



# VERKEHRSUNFALLBILANZ 2018

des Polizeipräsidiums Mainz

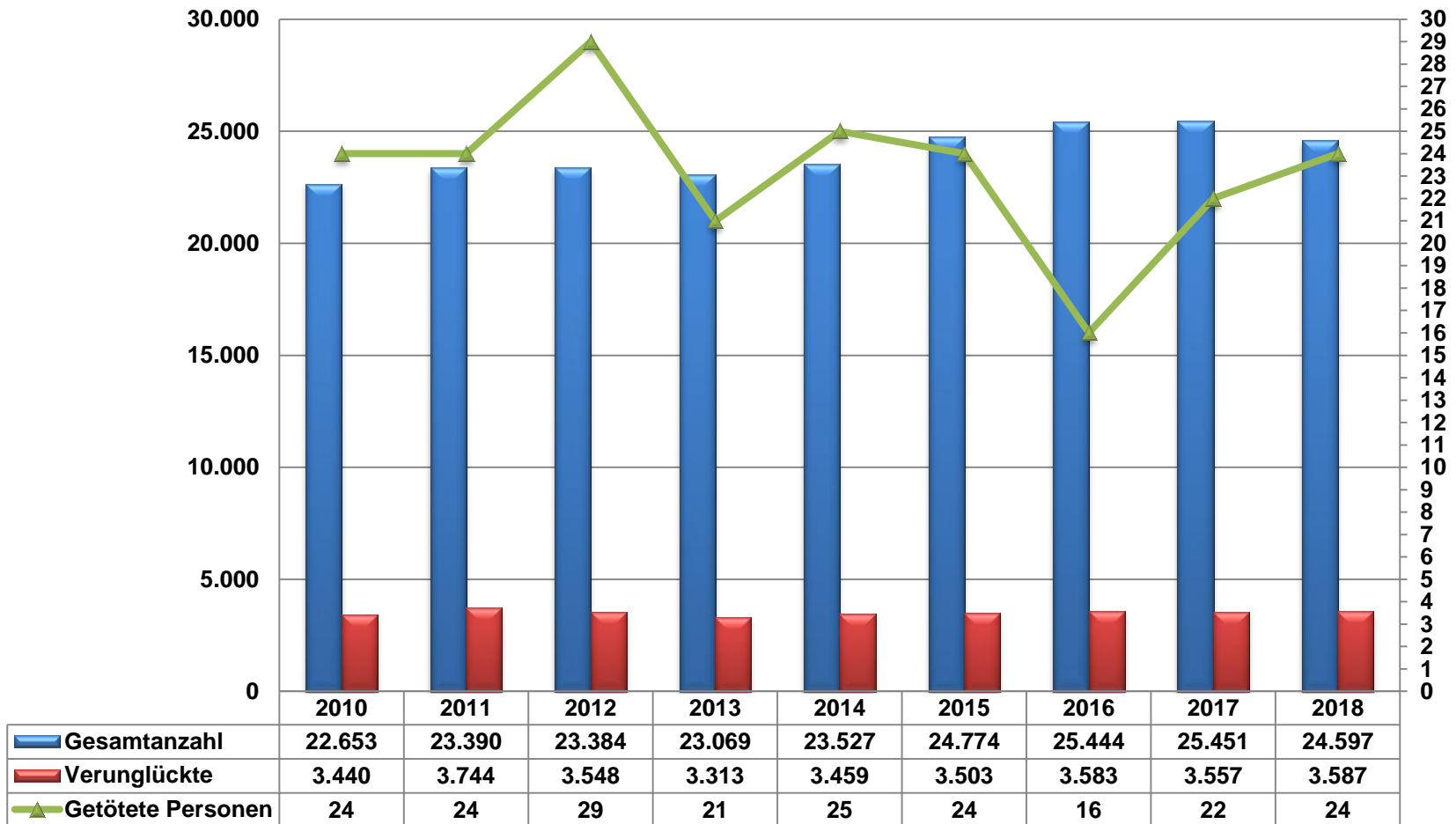
PRESSEKONFERENZ MIT HERRN POLIZEIPRÄSIDENT

REINER HAMM

AM FREITAG, 22. FEBRUAR 2019



# LANGZEITENTWICKLUNG VERKEHRSUNFÄLLE





# GESAMTZAHL DER VERKEHRSUNFÄLLE IN 2018

24.597 Verkehrsunfälle im Polizeipräsidium Mainz  
bearbeitet –  
Rückgang um etwa 3 %

Gesamtzahl Unfälle	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
BAB	2.226	1.879	-347	-16%
außerorts (ohne BAB)	4.874	4.755	-119	-2%
innerorts	18.351	17.963	-388	-2%
Summe	25.451	24.597	-854	-3%



# ANZAHL VERUNGLÜCKTER PERSONEN

30 Verunglückte mehr  
16 Schwerverletzte weniger

Anzahl verunglückter Personen	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Gesamt	3.557	3.587	+ 30	+ 0,8%
Getötete	22	24	+ 2	+ 9%
Schwerverletzte	653	637	- 16	- 2%
Leichtverletzte	2.882	2.926	+ 44	+ 2%



# VERKEHRSUNFÄLLE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG

## FUßGÄNGER / RADFAHRER

Verkehrsbeteiligung	Unfallfolgen	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Fußgänger	Verunglückte gesamt	297	297	+/- 0	+/- 0%
	Getötete	4	6	+ 2	+ 50%
	Schwerverletzte	84	75	- 9	- 11%
	Leichtverletzte	209	216	+ 7	+ 3%
Radfahrer	Verunglückte gesamt	576	587	+ 11	+ 2%
	Getötete	1	1	+/- 0	+/- 0%
	Schwerverletzte	118	103	- 15	- 13%
	Leichtverletzte	457	483	- 26	+ 6%



# VERKEHRSUNFÄLLE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG

## MOTORRADFAHRER

Verkehrsbeteiligung	Unfallfolgen	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Motorradfahrer	Verunglückte gesamt	472	506	+ 34	+ 7%
	Getötete	3	3	+/- 0	+/- 0
	Schwerverletzte	147	165	+ 18	+ 12%
	Leichtverletzte	322	338	+ 16	+ 5%



# VERKEHRSUNFÄLLE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG

## LKW

Verkehrsbeteiligung	Unfallfolgen	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
LKW	Verunglückte gesamt	296	298	+ 2	+ 0,6%
	Getötete	5	5	+/- 0	+/- 0
	Schwerverletzte	53	53	+/- 0	+/- 0
	Leichtverletzte	238	240	+ 2	+ 0,8%



# VERKEHRSUNFÄLLE NACH ALTER KINDER

Verkehrsbeteiligung	Unfallfolgen	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Kinder (< 14 Jahre)	Verunglückte gesamt	267	235	- 32	- 12%
	Getötete	1	1	+/- 0	+/- 0
	Schwerverletzte	50	42	- 8	- 16%
	Leichtverletzte	216	192	- 24	- 11%
	Schulweg-Verkehrsunfälle gesamt	42	35	- 7	- 17%
	VU mit Kindern insgesamt	293	254	- 39	- 13%





# VERKEHRSUNFÄLLE NACH ALTER JUNGE FAHRER

Verkehrsbeteiligung	Unfallfolgen	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Junge Fahrer (18-24 Jahre)	Verunglückte gesamt	601	626	+ 25	+ 4%
	Getötete	3	5	+ 2	+ 67%
	Schwerverletzte	91	96	+ 5	+ 5%
	Leichtverletzte	507	525	+ 18	+ 4%
	VU mit Jungen Fahrern gesamt	5.261	4.974	- 287	- 5%

# VERKEHRSUNFÄLLE NACH ALTER PERSONEN AB 65 JAHREN („SENIOREN“)



Verkehrsbeteiligung	Unfallfolgen	2017	2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
Senioren (<65 Jahren)	Verunglückte gesamt	398	381	- 17	- 4%
	Getötete	5	9	+ 4	+ 80%
	Schwerverletzte	102	92	- 10	- 10%
	Leichtverletzte	291	280	- 11	- 4%
	VU mit Senioren gesamt	4.888	4.843	- 45	- 0,9%



# HAUPTUNFALLURSACHEN

Die fünf nachgenannten Hauptunfallursachen waren die häufigsten Ursachen im Gesamtunfallgeschehen 2018:

	Unfallursache	Unfälle 2017	Unfälle 2018	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual
TOP 1	Abstand	10.302	10.135	-167	-2%
TOP 2	Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	4.849	4.978	+ 129	+ 3%
TOP 3	Wild auf der Fahrbahn	2.718	2.674	- 44	- 2%
TOP 4	Vorfahrt / Vorrang	1.719	1.530	- 189	- 11%
TOP 5	Geschwindigkeit	1.629	1.356	- 273	- 17%



# HAUPTUNFALLURSACHEN

Die häufigsten Unfallursachen bei Unfällen mit schwersten Personenschaden (Getötete und Schwerverletzte) :

	Ursachen bei 596 VU P1/P2 in 2017		Ursachen bei 579 VU P1/P2 in 2018	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Geschwindigkeit	158	27%	168	29%
Abstand	74	12%	80	14%
Vorfahrt	77	13%	88	15%
Alkohol / Drogen	73	12%	80	14%
Fehler Abbiegen / Wenden / Rückwärtsfahren	93	16%	99	17%



# VERKEHRS- SICHERHEITSARBEIT

- 542 verhinderte Trunkenheitsfahrten
- 427.224 Geschwindigkeitsverstöße
- 10.661 Abstandsverstöße
- 26.237 kontrollierte LKW; technische Mängel bei 10% der Fahrzeuge (2.823)

- Rund 11.500 Stunden Verkehrssicherheitsberatung
- 7.850 Schülerinnen / Schüler in der Radfahrausbildung beschult; 6.539 Schüler bestanden die Prüfung
- Polizeipuppenbühne erreichte 6.857 Personen

# VERKEHRS- SICHERHEITSARBEIT – BESONDERE SCHWERPUNKTE



- Bekämpfung der Unfallursache **ABSTAND** und **GESCHWINDIGKEIT**
- Kampagne „Ablenkung im Straßenverkehr“
- Kontrolle der Verkehrstüchtigkeit von LKW-Fahrern im zeitlichen Zusammenhang mit dem Sonntagsfahrverbot (sog. „Abfahrtskontrollen“)
- Risikogruppe „Junge Fahrer“ und „Senioren“
- Kampagne „RESPECT THE LIMIT“ und „Konfetti in der Blutbahn“



# WICHTIGE TRENDS DER VU-BILANZ 2018 IM PP MAINZ

---

- Rund 24.600 Verkehrsunfälle insgesamt (-3%)
- Zahl der Verkehrstoten gegenüber dem Vorjahr 2017 auf 24 gestiegen
- **Kinder:** Unfälle um 39 gesunken (- 13%)
- **Junge Fahrer:** Weniger Unfälle (- 287),  
Mehr Verunglückte (+ 25),  
Zahl der Getöteten gestiegen (+ 2)
- **Senioren:** Weniger Unfälle (-45),  
13 Tote (54 % aller Verkehrstoten)



# WICHTIGE TRENDS DER VU- BILANZ 2018 IM PP MAINZ

---

- Motorradfahrer: Mehr Unfälle (+ 68),  
Mehr Verunglückte (+ 34)
- Haupt-Unfallursache im Gesamtunfallgeschehen:  
ABSTAND (37% aller VU)
- Haupt-Unfallursache bei Unfällen mit schwersten  
Personenschaden:  
GESCHWINDIGKEIT (29% aller VU mit Pers.-schaden)





# „SCHADENSUHR 2018“

- alle 21 Minuten nahm die Polizei einen Verkehrsunfall auf
- alle 91 Minuten beging ein Verkehrsteilnehmer Fahrerflucht
- alle 2 Stunden verunglückte ein Verkehrsteilnehmer
- alle 4 Stunden verunglückte ein Verkehrsteilnehmer innerorts
- alle 9 Stunden verunglückte ein Verkehrsteilnehmer außerorts (ohne Autobahn)
- alle 11 Stunden verunglückte ein Senior im Alter ab 65 Jahren
- alle 14 Stunden verunglückte ein Heranwachsender im Alter von 18 bis 25 Jahre
- alle 15 Stunden verunglückte ein Radfahrer
- alle 22 Stunden verunglückte ein Verkehrsteilnehmer auf der Autobahn
- alle 28 Stunden verunglückte ein Motorradfahrer
- alle 2 Tage verunglückte ein Kind
- alle 2 Tage verunglückte ein Verkehrsteilnehmer bei einem Alkoholunfall
- alle 15 Tage wurde ein Mensch im Straßenverkehr getötet



# FRAGEN?

