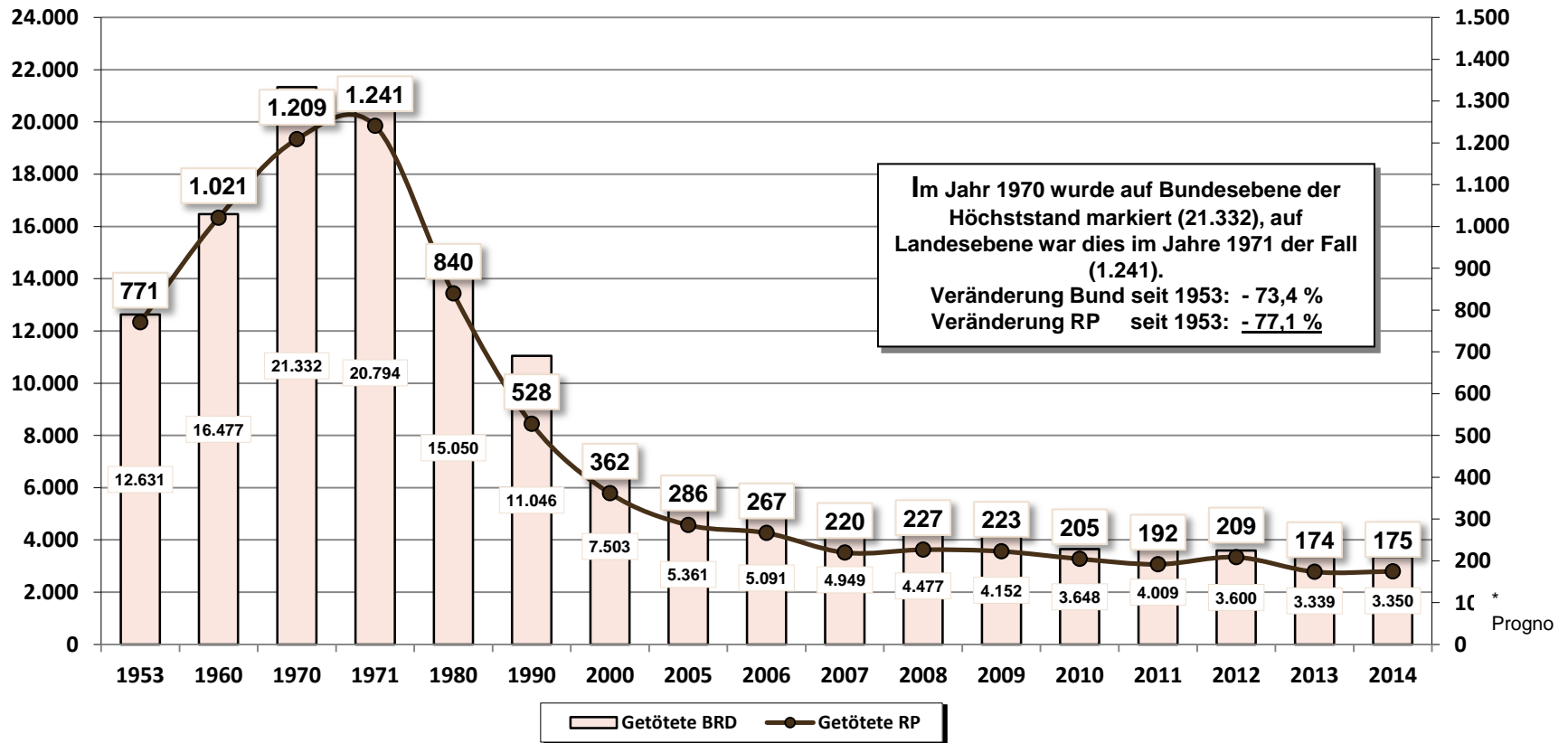


# Verkehrsunfallbilanz 2014

# LANGZEITENTWICKLUNG GETÖTETE

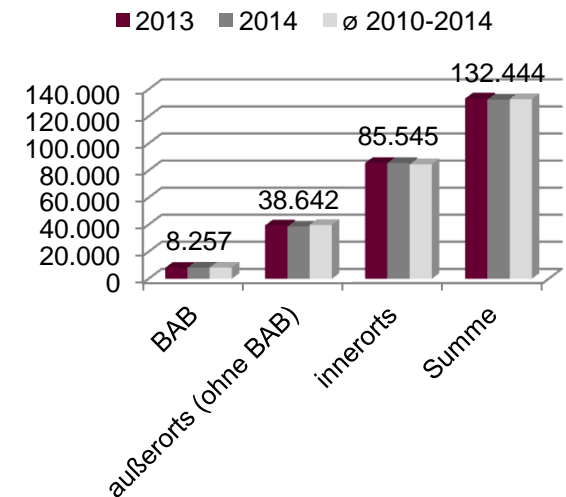


# GESAMTZAHL DER VERKEHRSUNFÄLLE



## 132.444 Verkehrsunfälle durch die Polizei bearbeitet – Leichter Rückgang

Gesamtzahl Unfälle*	2013	2014	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2010-2014
<b>BAB</b>	8.160	8257	+97	+1,19 %	8.344
<b>außerorts (ohne BAB)</b>	39.509	38.642	-867	-2,19 %	39.861
<b>innerorts</b>	85.557	85.545	-12	-0,01 %	84.613
<b>Summe</b>	133.226	<b>132.444</b>	<b>-752</b>	-0,59 %	132.814



\*Datenquellen der VU-Bilanz auf dieser und den folgenden Folien:  
polizeiliche VU-Statistiken AVUS, GRAVUS, Geopolis V  
Stand: 15.02.2015

# ANZAHL VERUNGLÜCKTER PERSONEN



*659 Verunglückte mehr!*

*1 Verkehrstoter mehr als im Jahr 2013!*

Anzahl verunglückter Personen	2013	2014	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2010-2014
<b>Gesamt</b>	19.001	<b>19.660</b>	<b>+659</b>	+3,47 %	19.800
<b>Tote</b>	174	<b>175</b>	<b>+1</b>	+0,57 %	191
<b>Schwerverletzte</b>	3.573	<b>3.680</b>	<b>+107</b>	+2,99 %	3.652
<b>Leichtverletzte</b>	15.254	<b>15805</b>	<b>+551</b>	+3,61 %	15.957

# VERUNGLÜCKTE NACH ALTER: KINDER



## *Anstieg der Unfälle*

Risikogruppe	Unfallfolgen	2013	2014	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2010-2014
<b>Kinder (&lt;14 Jahre)</b>	<b>Verunglückte gesamt</b>	1.291	<b>1.262</b>	-29	-2,25 %	1.359
	<b>Getötete</b>	4	<b>7</b>	+3	+75 %	6
	<b>Schwerverletzte</b>	213	<b>205</b>	-8	-3,76 %	227
	<b>Leichtverletzte</b>	1.074	<b>1.050</b>	-24	-2,23 %	1.127
	<b>Verunglückte Kinder auf dem Schulweg</b>	115	<b>107</b>	-8	-6,96 %	145
	<b>VU mit Kindern insgesamt</b>	1.365	<b>1.372</b>	+7	+0,51 %	1.463

# VERUNGLÜCKTE NACH ALTER: JUNGE FAHRER



*Mehr getötete Junge Fahrer!*

Risikogruppe	Unfallfolgen	2013	2014	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2010-2014
Junge Fahrer (18-24 Jahre)	Getötete	21	<b>28</b>	+7	+33,33 %	36
	Schwerverletzte	655	<b>653</b>	-2	-0,31%	654
	Leichtverletzte	3.146	<b>3.143</b>	-3	-0,10%	3.332
	Verunglückte gesamt	3.822	<b>3.824</b>	+2	+0,05%	4.022
	VU mit JuFa insgesamt	28.523	<b>27.926</b>	-597	-2,09 %	28.643

# VERUNGLÜCKTE NACH ALTER: SENIOREN



## *Mehr verunglückte Senioren!*

Altersgruppe	Unfallfolgen	2013	2014	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2010-2014
Senioren (ab 65 Jahren)	Verunglückte gesamt	1.992	2.144	+152	+7,63%	2.064
	Getötete	56	51	-5	-8,93%	50
	Schwerverletzte	495	586	+91	+18,38%	543
	Leichtverletzte	1.441	1.507	+66	+4,58%	1.472
	VU mit Senioren insgesamt	20.732	22.021	+1.289	+6,22%	19.761

# VERUNGLÜCKTE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG



## *16 Motorradfahrer mehr getötet!*

Risikogruppe	Unfallfolgen	2013	2014	Entwicklung absolut	Entwicklung prozentual	Durchschnitt 2010-2014
Motorradfahrer (Zweiräder mit amtl. Kennzeichen)	Verunglückte gesamt	1.826	1.965	+139	+7,61%	1.894
	davon Getötete	28	44	+16	+57,14%	43
	Personenschadens- unfälle mit Motorradbeteiligung	1.740	1.875	+135	+7,76%	1.800



# HAUPTUNFALLURSACHEN bei Personenschadensunfällen



*Unfallursachen Nr. 1-3 bei VUPersonenschaden:  
Geschwindigkeit, Abstand, Vorfahrt/Vorrang*

## Die häufigsten Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

	Ursachen bei 14.448 VUP im Jahr 2013		Ursachen bei 14.988 VUP im Jahr 2014		Durchschnitt 2010-2014
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl
<b>Geschwindigkeit</b>	3.852	26,66	<b>3.795</b>	25,30	4.027
<b>Sicherheitsabstand</b>	2.771	19,18	<b>2.939</b>	19,59	2.793
<b>Vorfahrt</b>	2.451	16,96	<b>2.583</b>	17,22	2.582
<b>Alkohol</b>	759	5,25	<b>803</b>	5,35	843
<b>Drogen</b>	98	0,68	<b>121</b>	0,81	104

# WICHTIGE TRENDS DER VU-BILANZ 2014



- **Rund 133.000 Verkehrsunfälle** insgesamt (-782)
- Zahl der Verunglückten um 659 gestiegen (+3,47%)
- Zahl der Verkehrstoten annähernd gleich geblieben, 1 Toter mehr als im Jahr 2013 (+0,57 %)
- **Kinder:** mehr Unfälle
- **Junge Fahrer:** Mehr Tote (+7), **weniger Unfälle (-597)**
- **Senioren:** Mehr Unfälle (+1.289), 51 Tote (1/3 aller Verkehrstoten)
- **Motorradfahrer:** Mehr Tote (+16), mehr Unfälle (+85)
- **Haupt-Unfallursache:** Überhöhte **Geschwindigkeit (25,30% aller VUP)**



# FAZIT / AUSBLICK

---

- Hohes Verkehrssicherheitsniveau in Rheinland-Pfalz
- Demografischer Wandel als Herausforderung
- Vor dem Hintergrund der Unfallbilanz 2014 Zielgruppen in 2015 insbesondere
  - Junge Fahrer
  - Senioren
  - Motorradfahrer