunkt Repression
  - **703** Lkw kontrolliert
  - Ergebnis: lediglich zwei Ordnungswidrigkeitenanzeigen



# SCHWERPUNKTTHEMEN DER VERKEHRSSICHERHEITSARBEIT (3)

---

## Fahrradkampagne „Sicher fahr ich Rad“ 2019/2020

- Durchführung von Kontrollen und Präventionsmaßnahmen in Bezug auf den Radverkehr
- Seit Beginn der Kampagne bis Ende 2019 **1.236** kontrollierte Räder und **461** kontrollierte Kraftfahrzeuge (mit Bezug zum Radverkehr)
- **854** Verwarnungen, **44** Owi-Anzeigen, **8** Alkohol- und Drogenfahrten
- In der Zeit vom 26.08.2019 – 31.08.2019 wurde eine sogenannte Fahrradkontrollwoche durchgeführt. Während dieses Zeitraums waren die Schwerpunkte sämtlicher Maßnahmen auf den Radverkehr gerichtet.



# FRAGEN?

